

Alemanha começa o Euro 2024 com patrocínio surpresa da BYD, fabricante chinesa de carros elétricos

A Alemanha sediou o início do Euro 2024 no dia 16 de junho **bwin3** Munique, uma cidade rica **bwin3** história futebolística e também **bwin3** termos de auto-imagem alemã por ser a casa da BMW, um dos principais exportadores de carros alemães. No entanto, não serão os logotipos da BMW ou dos rivais alemães como Volkswagen ou Mercedes-Benz os que aparecerão nos estádios ou nas transmissões de TV. Em vez disso, a única montadora de carros a patrocinar o principal torneio internacional europeu é a BYD, da China.

A BYD está competindo com a Tesla de Elon Musk como o maior fabricante de carros elétricos do mundo e a Europa é o seu alvo-chave para exportações. No entanto, a BYD está enfrentando o seu próprio drama europeu, pois a UE ameaça impor tarifas aos seus produtos.

Marca	Tarifa EU
BYD	17.4%
Geely	38.1%
SAIC Motor	20%

A UE destacou as supostas subvenções injustas para a tripla de BYD, Geely e a SAIC Motor Estatal. Se confirmadas após as negociações com a China, a BYD será sujeita a tarifas de 17,4%, um esforço para proteger a indústria automobilística europeia e seus 3 milhões de trabalhadores.

No entanto, muitos especialistas acreditam que as tarifas sozinhas não serão suficientes para deter a marcha da BYD no mercado de carros europeu.

Quando eu primeiro acertei macarons, **bwin3** 2012, eles tinham acabado de assumir o cupcake como patisserie du jour – da 8 brilhante série americana adolescente TV Gossip Girl aos ramos franceses do McDonald'S. Esses sanduíchees merengue coloridos pareciam estar por toda 8 parte e hoje se sentem muito especiais novamente - especialmente quando você mesmo BR uma bolsa para fazer pipas!

Prep
40 min.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bwin3

Palavras-chave: **bwin3 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-05