

Investigadores chineses estabelecem plataforma para descoberta e inovação de genes de arroz selvagem

Beijing, 12 jun (Xinhua) -- Os pesquisadores chineses estabeleceram uma plataforma para a descoberta, utilização e inovação de genes superiores do germoplasma de arroz selvagem, informou a Academia Chinesa de Ciências Agrícolas (CAAS, na sigla **cazinostars** inglês).

O estudo, conduzido **cazinostars** conjunto por pesquisadores da CAAS e da Escola de Ciências Agrícolas Avançadas da Universidade de Pequim, foi publicado na revista Nature Communications.

Importância do arroz selvagem

A abundante variação genética abrigada pelo arroz selvagem forneceu um reservatório de genes úteis para o melhoramento do arroz. No entanto, o genoma do arroz selvagem ainda não foi avaliado de forma abrangente.

Construção de genoma cromossômico sem intervalos

A equipe de pesquisa usou o arroz selvagem comum chinês Y476, conhecido por **cazinostars** resistência abrangente, como transportador para montar pela primeira vez um genoma cromossômico sem intervalos com resolução de haplótipos.

Desenvolvimento de linhas de substituição de segmentos cromossômicos

Os pesquisadores desenvolveram dois conjuntos de linhas de substituição de segmentos cromossômicos usando Y476 como pai doador e arroz cultivado como pai recorrente.

Plataforma de descoberta de genes superiores

Além disso, eles estabeleceram uma plataforma que pode descobrir genes superiores no arroz selvagem de forma eficiente e rápida.

A plataforma acelerará a pesquisa genômica funcional **cazinostars** arroz selvagem e fornecerá ferramentas avançadas para a utilização de recursos de germoplasma de arroz e melhoramento genético de variedades de arroz, disse Yang Qingwen, pesquisador da equipe.

Viajeros ferroviarios apresurados por Francia

Muchos viajeros ferroviarios simplemente se apresuran a través de Francia. Los trenes TGV devoran las millas para asegurarse, pero a menudo las líneas de alta velocidad desafían la textura y el tejido del paisaje. Sin embargo, incluso en las líneas de alta velocidad, hay algunos momentos mágicos. Me encantan las breves miradas a los viñedos de Champagne entre París y Estrasburgo. En la línea de alta velocidad desde París a Lyon, ahora con más de 40 años, hay vistas espectaculares del macizo del Morvan a medida que el ferrocarril asciende a casi 500 metros sobre el nivel del mar para rodear los paisajes graníticos impactantes de una región

alejada de las rutas turísticas habituales.

Mapa Nantes a Quimper

Las líneas de alta velocidad son buenas para llegar rápidamente a algún lugar, pero necesita desviarse a rutas secundarias para descubrir una Francia muy diferente. El país está bendecido con una excelente red de ferrocarriles rurales. El año pasado, las autoridades turísticas de Occitanie en el sur de Francia ganaron un premio al Turismo Ferroviario por su promoción valiente de líneas secundarias, empujando a los visitantes a salir de sus autos y abordar trenes para explorar la hermosa variedad de paisajes que se extienden desde los Cevenas hasta los Pirineos.

Imagino nada mejor que pasar una semana divagando por Occitania o otra región francesa, evitando TGV y atascándose completamente en trenes regionales, generalmente conocidos como TER en Francia, pero siempre con una fuerte marca regional. En Provenza, los trenes se denominan *ZOU!*, un nombre que desborda flair de la Riviera. Mientras tanto, en Borgoña viajas con el muy funcional MobyGo y en Bretaña con BreizhGo.

De Nantes a Quimper

Vista desde el Palacio de los Duques de Bretaña en Nantes. [depositar na betano com cartao de credito](#)

Mi pareja y yo reflexionamos sobre lo bien que suena BreizhGo mientras caminamos a la estación de tren en Nantes para un viaje en lo más profundo de Bretaña. Nuestro paseo nos lleva junto a las murallas del Palacio de los Duques de Bretaña; fue desde este bastión monumental desde donde Francia noroeste fue gobernado durante siglos. Hoy en día, Nantes parece más un lugar del Loira que una gran ciudad bretona, pero aún es un buen punto de partida para trenes a la extremidad atlántica de Francia. "Vamos a la Tierra del Fin hoy", dice mi pareja. "Al Finistère". Cualquiera de las rutas ferroviarias regionales al Finistère son hermosas. En el pasado, he tomado la ruta norte a Brest donde los trenes cruzan sobre un espectacular viaducto de granito que es una característica definitoria del paisaje urbano de Morlaix. Hoy optamos por la línea sur que conduce a Quimper, la ciudad capital del departamento más occidental en la Francia continental metropolitana. Se llama Finistère, y para la mayoría de los parisinos, remoto Finistère parece el fin de la tierra, un remoto puesto marítimo con su propio idioma y cultura distintivos. La ruta norte a Brest, que el autor ha viajado anteriormente, pasa sobre el Viaduc de Morlaix. [depositar na betano com cartao de credito](#)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cazinostars

Palavras-chave: **cazinostars - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-25