

Ao menos cinco pessoas morreram após colisão de trens na Índia

Às mínimo cinco pessoas morreram e outras 25-30 ficaram feridas após a colisão entre um trem de carga e um trem de passageiros no leste da Índia, de acordo com um oficial de polícia local. Um alto funcionário ordenou uma resposta emergencial de grande escala.

Detalhes da colisão de trens na Índia

O trem Kanchenjunga Express, que opera entre a cidade de Kolkata e Silchar, no estado nordestino de Assam, foi atingido por um trem de carga ao sul da cidade de Siliguri, de acordo com a chefe de governo de Bengala Ocidental, Mamata Banerjee.

Times de resgate foram despachados para o local do acidente, que fica abaixo dos morros que levam a Darjeeling, um destino turístico de montanha popular famoso por suas plantações de chá e vistas impressionantes do Himalaia.

Imagens e vídeos do local do acidente mostraram ao menos um carro do trem deitado de lado, parte dele aplastado **bwin kontakt** um monte de metal retorcido. Outro carro pode ser visto erguendo-se no ar **bwin kontakt** um ângulo íngreme acima de um vagão de motor.

"Cinco passageiros morreram e 25-30 ficaram feridos no acidente", disse o superintendente de polícia de Darjeeling, Abhishek Roy, a repórteres no local do acidente. "A situação é grave. O acidente ocorreu quando um trem de carga chocou-se com o Kanchenjunga Express."

As lesões "não são fatais", disse Roy, acrescentando que os passageiros estão sendo transferidos para New Jalpaiguri, a cidade mais próxima e maior junção ferroviária do nordeste da Índia.

Problemas de segurança no sistema ferroviário indiano

A colisão de trens ocorre mais de um ano após a Índia ter experimentado uma das piores catástrofes ferroviárias do país, quando mais de 280 pessoas foram mortas **bwin kontakt** uma colisão de três vias envolvendo dois trens de passageiros e um trem de carga no estado de Odisha, no leste do país.

Esse incidente chocou a nação, renovando os apelos para que as autoridades abordassem as questões de segurança **bwin kontakt** um sistema ferroviário que transporta mais de 13 milhões de passageiros todos os dias.

O sistema ferroviário indiano, um dos maiores do mundo, foi construído há mais de 160 anos durante o domínio colonial britânico. Hoje, ele opera cerca de 11 mil trens por dia sobre 67 mil milhas de trilhos na nação mais populosa do mundo.

No entanto, a infraestrutura envelhecida é frequentemente apontada como causa de atrasos nas trilhas e de numerosos acidentes ferroviários. Embora as estatísticas do governo mostrem que acidentes e descarrilamentos têm diminuído nos últimos anos, eles ainda são trágicos.

Mais de 16 mil pessoas foram mortas **bwin kontakt** quase 18 mil acidentes ferroviários **bwin kontakt** todo o país **bwin kontakt** 2024, de acordo com o National Crime Records Bureau. A maioria dos acidentes ferroviários foi causada por quedas de trens e colisões entre trens e pessoas na pista. Colisões entre trens são menos comuns.

Atualizar a infraestrutura de transporte da Índia é uma prioridade chave do primeiro-ministro Narendra Modi **bwin kontakt bwin kontakt** tentativa de criar uma economia de R\$5 trilhões

Trabalhadores terão um "cão de guarda" com "dentes" para garantir os direitos dos empregados, diz o Labour

O Labour criará um órgão de fiscalização com "dentes reais" que tenha o poder de processar e multar empresas que violarem os direitos de seus empregados, como parte de seus planos para fortalecer os direitos dos trabalhadores.

Angela Rayner, a vice-líder do partido, contou ao *Observer* que ela criaria um novo órgão, a Fair Work Agency, para supervisionar suas propostas. Ela disse que milhões de trabalhadores podem estar perdendo direitos básicos devido à subfinanciamento.

O órgão terá "dentes reais", com o poder de impor multas, inspecionar locais de trabalho, ingressar **bwin kontakt** ações civis e instaurar processos. Ele fará cumprir direitos como férias remuneradas, licença médica e direitos parentais, que o Labour se comprometeu a fortalecer.

Subfinanciamento dos direitos dos trabalhadores

"Sob os Conservadores, a fiscalização dos direitos dos trabalhadores está fragmentada, sobrecarregada e superestendida. Isso é ruim para os trabalhadores, para as empresas e para nossa economia", disse Rayner. "Permitir que aqueles que não mesmo paguem o salário mínimo nacional saiam impunes apenas encoraja uma corrida para o fundo. Os empregadores que desejam fazer o que é certo pelos trabalhadores estão sendo muito mal servidos, encontrando-se superados por aqueles que se recusam a seguir as regras.

"O Labour atuará onde os Conservadores falharam, estabelecendo uma Agência de Trabalho Justo para fazer cumprir e fazer cumprir os direitos e proteções dos trabalhadores."

Nos termos dos planos, o Gangmasters and Labour Abuse Authority, o National Minimum Wage unit e o Employment Agency Standards Inspectorate serão todos incorporados ao novo órgão.

O governo havia se comprometido a criar um único órgão de direitos dos trabalhadores, mas mais tarde abandonou a ideia. Foi proposto **bwin kontakt** uma revisão das práticas no local de trabalho encomendada por Theresa May e supervisionada por Matthew Taylor, um ex-assessor de Tony Blair. Taylor disse **bwin kontakt** 2024 que havia se deparado com um "silêncio ensurdecedor" de ministros sobre o assunto. Enquanto o governo parecia brevemente se recomençar a **bwin kontakt** criação após as revelações de abusos **bwin kontakt** Leicester, os ministros culpavam o Covid por não terem tempo de perseguir as reformas. O compromisso de Rayner com o órgão de fiscalização é o mais recente sinal de que ela está mantendo **bwin kontakt** posição sobre as reformas, após o arquiteto do Novo Trabalho, Lord Mandelson, ter pedido aos líderes do partido que andassem com cuidado e continuassem a consultar líderes empresariais. O sindicato Unite reclamou que o Labour diluiu seus planos de direitos dos trabalhadores, embora outros sindicatos tenham apoiado o pacote.

Uma análise recente da Comissão de Baixo Pagamento do governo descobriu que 366.000 trabalhadores foram subpagos **bwin kontakt** abril de 2024, embora tenha dito que os dados podem dar uma visão enganosa de práticas de trabalho legítimas. A figura representa mais de um quinto de todos os trabalhadores no salário mínimo.

O think tank Resolution Foundation descobriu que 1,8 milhão de trabalhadores disseram que não tiveram acesso a seu recibo de salário, enquanto 900.000 não tiveram seu descanso remunerado. O Labour disse que um único órgão ajudaria bons empregadores a acessar ajuda ao definir seus termos de emprego.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bwin kontakt

Palavras-chave: **bwin kontakt - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-20