

Matildas vuelven a la senda de la victoria contra China en un emotivo encuentro de despedida de Lydia Williams

Los fanáticos del fútbol se reunieron en el Estadio Olímpico de Sydney para ver el partido entre las Matildas y China, y no se decepcionaron. El partido no solo marcó el regreso de las Matildas a la victoria, sino también la despedida de la portera estrella Lydia Williams.

La multitud de 76,798 personas presenció un espectáculo emocionante, con el equipo de Tony Gustavsson mostrando una gran mejora en comparación con su actuación anterior contra el mismo oponente. La victoria de 2-0 sobre China le dio a Gustavsson la oportunidad perfecta para decidir los últimos detalles de su lista de 18 jugadoras para los Juegos Olímpicos de París.

Una despedida emotiva para Lydia Williams

La portera de 36 años, Lydia Williams, jugó posiblemente su último partido internacional después de anunciar su retiro del fútbol internacional. La multitud le rindió homenaje con una ovación de pie cuando fue reemplazada en el medio tiempo. Sin embargo, su inclusión en la lista final de Gustavsson para los Juegos Olímpicos de París aún está por verse.

El once inicial de Gustavsson muestra sus intenciones

Gustavsson alineó a la mayoría de sus jugadoras clave, con la excepción de tres jugadoras. Esto indica que el entrenador sueco ya tiene una idea clara de la mayoría de sus selecciones, y solo necesita decidir sobre las últimas plazas.

Las Matildas responden a la llamada de Gustavsson

El entrenador de las Matildas exigió más energía, potencia y juego ofensivo, y el equipo respondió bien. La defensa se mostró sólida, y los ataques combinativos de Hayley Raso y Ellie Carpenter destacaron en la victoria de las Matildas.

El futuro se vislumbra brillante para las Matildas

A medida que las Matildas se preparan para los Juegos Olímpicos de París, el partido contra China demostró que el equipo tiene el potencial de llegar lejos en el torneo. La clave será mantener la concentración y el nivel de juego durante todo el torneo.

Navio de guerra iraní sufre accidente casino freebet porto durante reparos

Um dos novos navios de guerra do Irã virou casino freebet um porto no fim de semana enquanto passava por reparos, um incidente que pode causar danos a sistemas de combate importantes e deixar o navio fora de serviço por até meio ano, disse um analista naval.

O fragata Sahand de 95 metros de comprimento estava casino freebet um cais no porto de Bandar Abbas quando perdeu o "equilíbrio" após a entrada de água casino freebet seus

tanques, de acordo com um relatório da Islamic Republic News Agency (IRNA).

Uma [como fazer a primeira aposta no sportingbet](#) da agência de notícias semioficial Tasnim News Agency mostrou o navio de guerra, com um deslocamento de cerca de 2.000 toneladas, deitado sobre o seu lado esquerdo no porto de Bandar Abbas.

O navio, que a Tasnim disse entrar **casino freebet** serviço **casino freebet** dezembro de 2024, é um dos maiores da frota iraniana, equipado com mísseis de cruzeiro antinavio e um sistema de guerra eletrônica.

Reparações e consequências

O analista naval Carl Schuster, um ex-capitão da Marinha dos EUA, disse que levaria ao Irã quatro a seis meses para reparar o navio uma vez que possa ser reflutuado.

"A água do mar danifica severamente a eletrônica e penetra **casino freebet** tudo. Portanto, todos os eletrônicos terão que ser removidos e limpos quimicamente para remover o sal", disse ele.

Isso também afeta as peças mecânicas, o que pode levar ao falhanço do motor se as peças não forem limpas minuciosamente, adicionou.

"O encrostamento de sal destrói os revestimentos de pistões e lâminas de turbina e interfere na combustão, de modo que se eles cortarem caminho para devolver o navio ao serviço, pagarão um preço alto por fazê-lo", disse Schuster.

Navios como o Sahand tendem a ter muito "top hamper", peso de eletrônicos e armas acima do centro de gravidade, disse Schuster.

Se os tanques de combustível inferiores forem esvaziados, algo prudente durante o processo de reparo, o peso mais alto deveria ter sido removido para manter o navio **casino freebet** equilíbrio, disse ele.

"Caso contrário, corre o risco de capsizar o navio, especialmente se houver ventos fortes", disse.

Schuster disse que a [como fazer a primeira aposta no sportingbet](#) publicada pela Tasnim sugere que o navio capotou rapidamente, **casino freebet** vez de afundar e se estabelecer no fundo do porto relativamente raso **casino freebet** Bandar Abbas.

"Sua movimentação (foi) interrompida apenas pelo mastro e chimeneia encontrando o fundo do porto", disse.

Algumas pessoas ficaram feridas levemente no incidente e foram levadas a um hospital, disse a IRNA.

Os relatórios da agência de notícias iranianos disseram que o navio de guerra estava "sendo devolvido ao equilíbrio".

Isso é um processo provavelmente que levará uma semana ou mais, de acordo com o Schuster, com guindastes, bolsas de flutuação e bombas portáteis necessárias.

O Sahand é o navio mais recente a carregar esse nome para a marinha iraniana. O Sahand anterior foi afundado pela Marinha dos EUA **casino freebet** 1988 durante a Operação Praying Mantis, que foi lançada após um fragata dos EUA ser incapacitado por uma mina iraniana no Golfo Pérsico.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casino freebet

Palavras-chave: **casino freebet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-17