

Nova tarifa sobre guindastes portuários chineses pode causar efeitos negativos

As autoridades portuárias e operadores de terminais dos EUA se manifestaram contra uma nova tarifa sobre guindastes portuários fabricados na China, alertando para as consequências não intencionais, como redução da eficiência portuária, aumento de preços ao consumidor e enfraquecimento da economia nacional.

A tarifa, que aumentaria de zero para 25% a partir de 1º de agosto, visava "proteger os fabricantes dos EUA", de acordo com um anúncio da Casa Branca **buraco online** maio.

Consequências financeiras e impacto na infraestrutura

A Associação Americana de Autoridades Portuárias (AAPA) disse que a tarifa dará origem apenas a resultados negativos, incluindo graves danos à eficiência e à capacidade dos portos, cadeias de suprimentos sobrecarregadas, aumento dos preços ao consumidor e uma economia americana mais fraca.

Os guindastes STS, usados para carregar e descarregar contêineres, são considerados essenciais para a produtividade dos portos. Com base na estimativa da AAPA, os portos que assinaram contratos com fabricantes de guindastes chineses estão agora enfrentando pelo menos US\$131,25 milhões **buraco online** custos inesperados devido à nova tarifa.

A AAPA divulgou que o Porto de Nova Orleans previu um aumento de custo de US\$52 milhões para **buraco online** expansão planejada do Terminal Internacional da Louisiana devido à tarifa; o Porto da Virgínia, que já encomendou 12 guindastes, enfrentou um custo adicional de US\$40,38 milhões.

Fabricantes de guindastes nos EUA e efeitos na cadeia de suprimentos

Atualmente, não há fabricantes de guindastes STS nos Estados Unidos, e os outros dois países que produzem uma pequena fração de guindastes STS são a Alemanha e a Finlândia, mas eles adquirem a maior parte de seus componentes da China, o que faz com que seus produtos também estejam sujeitos à tarifa.

Os portos advertiram que o aumento dos custos os forçaria a cortar outros projetos, contrair dívidas ou atrasar atualizações essenciais de infraestrutura, o que levaria a uma redução da eficiência, a tempos de espera mais longos para os navios e, por fim, a preços mais altos para os consumidores.

As consequências não intencionais da tarifa poderiam se espalhar pela economia dos EUA, pois uma infraestrutura portuária ineficiente poderia causar problemas na cadeia de suprimentos para fabricantes, varejistas e agricultores dos EUA.

Eles alertaram que essa tarifa também ameaça tornar os portos dos EUA menos competitivos **buraco online** comparação com os do México e do Canadá, exacerbando ainda mais as interrupções na cadeia de suprimentos e, possivelmente, afastando os negócios das costas dos EUA.

Trabalhadores da Samsung Electronics **buraco online** greve na Coreia do Sul

Pela primeira vez **buraco online buraco online** história de 55 anos, a Samsung Electronics na Coreia do Sul enfrentou uma greve de trabalhadores.

A União Nacional da Samsung Electronics (NSEU) disse que seus 28.000 membros - quase um quarto da força de trabalho total da empresa no país - fariam greve por um dia **buraco online** 7 de junho, após falhar nas negociações sobre salários e arranjos de bônus.

A união pediu aos membros que tirassem um dia franco na sexta-feira, que cai entre um feriado público na quinta-feira e o fim de semana.

Son Woomok, um líder sindical, disse ao que "muitos funcionários fizeram uso de suas férias anuais hoje", e **buraco online** um local "todos os trabalhadores haviam tomado folga, então pessoal de reserva foi implantado". Ele não forneceu outros detalhes.

Ele havia dito anteriormente que muitos membros do NSEU trabalham na unidade semicondutora de bandeira da Samsung. Essa divisão está tentando recuperar **buraco online** antiga posição como a maior empresa semicondutora, de acordo com a Reuters, que diz que a Samsung caiu para trás de seus competidores SK Hynix e Micron Technology na entrega de chips usados **buraco online** processadores de inteligência artificial (AI).

Um porta-voz da Samsung disse ao que "não houve impacto na produção e atividades de gestão" como resultado da greve de um dia.

"A taxa de uso de férias anuais hoje é menor do que a taxa de uso de férias anuais do feriado Memorial Day do ano passado", acrescentou o porta-voz.

O maior fabricante de chips de memória do mundo passou por alguns anos difíceis. Uma escassez histórica de chips de computador durante a pandemia de Covid foi seguida por uma demanda fraca no ano passado devido à fraqueza do apetite dos consumidores por eletrônicos devido à incerteza econômica global.

Mas as coisas estão melhorando para a empresa devido ao boom da AI.

Está otimista com um ressurgimento da demanda por dispositivos móveis este ano, especialmente com o lançamento de novos produtos, como smartphones com Inteligência Artificial (AI) integrada.

No mês passado, a Samsung relatou um aumento de mais de dez vezes no lucro operacional do primeiro trimestre, à frente de previsões de alta demanda por AI e chips de alto nível, um setor **buraco online** que compete com a Intel (INTC) e a TSMC de Taiwan.

A grande maioria dos microchips avançados do mundo é fabricada **buraco online** apenas dois lugares: Taiwan e Coreia do Sul. A indústria de Taiwan é maior e mais dominante, algo que a Coreia do Sul está ansiosa por desafiar.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: buraco online

Palavras-chave: **buraco online - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-06