

Entrega de caças F-16 a Ucrânia será concluída no verão, afirmam Países Baixos

O comandante da força aérea holandesa, Gen. Arnoud Stallmann, disse que espera que caças F-16 finalmente voem sobre a Ucrânia este verão. Quatro países - Bélgica, Dinamarca, Países Baixos e Noruega - se comprometeram a fornecer cerca de 80 caças F-16 para a Ucrânia, mas o programa para colocá-los no ar tem sido atrasado por atrasos **cards bet** entregas e treinamento.

Treinamento é um processo complexo

O general Stallmann disse que o regime de treinamento para pilotos e pessoal de solo operarem os aviões não é simples. "Não é apenas os pilotos que precisam de treinamento; técnicos e mantenedores também requerem instrução aprofundada. Estamos fornecendo treinamento de suporte abrangente para garantir que possam manter efetivamente o avião. Portanto, tudo deve se encaixar", disse ele.

Primeiras entregas de aviões este verão

A ministra da Defesa dos Países Baixos, Kaja Ollongren, também disse que as primeiras entregas de aviões à Ucrânia devem ocorrer este verão e se defendeu das críticas aos atrasos, à luz de relatos de que Kyiv está frustrada com o ritmo do treinamento de pilotos.

"Entendo completamente a posição ucraniana, eles querem fazer isso o mais rápido possível... Estamos fazendo o projeto o mais rápido que podemos, estamos realmente esticando nossa capacidade", disse Ollongren.

F-16s podem atacar dentro da Rússia

A ministra Ollongren disse que a Ucrânia será capaz de usar os caças F-16 doados pelos Países Baixos para realizar ataques dentro da Rússia, desde que o uso seja para fins defensivos e esteja de acordo com o direito internacional. A Dinamarca também disse que a Ucrânia terá permissão para usar seus caças F-16 para atacar alvos dentro da Rússia.

"Vimos que é necessário para a Ucrânia ser capaz de atingir dentro da Rússia. Caso contrário, a Rússia sempre terá uma vantagem. Permitir que a Ucrânia use armas além da fronteira aumenta a eficiência de suas ações militares", disse Ollongren.

Treinamento de pilotos e pessoal de solo

Existem dois trilhos de treinamento, um para reciclar pilotos experientes para usar F-16s, o que está acontecendo principalmente na Dinamarca e nos EUA, e o segundo para treinar novos pilotos do zero **cards bet** Romênia. "Temos pessoas que disseram: 'Quero ser piloto'. Testamos e treinamos deles do zero", disse Stallmann.

Além dos pilotos, os F-16s requerem um regime de manutenção complexo. Os instrutores treinados nos Países Baixos agora estão esperados para passar suas

Há vários meses, ostensivamente para me apoiar enquanto eu passava por imunoterapia (após

quimioterapia e radioterapia contra câncer). No entanto 6 minha vida parece um inferno. Eu estava bastante contente antes de sentir-me bem com o cancro que está a correr 6 muito mal **cards bet** casa agora estou mais do cansado!

Estou fazendo muito trabalho doméstico extra (ele raramente contribui porque quando não 6 está trabalhando, ele "está cansado demais e precisa de tempo parado") E voltou ao comportamento adolescente deixando pratos com comida 6 **cards bet** seu quarto. Café gotejava no chão; superfícies revestidas a pastagem etc... Ele chega tarde do local onde trabalha até 6 2h ou 3 da manhã acordado!

com portas batendo, cozinhando e jogando. Discutimos o quanto estou lutando muito contra isso; como 6 é difícil voltar ao papel de pais ativos ou a minha disposição está se deteriorar... Estou realmente infeliz!

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cards bet

Palavras-chave: **cards bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-28