

cbet training methods - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: cbet training methods

Impressões geradas por computador superam a realidade, mas raramente tanta coisa foi prometida e tão pouco entregue quanto no Old 1 Street roundabout Londres

Era para ser o brilhante centro do Tech City do Reino Unido, o 1 anunciado Silicon Roundabout torno do qual uma comunidade vibrante de startups orbitaria, efervescente de idéias.

Ambições frustradas

1 Em 2012, o primeiro-ministro David Cameron prometeu £50m para transformar esta interseção sem destaque "o maior espaço 1 cívico da Europa" - um farol para nossa "nação de aspiração", onde as empresas tecnológicas se encontrariam com jovens inovadores 1 um cenário dinâmico, multinível e interativo. Mas essa fantasia de Nathan Barley nunca se materializou.

1 Cinco anos depois, o conselho de Islington retomou o projeto e lançou uma competição arquitetônica, desta vez com um 1 orçamento otimista de apenas £1m. Dos mais de 120 projetos, 39 arquitetos e designers, incluindo nomes como Zaha Hadid e 1 Es Devlin, foram escolhidos para conjurar visões fascinantes do que este "portal icônico" poderia ser. Eles imaginaram florestas futuristas de 1 pólos de purificação do ar, bibliotecas digitais esféricas e torres de armazenamento de bicicletas de alto nível, como cenas de 1 um Blade Runner eco-amigável. Houveram telhados verdes ondulantes, torres de telas digitais e postes mágicos que exalariam nuvens de névoa 1 absorvente de poluição, sobre as quais imagens poderiam ser projetadas à noite. Isso seria uma vitrine brilhante da tecnologia da 1 cidade inteligente e o espaço público mais emocionante de Londres - se não do mundo.

Realidade desiludora

12 1 anos se passaram e £132m foram gastos desde o anúncio de Cameron, e as telas de proteção finalmente foram removidas. 1 Se você tivesse dado à luz um bebê no início do projeto, eles poderiam estar passando pela rotatória do Old 1 Street no caminho para a escola secundária agora. Foi o maior espetáculo de obras rodoviárias de Londres, uma sisífia para 1 se assistir; mas você pode ter dificuldade para dizer o que mudou depois de todo esse tempo.

1 Não há esferas digitais palpitantes, halos flutuantes e nenhum espaço multinível maker-spaces vista. Não há totens interativos 1 e nenhuma fonte dançante de água. Em vez disso, os visitantes da rotatória são recebidos por um deserto de pedras, 1 adornado com uma grande caixa de serviço vazia e cercado por 120 postes maciços. É um carrossel hostil de mitigação 1 de veículos hostis e design anti-sem-teto, um lugar tão inóspito quanto possível - e encharcado para desencorajar ciclistas a atravessá-lo. 1 E sim, a cena subdesenvolvida ainda é dominada pela grande estrutura de aço arco, sobre a qual quatro telas 1 publicitárias de grande porte pairam, como um jumbotron transportado de um estádio de futebol americano - um relíquia animada da 1 última vez que a rotatória foi icônica na década de 1990.

[roleta do jogo twister](#)

O efeito total se parece com algo que um departamento de estradas 1 de autoridade local poderia ter montado à noite e executado algumas semanas, vez de um projeto de importância 1 de nível governamental nacional, sujeito a uma década de planejamento atormentada e várias competições de design abandonadas. Como se queixou 1 o TikToker Moses Combe um {sp}

recente que se tornou viral: "Londres está chorando por essa abominação ... Eu 1 me sinto roubado", adicionando que o interior da estação do Metrô ainda parece uma casa trap. Como isso aconteceu? 1

Como muitas vezes foi o caso durante as gestões barulhentas de Cameron e Johnson, seu fanfarrão 1 de relações públicas e slogans cativos não foram apoiados por muita realidade concretizada. Em uma visita recente ao local, o 1 líder do projeto do Old Street roundabout, Helen Cansick, chefe de investimentos estradas saudáveis da Transport for London, disse 1 que nem havia ouvido falar da visão grandiosa de Cameron e Johnson. "Esse foi um projeto de estradas", diz ela, 1 "dirigido principalmente por preocupações com a segurança. Havia uma colisão entre uma bicicleta e um caminhão-betoneira 2024, que 1 a ciclista perdeu a perna, e isso foi realmente o impulso para nós nos pôr a trabalhar."

1 Os perigos eram conhecidos há anos. Entre 2009 e 2024, ocorreram 215 colisões na rotatória que causaram lesões 1 e duas fatalidades. Era notoriamente um dos pontos de perigo mais conhecidos da malha rodoviária da capital. Quando Sarah Doone, 1 de 38 anos, foi arrastada sob as rodas dianteiras de um enorme caminhão-betoneira 2024 e perdeu a perna esquerda 1 após 15 horas de cirurgia, a TfL foi incentivada a se engajar um projeto que estava preso no fundo 1 do.

[roleta do jogo twister](#)[roleta do jogo twister](#)

Quando 1 a pressão aumentou para se concretizar, as visões sedutoras de arquitetura foram rapidamente abandonadas. Como explica a conselheira Rowena Champion, 1 membro executivo do meio ambiente, qualidade do ar e transporte de Islington, o conselho "inicialmente pretendia usar feedback de uma 1 competição pública para informar o design do espaço" mas, dadas "prioridades concorrentes" e "a complexidade do esquema e o custo", 1 eles abandonaram o plano.

Em vez disso de lançar uma nova competição arquitetônica, a TfL 1 usou seu quadro de aquisição para nomear o contratante Morgan Sindall, que então subcontratou o trabalho de design para especialistas 1 infraestrutura Weston Williamson + Partners e o engenheiro gigante WSP. O resultado é o que você poderia esperar de 1 um consórcio de contratantes, semelhante a um lixo de sobras de outros projetos: uma fileira de postes aqui, uma nova 1 caixa de entrada de vidro ali, colocados desconfortavelmente perto de um tábuão desajeitado que abriga serviços e energia para a 1 estação. O elemento mais marcante do conjunto desajeitado é um ventilador escultural de concreto, que data do esquema original dos 1 anos 1960 - agora adornado com uma saia de pavimentação desajeitada para desencorajar sem-tetos, uma característica onipresente de nossos tempos 1 sem compaixão.

As mudanças maiores são no layout rodoviário, que viu a introdução de novos 1 cruzamentos e sinais de trânsito para ciclistas. É uma melhoria relação à roleta russa da morte, mas a London 1 Cycling Campaign dá-lhe sete de dez para segurança, sugerindo que poderia ser melhor. Ciclistas se queixaram de segregação parcial confusa 1 e faixas separadas que simplesmente desaparecem, deixando-os jogados no trânsito. A TfL diz que houveram quatro colisões nos nove meses 1 após a nova configuração rodoviária entrar vigor, mas nenhum resultou lesões graves.

[roleta do jogo twister](#)

A rotatória foi conectada à calçada seu lado 1 noroeste, transformando-a uma "península", onde a nova entrada da estação com telhado verde é sustentada por uma coluna de 1 concreto ramosas, enquanto alguns dos antigos entradas subterrâneas foram preenchidas com tanques de drenagem urbana sustentáveis e cobertos com plantio. 1 Há alguns novos bancos (que também servem como barreiras contra veículos hostis), mas pouco foi feito para transformá-lo um 1 lugar que você possa desejar permanecer. Houveram planos para colocar assentos de degraus no telhado inclinado da entrada da 1 estação, mas o conselho de Islington vetou a ideia por motivos de segurança. Na mentalidade do planejador, o assento equivale 1 a comportamento antissocial, não descanso.

A nova 1 entrada leva a um pátio comercial renovado, ainda à procura de inquilinos, onde

clarabóias trazem nova luz do dia para 1 o que era um subterrâneo sombrio. Pode não parecer, mas uma grande fatia do orçamento foi gasta abaixo do solo, 1 muito dela elementos inesperados. Todos os sistemas de iluminação, aquecimento, água, comunicações e segurança contra incêndio da estação tiveram 1 que ser atualizados, assim como seu suprimento de energia inteiro. Vários tubos e cabos foram descobertos, que não estavam nos 1 desenhos de levantamento, além de um grande número de ossos - que, após análise forense, sugeriram que a rotatória era 1 uma vez um cemitério de cavalos. A pandemia adicionou atrasos adicionais.

Dado todo o tempo 1 e dinheiro gasto, pode ser surpresa que o novo elevador apenas desce ao nível do shopping, não aos níveis das 1 plataformas, e nenhuma outra parte da estação foi melhorada, deixando uma junção jarro que a reforma para. Caindo sob 1 o departamento de ruas, não o Metrô, não havia orçamento nem escopo para ir mais longe na estação - um 1 sintoma da natureza profundamente siloada da TfL.

Como o próprio projeto, é um reflexo doloroso 1 de uma forma muito britânica de burocracia traseira, seguindo um processo que consegue ser ao mesmo tempo apressado e endinheirado, 1 resultando um lugar que fica muito aquém da visão original, a um custo ainda maior.

Autoridades da China e dos EUA discutem promoção da cooperação antinarcóticos

O embaixador chinês nos EUA, Xie Feng, e Rahul Gupta, diretor do Escritório de Política Nacional de Controle de Drogas da Casa Branca, se reuniram e discutiram a promoção da cooperação antinarcóticos entre os dois países.

Reunião entre autoridades chinesas e estadunidenses

De acordo com um comunicado da embaixada da China, durante a reunião de sexta-feira, "os dois lados tiveram uma troca de opiniões franca e profunda sobre a promoção da cooperação antinarcóticos entre os dois países com base no respeito mútuo, na igualdade e no benefício mútuo".

Temas discutidos	Posições
Cooperação antinarcóticos	Respeito mútuo, igualdade e benefício mútuo

Posições dos dois lados

Xie deu as boas-vindas à próxima visita de Gupta à China e informou sobre os esforços recentes das autoridades de controle de drogas da China. Xie também enfatizou que "o problema do fentanil não é um problema da China, nem foi causado pela China".

- Xie deu as boas-vindas à próxima visita de Gupta à China
- Xie informou sobre os esforços recentes das autoridades de controle de drogas da China
- Xie enfatizou que "o problema do fentanil não é um problema da China, nem foi causado pela China"

Considerações humanitárias

Xie também disse que "por considerações humanitárias, a China tem feito o máximo para ajudar os EUA a lidar com a questão do fentanil".

Esfuerzos da China

Xie afirmou que "a China tem feito grandes esforços e demonstrado sua sinceridade para a

cooperação".

Posição do lado americano

Xie também acrescentou que "o lado americano precisa seguir na mesma direção da China, levar a sério as preocupações chinesas e abordá-las com seriedade, de modo a criar uma atmosfera favorável à cooperação".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cbet training methods

Palavras-chave: **cbet training methods - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-20