

Giorgia Meloni: De la falla de un corcho a la cima del poder en Italia

Hace cinco años, cuando su partido obtuvo el 6% de los votos en las elecciones al Parlamento Europeo, Giorgia Meloni intentó descorchar una botella de vino espumoso, pero el corcho cayó torpemente entre algunos seguidores.

Esta semana, la Sra. Meloni, ahora primera ministra de Italia, emergió como una gran ganadora en las elecciones y celebró con decenas de miembros de su partido Hermanos de Italia en un hotel de cinco estrellas en Roma donde camareros llevaban las botellas de vino en portabotellas de plata llenos de hielo. El partido de extrema derecha obtuvo casi el 29% de los votos. El triunfo fue aún más significativo porque la Sra. Meloni fue la única líder de un gran país europeo occidental que salió reforzada de las elecciones.

Para la Sra. Meloni, el impulso no podría haber llegado en un mejor momento. Todos los ojos están en Italia esta semana mientras la Sra. Meloni se prepara para acoger una cumbre de los Siete Grandes (G7) durante tres días a partir del jueves. Es otra oportunidad para presentarse como un miembro legítimo del club de los líderes más influyentes del mundo.

"Esta nación asiste al G7 y a Europa con el gobierno más fuerte de todos", dijo a los seguidores a primera hora del lunes después de conocerse los resultados. "No pudieron detenernos."

Del escalón exterior al establishment europeo

Cuando asumió el cargo de primera ministra en 2024, envió escalofríos throughout the European establishment debido a sus credenciales de extrema derecha, euroescépticas y sus raíces postfascistas. Ahora, ese establecimiento la considera un socio pragmático en cuestiones internacionales clave.

El enfoque de la Sra. Meloni está sirviendo como modelo para otros líderes de extrema derecha que buscan hacer incursiones en el mainstream.

En Francia, Marine Le Pen ha suavizado su postura sobre cuestiones importantes y ha pulido su imagen. Su partido Rally Nacional obtuvo más del 30% de los votos en las elecciones europeas. Como resultado, el presidente Emmanuel Macron disolvió la Asamblea Nacional y convocó nuevas elecciones parlamentarias.

Chris Boardman: de nervoso jovem a lenda do ciclismo

Há 30 anos, Chris Boardman era um jovem nervoso, com o momento mais importante de **casino auto** carreira esportiva à vista. O prólogo do Tour de France de 1994, **casino auto** Lille, estava próximo; Boardman havia sido inesperadamente inserido na corrida por **casino auto** equipe francesa, após um início meteórico **casino auto casino auto** carreira profissional de ciclismo. Ele já era um campeão olímpico, no **casino auto** Barcelona **casino auto** 1992, e havia batido o recorde da hora no ano anterior, mas isso seria **casino auto** uma escala muito maior **casino auto** suas implicações para ele - "um momento cambiante para mim pessoalmente", ele se lembra, e haveria consequências para seu esporte que ainda são vistas hoje.

Boardman é atualmente o presidente do Sport England e o comissário de transporte ativo do governo; ele foi nomeado CBE nos aniversários do rei, mas **casino auto** 1994 ele era "um

garoto, arrogante, assustado e egoísta". Os nervos fizeram com que ele diminuísse suas chances de sucesso quando o encontrei alguns dias antes da corrida. Boardman alegou que ele não estava "100%", **casino auto** forma "havia diminuído um pouco" e ele estava preocupado com a **casino auto** saúde; era absurdo, claro, como ele percebeu assim que partiu do ponto de largada fora da nova estação Eurostar **casino auto** Lille, às escuras.

Um momento decisivo no ciclismo

O Guardian havia acompanhado de perto **casino auto** progressão naquele ano, de um jovem assustado que não acreditava nas habilidades de manuseio de bicicleta dos corredores experientes ao seu redor - "eu odeio isso, eu não tinha as habilidades" - a um ciclista que venceria três etapas na corrida de aquecimento crucial do Tour, o Critérium du Dauphiné. Uma semana antes do Tour, ele quebrou o recorde britânico de 10 milhas **casino auto** um curso local no País de Gales do Norte; na noite de 2 de julho, ele se tornou apenas o segundo ciclista britânico a vestir a camiseta amarela codiciada, 32 anos depois do único dia de Tom Simpson no *maillot jaune*.

A noite foi resumida **casino auto** uma única imagem: o ciclista francês Luc Leblanc, que havia começado um minuto antes, olhando para o lado, incrédulo, à medida que Boardman passava perto do final, "com o poder e a majestade de um dos trens de alta velocidade que entrarão e sairão da nova estação do TGV", diz o relato. A margem de vitória de Boardman **casino auto** sete quilômetros foi impressionante: 15 segundos sobre Miguel Induráin, **casino auto** direção à **casino auto** quarta vitória consecutiva no Tour, 19 sobre o vencedor três vezes do Tour da Espanha Tony Rominger. Também foi **casino auto** utilização da bicicleta de fibra de carbono radical Lotus, com seu elegante quadro de fibra de carbono recheado.

A simpatia de Boardman por Leblanc é limitada: "Todos foram pegos com os calças para baixo ... porque eles foram um pouco preguiçosos, então alguém vem e pensa nisso, que pensou o máximo possível e o colocou juntos no dia. Foi apenas que ninguém havia pensado nisso. Luc Leblanc havia chegado **casino auto** uma bicicleta que você poderia obter no Decathlon e a ajustara na manhã da corrida. Eu fiz ensaios gerais tantas vezes, que o prólogo foi apenas a aplicação disso. Eu andei no curso antes, atrás de um carro, que saía antes de cada curva para que eu pudesse passar nelas **casino auto** velocidade de corrida. Eu devo ter sabido onde cada tampa de bueiro estava. Todos estavam lá para uma corrida de três semanas, eu fui por sete minutos."

[como fazer cashout na pixbet](#)[como fazer cashout na pixbet](#)

Hoje, a maioria dos ciclistas **casino auto** todos os níveis presta atenção às coisas aerodinâmicas, o que é a principal razão pelas velocidades de corrida profissional atuais serem estratosféricas, enquanto as corridas amadoras são mais rápidas do que as corridas profissionais há alguns anos; **casino auto** 1994, quando Boardman chegou, isso era uma novidade. "Este foi o momento **casino auto** que uma indústria caseira percebeu o impacto da tecnologia, o momento **casino auto** que o Tour disse 'merda, essas coisas são importantes'. Ninguém olhou de fora para ver o que poderia ser feito para mudá-lo."

O cenário dos sonhos seria Boardman vestindo amarelo quando o Tour passasse dois dias meandrando entre Dover, Brighton e Portsmouth - diferentemente de Simpson, ele o usou por mais de um dia - mas essa esperança foi arruinada quando a GAN desempenhou mal na contrarrelógio por equipes que levou a corrida para o portal do túnel do Canal, que ainda não havia aberto e que transportaria a corrida para o Reino Unido, com atrasos horríveis e estresse ao longo do caminho.

Le Tour en Angleterre foi um triunfo inesperado, com milhões ao longo dos lados das estradas, um choque para observadores franceses experientes que se lembravam da visita pouco concorrida a Plymouth **casino auto** 1974. Isso surpreendeu Boardman também: "A escala dele foi espetacular, foi um tripe egoísta para mim, mas havia 3,5 milhões de pessoas na estrada e

elas não sabiam como lidar com isso. Não exploramos o apoio à corrida; as pessoas ficaram desconcertadas porque uma vez que a corrida havia passado, não havia nada."

As lições foram aprendidas para as visitas bem-sucedidas do Tour no futuro **casino auto** 2007 e 2014, mas mais amplamente, as duas dias visitas agora parecem o momento **casino auto** que os organizadores da corrida acordaram para o fato de que **casino auto** popularidade se estende muito além dos redutos tradicionais. Um Grande Départ **casino auto** Dublin seguiu quatro anos depois; Londres, Yorkshire, Düsseldorf e Copenhague receberam partidas do Tour desde então; a corrida é agora uma marca global, e essa breve passagem **casino auto** 1994 parece onde tudo começou. Um ponto de virada verdadeiro, e não apenas para Chris Boardman.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casino auto

Palavras-chave: **casino auto - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-07