

## Ao menos cinco pessoas morreram após colisão de trens na Índia

Às mínimo cinco pessoas morreram e outras 25-30 ficaram feridas após a colisão entre um trem de carga e um trem de passageiros no leste da Índia, de acordo com um oficial de polícia local. Um alto funcionário ordenou uma resposta emergencial de grande escala.

### Detalhes da colisão de trens na Índia

O trem Kanchenjunga Express, que opera entre a cidade de Kolkata e Silchar, no estado nordestino de Assam, foi atingido por um trem de carga ao sul da cidade de Siliguri, de acordo com a chefe de governo de Bengala Ocidental, Mamata Banerjee.

Times de resgate foram despachados para o local do acidente, que fica abaixo dos morros que levam a Darjeeling, um destino turístico de montanha popular famoso por suas plantações de chá e vistas impressionantes do Himalaia.

Imagens e vídeos do local do acidente mostraram ao menos um carro do trem deitado de lado, parte dele aplastado **bwin kontakt** um monte de metal retorcido. Outro carro pode ser visto erguendo-se no ar **bwin kontakt** um ângulo íngreme acima de um vagão de motor.

"Cinco passageiros morreram e 25-30 ficaram feridos no acidente", disse o superintendente de polícia de Darjeeling, Abhishek Roy, a repórteres no local do acidente. "A situação é grave. O acidente ocorreu quando um trem de carga chocou-se com o Kanchenjunga Express."

As lesões "não são fatais", disse Roy, acrescentando que os passageiros estão sendo transferidos para New Jalpaiguri, a cidade mais próxima e maior junção ferroviária do nordeste da Índia.

### Problemas de segurança no sistema ferroviário indiano

A colisão de trens ocorre mais de um ano após a Índia ter experimentado uma das piores catástrofes ferroviárias do país, quando mais de 280 pessoas foram mortas **bwin kontakt** uma colisão de três vias envolvendo dois trens de passageiros e um trem de carga no estado de Odisha, no leste do país.

Esse incidente chocou a nação, renovando os apelos para que as autoridades abordassem as questões de segurança **bwin kontakt** um sistema ferroviário que transporta mais de 13 milhões de passageiros todos os dias.

O sistema ferroviário indiano, um dos maiores do mundo, foi construído há mais de 160 anos durante o domínio colonial britânico. Hoje, ele opera cerca de 11 mil trens por dia sobre 67 mil milhas de trilhos na nação mais populosa do mundo.

No entanto, a infraestrutura envelhecida é frequentemente apontada como causa de atrasos nas trilhas e de numerosos acidentes ferroviários. Embora as estatísticas do governo mostrem que acidentes e descarrilamentos têm diminuído nos últimos anos, eles ainda são trágicos.

Mais de 16 mil pessoas foram mortas **bwin kontakt** quase 18 mil acidentes ferroviários **bwin kontakt** todo o país **bwin kontakt** 2024, de acordo com o National Crime Records Bureau. A maioria dos acidentes ferroviários foi causada por quedas de trens e colisões entre trens e pessoas na pista. Colisões entre trens são menos comuns.

Atualizar a infraestrutura de transporte da Índia é uma prioridade chave do primeiro-ministro Narendra Modi **bwin kontakt bwin kontakt** tentativa de criar uma economia de R\$5 trilhões

## Trabalhadores terão um "cão de guarda" com "dentes" para garantir os direitos dos empregados, diz o Labour

O Labour criará um órgão de fiscalização com "dentes reais" que tenha o poder de processar e multar empresas que violarem os direitos de seus empregados, como parte de seus planos para fortalecer os direitos dos trabalhadores.

Angela Rayner, a vice-líder do partido, contou ao *Observer* que ela criaria um novo órgão, a Fair Work Agency, para supervisionar suas propostas. Ela disse que milhões de trabalhadores podem estar perdendo direitos básicos devido à subfinanciamento.

O órgão terá "dentes reais", com o poder de impor multas, inspecionar locais de trabalho, ingressar **bwin kontakt** ações civis e instaurar processos. Ele fará cumprir direitos como férias remuneradas, licença médica e direitos parentais, que o Labour se comprometeu a fortalecer.

### Subfinanciamento dos direitos dos trabalhadores

"Sob os Conservadores, a fiscalização dos direitos dos trabalhadores está fragmentada, sobrecarregada e superestendida. Isso é ruim para os trabalhadores, para as empresas e para nossa economia", disse Rayner. "Permitir que aqueles que não mesmo paguem o salário mínimo nacional saiam impunes apenas encoraja uma corrida para o fundo. Os empregadores que desejam fazer o que é certo pelos trabalhadores estão sendo muito mal servidos, encontrando-se superados por aqueles que se recusam a seguir as regras.

"O Labour atuará onde os Conservadores falharam, estabelecendo uma Agência de Trabalho Justo para fazer cumprir e fazer cumprir os direitos e proteções dos trabalhadores."

Nos termos dos planos, o Gangmasters and Labour Abuse Authority, o National Minimum Wage unit e o Employment Agency Standards Inspectorate serão todos incorporados ao novo órgão.

O governo havia se comprometido a criar um único órgão de direitos dos trabalhadores, mas mais tarde abandonou a ideia. Foi proposto **bwin kontakt** uma revisão das práticas no local de trabalho encomendada por Theresa May e supervisionada por Matthew Taylor, um ex-assessor de Tony Blair. Taylor disse **bwin kontakt** 2024 que havia se deparado com um "silêncio ensurdecidor" de ministros sobre o assunto. Enquanto o governo parecia brevemente se recomençar a **bwin kontakt** criação após as revelações de abusos **bwin kontakt** Leicester, os ministros culpavam o Covid por não terem tempo de perseguir as reformas. O compromisso de Rayner com o órgão de fiscalização é o mais recente sinal de que ela está mantendo **bwin kontakt** posição sobre as reformas, após o arquiteto do Novo Trabalho, Lord Mandelson, ter pedido aos líderes do partido que andassem com cuidado e continuassem a consultar líderes empresariais. O sindicato Unite reclamou que o Labour diluiu seus planos de direitos dos trabalhadores, embora outros sindicatos tenham apoiado o pacote.

Uma análise recente da Comissão de Baixo Pagamento do governo descobriu que 366.000 trabalhadores foram subpagos **bwin kontakt** abril de 2024, embora tenha dito que os dados podem dar uma visão enganosa de práticas de trabalho legítimas. A figura representa mais de um quinto de todos os trabalhadores no salário mínimo.

O think tank Resolution Foundation descobriu que 1,8 milhão de trabalhadores disseram que não tiveram acesso a seu recibo de salário, enquanto 900.000 não tiveram seu descanso remunerado. O Labour disse que um único órgão ajudaria bons empregadores a acessar ajuda ao definir seus termos de emprego.

---

#### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bwin kontakt

Palavras-chave: **bwin kontakt - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-20