

# cassino play

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: cassino play

---

## Resumo:

**cassino play : Recarregue seu coração de jogador em symphonyinn.com e sinta o amor com bônus incríveis!**

I no 34.082, população [20 24] estimadativa 831,42 km Área 421 de7 /km Lacino Itália 24) 0,37% Mudança Anual Da Comunidade[-2011! 20026 ) Cássiolo (Frosinose), Lácio - Estatística a e populacional em **cassino play** GráficoS; Mapa... A: citypopulation1.de : . ou citadel). CASSINO Definição & Uso Exemplos Dicionário dictionary navegar.:

---

## conteúdo:

## cassino play

### Compra de um navio histórico **cassino play** um site de classificados altera a vida de Chris Willson

Compra um navio histórico **cassino play** um site de classificados **cassino play** 2008 foi uma decisão que mudou a vida de Chris Willson.

O empreendedor de tecnologia gastou cerca de 15 anos restaurando cuidadosamente o navio de 293 pés, que possui 85 cabines, uma piscina e um teatro, e mais tarde se mudou a bordo com **cassino play** parceira de longo prazo Jin Li.

Willson diz que gastou todos os seus fundos de poupança no projeto de paixão e que a história extraordinária foi relatada por muitas publicações internacionais.

Seu objetivo era transformar o navio abandonado **cassino play** um museu, mas as coisas não deram certo.

Em outubro de 2024, Willson tomou a difícil decisão de vender o navio, que começou a afundar cerca de sete meses depois. Agora, seu futuro parece sombrio.

"Absolutamente amamos nosso tempo com esse navio", diz Willson para a Travel. "Foi provavelmente a coisa mais difícil que eu já fiz na minha vida."

"Ele me persegue e me faz perder o sono. Não estou feliz com isso."

Então, o que deu errado?

A conexão de longa data de Willson com o navio aposentado, construído na Alemanha, começou quando ele encontrou um anúncio de venda no site de classificados Craigslist e decidiu investigar.

Sentindo-se inspirado, Willson decidiu comprar **cassino play** própria fatia da história. Ele se recusa a divulgar o quanto gastou, mas diz que conseguiu "trabalhar um acordo muito bom com o proprietário".

Depois de fazer algumas pesquisas, descobriu que o navio, originalmente chamado Wappen von Hamburg, foi construído pelo estaleiro Blohm and Voss **cassino play** 1955 e havia sido o primeiro grande navio de passageiros construído pela Alemanha após a Segunda Guerra Mundial.

## Restauração do navio histórico

Após assumir o navio, Willson organizou para que ele fosse transferido para a cidade do rio Rio Vista, na Califórnia, onde ficou por um ano, e o renomeou como Aurora após passar a primeira noite a bordo.

"Acordei para um dos mais belos nascer do sol que eu já havia visto", disse Willson **cassino play** 2024.

"Era formando um efeito de Aurora com as nuvens e a água. Lembro-me de ter pensado naquele momento que 'Aurora' seria um nome adequado."

Willson foi posteriormente oferecido um berth **cassino play** Pier 38, **cassino play** São Francisco, um acordo que chegou ao fim após cerca de três anos.

Em 2012, ele transferiu o navio de volta para o Delta da Califórnia, o maior estuário da Califórnia, amarrando a Aurora no Herman & Helen's Marina **cassino play** Little Potato Slough, localizado a cerca de 24 quilômetros da cidade de Stockton na Califórnia Central.

"Queríamos que estivesse **cassino play** água doce e queríamos que estivesse **cassino play** água rasa", explica. "Portanto, era absolutamente o melhor local possível **cassino play** que podíamos colocá-lo."

O Herman & Helen's Marina fechou alguns anos depois, mas o navio permaneceu no local.

Embora não tivesse experiência prévia trabalhando **cassino play** navios, Willson se dedicou a reviver a Aurora, dedicando horas incontáveis à renovação dela, com a ajuda de voluntários.

"Estava indo bem", diz. "Acho que tínhamos 10 áreas solidamente restauradas e reformadas meticulosamente. Essas eram áreas importantes. Portanto, estávamos bastante orgulhosos disso."

"Portanto, estávamos fazendo um bom trabalho. Tínhamos engenheiros marinhos envolvidos. Não havia falta de pessoas vindo para dar uma mão."

"Estávamos trabalhando na piscina e nos convéses dianteiros, e rebatendo todo o aço."

Além de algumas pequenas doações, Willson diz que financiou a maior parte do trabalho de renovação sozinho.

Embora não tenha certeza da quantia exata gasta **cassino play** manter o navio e "mover a frente" ao longo dos anos, estima que a figura seja superior a R\$1 milhão.

"Estávamos fazendo ótimos progressos com a Aurora", diz. "Tínhamos um canal do YouTube bem-sucedido. Tudo estava indo bem."

No entanto, Willson diz que enfrentou muita resistência dos locais, que não estavam felizes **cassino play** ter um navio descomissionado tão grande ao lado.

O fato de outro grande navio, o HMCS Chaleur do Canadá, que estava ancorado na mesma área, afundar **cassino play** 2024, certamente não ajudou.

De acordo com Willson, ele recebeu um "aviso de três dias para sair" **cassino play** "várias ocasiões", mas as autoridades locais nunca "seguiram **cassino play** frente com um despejo".

Ele continua explicando que as coisas mudaram quando o Mazapeta, uma barcaça militar dos anos 1940, ancorada ao lado da Aurora, também afundou **cassino play** janeiro, criando um "problema de poluição".

"Tudo mudou a partir desse ponto **cassino play** diante", diz, explicando que várias agências locais se envolveram e ficou claro que "não havia futuro para a Aurora" nesse local.

Embora Willson tenha considerado mover o navio, diz que aprendeu que o leito de água provavelmente precisaria de "um milhão de dólares **cassino play** dragagem" para que eles conseguissem sair.

"Portanto, estávamos um pouco presos lá", adiciona.

Enquanto estavam desesperados para terminar o que começaram, Li diz que a situação começou a tomar um grande prejuízo e o casal sentiu que não tinham outra opção a não ser "passar para o próximo capítulo".

"Talvez Aurora não estivesse no lugar certo", reflete. "Talvez, se Aurora estivesse **cassino play**

um estado ou país diferente, teria sido diferente."

Quando um comprador interessado apareceu que parecia tão apaixonado quanto eles **cassino play** salvar o navio, decidiram vendê-lo.

Willson enfatiza que tinha toda a confiança de que a pessoa sem nome era a pessoa certa para manter a Aurora e passou tempo ensinando-lhes como manter o navio.

Durante os anos, ele recebeu móveis de outros navios históricos para a Aurora, que ele deixou a bordo, junto com várias obras de arte.

Quando perguntado sobre o estado geral do navio no momento, Willson diz que, embora "houveram alguns buracos" quando ele o comprou, eles foram "patchados profissionalmente" e ele nunca teve "problemas" depois.

No entanto, **cassino play** maio, o Escritório do Xerife do Condado de São Joaquim anunciou que a Aurora estava afundando.

"Foi determinado que o navio sofreu um buraco e está tomando água e está atualmente vazando diesel e óleo para o Delta Waterway", lê um comunicado postado no X, anteriormente conhecido como Twitter, **cassino play** 22 de maio.

O navio foi reflutuado por contratados contratados por um Comando Unificado, de acordo com a Guarda Costeira dos EUA, que confirmou que ele "acabara de mudar de proprietário".

"Durante as últimas semanas, os contratantes de resposta, Global Diving and Salvage e subcontratados, conseguiram refutar com sucesso o navio e remover um estimado de 21.675 galões de água oleosa, 3.193 galões de lixo perigoso e cinco contentores de 25 jardas de lixo do navio", disse um comunicado compartilhado pela Califórnia Departamento de Pesca e Vida Selvagem's Escritório de Prevenção e Resposta a Derrames **cassino play** 28 de junho.

"Não houve observações de vida selvagem oleada durante a resposta."

A Cidade de Stockton assumiu a operação desde então.

De acordo com Connie Cochran, oficial de relações com a comunidade da Cidade de Stockton, não havia "proprietário claro" para a Aurora quando a situação ocorreu e a cidade está atualmente "descobrimo como se desfazer do navio".

"Estamos esperançosos de retirá-lo da lá **cassino play** breve", disse Cochran para a **cassino play**, apontando que o tamanho do navio, junto com **cassino play** localização, **cassino play** uma área que não está realmente dentro dos limites da cidade, tornou as coisas ainda mais difíceis.

Cochran diz que a próxima etapa será determinar se o navio, que ela descreveu como um "perigo público" e "ameaça ao ambiente", é "estruturalmente estável" o suficiente para um "remorque de navio morto" para um local onde possa ser salvo.

Embora Cochran não tenha conseguido fornecer uma estimativa de custos para a operação **cassino play** andamento, que viu contratantes com conhecimento especializado sendo trazidos, ela diz que a cidade está esperançosa de "recuperar" algum deles.

Willson, que mantém que ele apresentou o registro de mudança de proprietário da Aurora com o Centro de Documentação do Navio da Guarda Costeira, diz que ficou surpreso quando soube que o navio afundou parcialmente.

"Não o vi afundar", diz. "Tínhamos isso há 15 anos e não tínhamos problemas com isso."

A **cassino play** não pôde confirmar independentemente o proprietário atual registrado do navio.

"Mantenho o navio meticulosamente", acrescenta Willson. "Verifiquei tudo nele várias vezes todos os dias. Estávamos nele o tempo todo... Ele apenas me entristece como nada mais."

Willson enfrentou forte crítica por parecer ter abandonado a Aurora, com residentes locais expressando preocupação com os custos para a Cidade de Stockton.

Ele admite que encontrou algumas das críticas "difíceis", mas não desistiu do navio e planeja fazer tudo o que puder para ajudar o comprador a quem ele o entregou a reivindicá-lo, com o objetivo de impedir que ele seja desmontado.

"Não realmente quero deixá-lo ir", adiciona. "Mas não é mais meu navio."

Willson lembra com carinho do tempo que passou com o navio, contando como descobriu o nome original do navio depois de remover "seis ou sete camadas de tinta" do navio quando começou a trabalhar nele.

Mais tarde, ele aprendeu que o navio de 2.496 toneladas brutas havia sido a inspiração para a popular série de TV "The Love Boat", bem como um local de filmagem para a sede da organização criminosa Spectre no filme de Bond de 1963 "From Russia with Love".

O navio serviu como navio de cruzeiro por cerca de dois anos, diz Willson, passando por vários donos diferentes, assim como nomes, antes de ser varado **cassino play** Vancouver.

Foi rebocado para Alameda, na Califórnia, **cassino play** 2005, depois de mais mudanças de propriedade e nome. O navio estava para ser transformado **cassino play** um iate de luxo **cassino play** uma etapa, mas isso nunca aconteceu.

Ele permaneceu **cassino play** Alameda por alguns anos, antes de ser comprado por um homem de negócios, que o listou no Craigslist.

Willson diz que o navio estava **cassino play** más condições e "lentamente se rendendo à água" antes que ele avistasse esse anúncio **cassino play** 2008.

"Ninguém sabia qual era a história do navio", diz. "E, ao longo do tempo, expostos tanto de **cassino play** história.

"Transformamos-o de apenas um grande navio flutuando lá fora no Delta que estava oxidando, **cassino play** provavelmente um dos cruzeiros vintage mais famosos do mundo.

"E tenho que estar orgulhoso disso."

Willson lamenta ver tantos navios históricos sendo desmontados e mantém a esperança de que as coisas saiam diferentemente para a Aurora, mesmo se tiver que assisti-lo de longe.

"Há apenas três navios históricos restantes nos EUA, e outro deles está prestes a ver seu destino também", diz, referindo-se ao navio oceânico aposentado SS United States, que foi ordenado a deixar Filadélfia's Delaware River.

"Portanto, é muito triste ver tão famosos navios sendo desmontados, especialmente por nenhum bom motivo."

Willson recebeu um grande apoio de benfeitores enquanto restaurava o navio, com alguns viajando até o local na Califórnia para verem.

Ele também construiu uma grande comunidade, com mais de 12.000 seguidores na página do Facebook do Projeto de Restauração da Aurora e mais de 80.000 inscritos no canal do YouTube para o projeto.

"Era um navio tão conhecido", diz. "E ela tinha o coração de todos.

"Até hoje, ela me mantém acordado à noite pensando nisso. Pensando, 'O que posso fazer para ajudar a situação?'

"E ao mesmo tempo, não quero, você sabe, transpor minhas marcas."

Willson e Li, que deixaram a Califórnia, atualmente estão procurando um novo projeto, enfatizando que estão procurando algo **cassino play** terra, possivelmente uma igreja ou mansão, esta vez.

"Não encontramos o certo ainda", diz Willson, adicionando que eles "quase fecharam um negócio algumas vezes".

Embora as coisas não tenham se desenrolado da maneira que ele gostaria, Willson não tem arrependimentos sobre a compra do navio e diz que faria tudo de novo se tivesse a escolha.

Descreve suas lembranças com o navio e os "esforços despejados **cassino play cassino play** preservação" como algumas das melhores de **cassino play** vida.

"Nunca tive um único arrependimento sobre salvar algo assim", diz Willson, que afirma que não visitou a Aurora desde o início do ano. "Foi um sucesso?"

"Manter isso na Terra por mais 15 anos do que ele teria provavelmente afundado e então (teria

sido) desmontado...

"Não tenho arrependimentos do que fiz. Foi uma grande experiência de aprendizado e mostrou a muitas pessoas minhas habilidades.

"Não poderia pedir nada mais."

Li também é otimista sobre o futuro da Aurora, apesar da precariedade de **cassino play** posição atual, apontando para os muitos contratempos que o navio enfrentou nos muitos anos desde que foi construído.

"Aurora é uma lutadora", diz Li. "Eu sei, ela sempre luta. Houveram tantas vezes **cassino play** que ela mudou de mãos. Foi abandonada. Estava quase sendo desmontada.

"Mas ela ainda está flutuando hoje. Conteí a Chris, 'Talvez não tenhamos conseguido mover Aurora mais para frente.

"Mas, no mínimo, Aurora está lutando **cassino play** própria luta. Ela não quer morrer."

## **Michelle Collins: "Aprendí a nunca usar la misma fragancia cerca de un manager en Hollywood"**

Nacida en Londres, Michelle Collins, de 61 años, fue corista de apoyo de Mari Wilson en la década de 1980. De 1988 a 1998, interpretó a Cindy en EastEnders, y el año pasado regresó al jabón. También desempeñó un papel en Coronation Street de 2011 a 2014. Su último proyecto, Stephen, que trata sobre la adicción, está en los cines y es una instalación itinerante que se lanzará en el Exchange en Penzance el 4 de mayo. Está casada, tiene una hija y vive en Londres.

### **Preguntas rápidas**

- **¿Cuál es tu mayor miedo?** Ser asesinada – escucho demasiados podcasts de crímenes reales.
- **¿Cuál es el rasgo que más desprecias de ti mismo?** Perder tarjetas bancarias, ser desordenado, aburrirme muy rápido.
- **¿Cuál es el rasgo que más desprecias en los demás?** El acoso, la falta de responsabilidad, la grosería, la falta de humildad, la pedantería y la avaricia.
- **Describe tu personalidad en tres palabras**  
¿Puedo tener más de tres? Creativo, gentil, trabajador, encantador, leal, divertido y generoso.
- **¿Cuál sería tu superpoder?**  
Poder volar – e ir de viaje sin problema.
- **¿Qué es lo que más desprecio de tu apariencia?**  
Mis orejas. Solían sobresalir mucho y mi mamá nos hacía poner coletas para ir a la escuela. La gente solía llamarme Big Ears Collins.
- **¿Cuál es tu placer más culpable?**  
Un día en cama con mis dos perros, viendo Celebrity Come Dine With Me, First Dates o DIY SOS.
- **¿Qué es lo que más temes de envejecer?**  
Perder la memoria y no poder trabajar.
- **¿Cuál es tu hábito más desagradable?**  
No poner tapas en los frascos.
- **¿A quién idolatras en las celebridades?**  
Pedro Pascal.

- **¿Qué es lo peor que alguien le ha dicho?**

Un presentador de radio dijo que tenía dientes amarillos - a la cara. A los 45 años, un gerente en LA dijo que era demasiado viejo para trabajar en Hollywood; y luego me llamó mi agente y dijo

<b>Categoría</b>	<b>Respuesta</b>
Mayor miedo	Ser asesinada – escucho demasiados podcasts de crímenes reales.
Rasgo despreciable en ti mismo	Perder tarjetas bancarias, ser desordenado, aburrirme muy rápido.
Rasgo despreciable en otros	El acoso, la falta de responsabilidad, la grosería, la falta de humildad, la pedantería y la avaricia.
Autodescripción (más de tres palabras)	Creativo, gentil, trabajador, encantador, leal, divertido y generoso.
Superpoder	Poder volar – y empacar una maleta sin problemas.
Aspecto despreciado	Mis orejas. Solían sobresalir mucho y mi mamá nos hacía poner coletas ir a la escuela
Placer culposo	Un día en cama con mis dos perros, viendo Celebrity Come Dine With Me, First Dates o DIY SOS.
Temer al envejecimiento	Perder la memoria y no poder trabajar.
Hábito desagradable	No poner tapas en los frascos.
Idolatrar celebridad	Pedro Pascal.

## Más preguntas rápidas

- **¿Qué es la cosa más vergonzosa que alguien ha dicho?**

Un presentador de radio dijo que tenía dientes amarillos - a la cara. Cuando tenía 45 años, un gerente en Los Ángeles dijo que era demasiado viejo para trabajar en Hollywood; y luego me llamó mi agente y

- **¿Elegirías la fama o la anonimidad?**

Anonimato.

- **¿Qué debes a tus padres?**

Mi mamá sacrificó mucho por mi hermana y por mí. Vivimos en un apartamento de una habitación, y ella nos dio su habitación y durmió en el sofá durante años.

- **¿Cuál fue el trabajo peor que has tenido?**

Trabajar en McDonald's cuando tenía 16 años. Era alrededor de 90p la hora. Porque siempre llegaba tarde, me hicieron caminar por la longitud de la calle principal de Kentish Town y recoger la basura de McDonald's.

- **¿Cuál ha sido tu mayor decepción?**

No ingresar a la escuela de arte dramático cuando tenía 17 años. En aquellos días, la primera pregunta que la gente hacía era, "¿Dónde te formaste?"

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cassino play

Palavras-chave: **cassino play**

Data de lançamento de: 2024-10-01