

cbet twitter - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: cbet twitter

Noturnos: a superioridade cientificamente comprovada

Meus conterrâneos noturnos, encha a xicara de café e aproxime-se: tenho boas notícias. Por muito tempo, nossa espécie foi injustamente caluniada. Estigmatizados como preguiçosos e sem disciplina. Aconselhados a serem gaiotas-da-manhã. Aconselhados a ir para a cama cedo para acordarmos antes das 5 da manhã e correr um maratona antes do café da manhã, como parecem fazer todos os high-flyers. Agora, no entanto, estamos tendo a última gargalhada. A ciência oficialmente nos coroou superiores a nossos irmãos de alvorada.

Bem, pode ser um pouco mais complicado do que isso. Um estudo publicado na última semana, que você pode ter visto enquanto desfilava às 1 da manhã, sugere que ficar acordado até tarde pode ser bom para o poder do cérebro. Este estudo é legítimo? Não, é uma campanha encoberta de uma empresa de comprimidos de cafeína? Não, é legítimo. Pesquisas lideradas por acadêmicos do Imperial College de Londres estudaram dados sobre mais de 26.000 pessoas e encontraram que "os autodeclarados 'noctívagos' tendem a ter pontuações cognitivas mais altas **cbet twitter** geral". E estamos falando de muito mais altas. "Os tipos noturnos ... marcaram cerca de 13,5% a mais do que os tipos matutinos **cbet twitter** um grupo e 7,5% a mais do que os tipos matutinos **cbet twitter** outro grupo", de acordo com um resumo do estudo.

Especialistas advertiram sobre a interpretação dos achados, citando, por exemplo, "limitações importantes". No entanto, acho que podemos ignorar essas limitações por enquanto e nos concentrar no fato empolgante de que os noturnos finalmente foram vindicados.

Infelizmente, essa vindicação chega no momento errado **cbet twitter** minha vida. Ter um filho pequeno significa que fui forçado a entrar na rotina, se não na mentalidade, de uma gaiota-da-manhã. Resulta que os bebês não vêm com um botão "snooze". Também não respondem particularmente bem quando se tenta explicar a eles que algumas pessoas nascem com uma predisposição genética - um cronótipo - que significa que eles funcionam melhor **cbet twitter** certos momentos do dia, e *meu* cronótipo me torna inútil antes das 10 da manhã.

No entanto, embora não possa impressionar meu bebê, estou feliz **cbet twitter** ver um estudo que finalmente desafia estereótipos de longa data sobre sono. Melhor tarde do que nunca, não é?

Grupo	Pontuação dos noturnos	Pontuação dos matutinos
Primeiro grupo	13,5% a mais	N/D
Segundo grupo	7,5% a mais	N/D

Aumento dos navios de cruzeiro: preocupações ambientais e impacto na indústria turística

Os enormes navios de passageiros, às vezes chamados de "cruisezillas", estão se tornando cada vez maiores, de acordo com um novo estudo que descobriu que os maiores navios de cruzeiro do mundo duplicaram de tamanho desde 2000.

Se o crescimento da indústria não desacelerar, os maiores navios **cbet twitter** 2050 serão oito vezes maiores, **cbet twitter** termos de tonelagem, do que o Titanic - o maior navio no mar antes de afundar há um século, descobriu o grupo de campanha Transport & Environment (T&E). O grupo também descobriu que o número de navios de cruzeiro aumentou 20 vezes desde 1970.

Navios de cruzeiro cada vez maiores: impacto ambiental e aumento do

turismo

"Os cruzeiros de hoje fazem com que o Titanic pareça uma pequena embarcação de pesca", disse Inesa Ulichina, analista de transporte sustentável da T&E.

As projeções da indústria sugerem que cerca de 35 milhões de passageiros viajarão pelos mares **cbet twitter** navios de cruzeiro este ano - um aumento de 6% **cbet twitter** relação aos níveis pré-pandemia, que os analistas atribuem ao aumento da riqueza. Pesquisas publicadas pela JP Morgan **cbet twitter** junho encontraram demanda robusta por cruzeiros e observaram que a indústria de cruzeiros havia se expandido para além de seu mercado-alvo de baby boomers, atraindo cada vez mais milênios.

No entanto, o setor tem um grande pé de carbono e especialistas lutando para limpar a indústria reagiram com alarme ao relatório da T&E. Navios de cruzeiro emitiram 17% mais dióxido de carbono **cbet twitter** 2024 do que **cbet twitter** 2024, o relatório descobriu, e as emissões de metano aumentaram 500% no mesmo período de tempo.

Navios de cruzeiro e **cbet twitter** demanda por energia

Stefan Gössling, professor na Universidade de Linnaeus na Suécia, que estuda o turismo e a crise climática, disse que os navios de cruzeiro desempenham um papel menor no turismo global, mas que "quase nenhuma forma de turismo é mais energívora do que os cruzeiros - especificamente **cbet twitter** combinação com um voo para o ponto de partida".

O relatório foi publicado enquanto os portos europeus lidam com uma afluência de navios de cruzeiro durante um verão marcado por ondas de calor escaldantes exacerbadas pela crise climática. Enquanto residentes se queixam de poluição e o que eles vêem como "sobreturismo", alguns portos têm reprimido navios de cruzeiro. Barcelona anunciou planos para se juntar a Amsterdã **cbet twitter** taxar visitantes de navios de cruzeiro, que geralmente passam apenas algumas horas na cidade, enquanto Amsterdã votou para fechar seu terminal de cruzeiro central, assim como Barcelona fez **cbet twitter** outubro. Veneza banuiu navios de cruzeiro de entrar **cbet twitter cbet twitter** lagoa danificada.

Ano Tonelagem bruta (GT)

2000 137,276

2024 205,000

Mas a indústria continua a florescer. O maior navio de cruzeiro do mundo, o Icon of the Seas, foi construído **cbet twitter** Turku, Finlândia, e lançado **cbet twitter** janeiro deste ano pela Royal Caribbean. Espalhados por seus 20 convés estão 40 restaurantes, sete piscinas, um teatro e um parque. O navio de 365 metros de comprimento pode transportar quase 10.000 pessoas e é alimentado por gás natural liquefeito (GNL) - um combustível que emite menos dióxido de carbono do que o combustível marinho regular, mas pode aquecer o planeta mais através do lançamento de metano.

Este estudo demonstra os riscos de uma indústria de entretenimento de cruzeiros **cbet twitter** crescimento", disse Bryan Comer, que dirige o programa marítimo do International Council on Clean Transportation (ICCT).

Os navios de cruzeiro enfrentam poucas restrições de engenharia **cbet twitter** seu tamanho além dos limites dos portos **cbet twitter** que eles atracam. À medida que a demanda por viagens de luxo cresceu, os operadores perseguiram economias de escala e construíram navios maiores. A receita total ao longo da vida que pode ser gerada adicionando passageiros adicionais é maior do que o custo de construir um navio maior e contratar mais tripulação, disse Comer. "Além disso, todo mundo quer ter o maior navio."

O maior navio **cbet twitter** 2000 era o Royal Caribbean Voyager of the Seas, com uma tonelagem bruta (GT) de 137,276. Desde então, o tamanho médio dos 10 maiores navios aumentou de 103.000 GT para 205.000 GT.

A Associação Internacional de Linhas de Cruzeiro (Clia), a maior associação comercial de navios de cruzeiro do mundo, disse que a frota mundial de navios de cruzeiro é "mais eficiente **cbet twitter** termos de energia do que nunca", com emissões médias por navio tendo caído 16% nos últimos cinco anos. "A grande maioria dos navios de cruzeiro navegando hoje - e programados para entrar **cbet twitter** serviço bem na próxima década à medida que novos navios entram **cbet twitter** operação - são navios pequenos a médios."

Como aviões, grandes navios que viajam longas distâncias não podem ser movidos a eletricidade porque as baterias seriam muito pesadas para serem transportadas. especialistas recomendaram que eles mudem de combustíveis fósseis para alternativas mais limpas que possam ser sintetizadas com energia renovável.

Na estrada para atingir emissões líquidas de carbono até 2050, a Agência Internacional de Energia (IEA) espera que 44% da energia necessária para o transporte marítimo internacional venha do amônia, seguida pelo hidrogênio (19%), biocombustíveis (19%) e metanol (3%). Esses atualmente estão **cbet twitter** 0% hoje.

Com combustíveis verdes **cbet twitter** extrema escassez, ativistas criticaram os navios de cruzeiro e iates de luxo como luxos desperdiçados que deveriam ser banidos completamente - com alguns manifestando-se **cbet twitter** portos na Espanha, França e Reino Unido. Outros argumentaram que as indústrias são tão ricas que deveriam assumir o papel de liderança, impulsionando a necessária expansão da energia renovável.

Embora as linhas de cruzeiro tenham opções limitadas para construir plantas de combustível, elas podem se comprometerem a comprar os produtos feitos lá, disse Gössling. "Mas estamos falando de quantias muito grandes que também exigem uma expansão correspondente da energia renovável."

A T&E pediu aos formuladores de políticas que instituem zonas sem cruzeiros **cbet twitter** águas com ecossistemas frágeis e estabeleçam regras mais rigorosas para a decarbonização de navios de cruzeiro do que de navios não luxuosos. Ela também sugeriu um imposto global sobre ingressos de cruzeiros para ajudar a financiar países pobres lutando para limpar suas economias.

A Royal Caribbean não respondeu imediatamente a uma solicitação de comentários.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cbet twitter

Palavras-chave: **cbet twitter - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-09