

Ucranianos se decepcionaron como vieron a Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia apresurarse en defender a Israel

Ucranianos se sintieron desilusionados la semana pasada mientras veían a los EE. UU., Gran Bretaña y Francia apresurarse en defender a Israel contra una andanada de misiles y drones iraníes.

Esto no es porque apoyen al régimen en Teherán. Es porque los países de la OTAN han rechazado un apoyo militar directo similar a Ucrania, que se enfrenta a ataques aéreos indiscriminados y sin fin por parte de las fuerzas rusas. Israel no sufrió ninguna baja. En Ucrania, los civiles continúan muriendo casi a diario, recientemente en la ciudad de Chernigov, donde 17 personas murieron y varias más resultaron heridas.

Más de dos años después del inicio de la guerra con la invasión a gran escala y ilegal de Vladimir Putin, la situación de Ucrania se vuelve cada vez más preocupante. Existe la posibilidad cada vez mayor, a pesar de la resistencia heroica, de que Ucrania sucumba a la agresión rusa. Una derrota sería una catástrofe, primero para Ucrania, pero también para la seguridad futura de Europa, para países como Moldavia y Estonia que son objetivos de operaciones de desestabilización rusas, para la defensa del Reino Unido, para el liderazgo mundial de los EE. UU. y para todos aquellos que valoran las libertades individuales, la democracia y el estado de derecho.

Los líderes de Ucrania son abiertamente sinceros sobre la situación precaria de su país. El comandante del ejército superior, el general Oleksandr Syrsky, advirtió que la ventaja cada vez mayor de Rusia en personal, municiones y en el aire podría significar pérdidas territoriales inevitables. La posición de las fuerzas ucranianas ha empeorado significativamente", dijo Syrsky. Alarmado, el presidente Volodymyr Zelenskiy dijo que los servicios de inteligencia ucranianos creen que el Kremlin está preparando una ofensiva importante para fines de primavera o principios de verano. No está claro cómo podría ser repelida.

Rusia está explotando vulnerabilidades expuestas recientemente en Ucrania, por ejemplo, apuntando a las plantas de energía y la infraestructura civil. Esto puede deberse a la grave escasez de sistemas de defensa aérea modernos de Ucrania. Alemania acordó proporcionar otra batería de sistema de defensa aérea Patriot (aunque no los necesarios misiles Taurus). Pero Zelenskiy dice que Ucrania necesita 25 baterías Patriot. Tiene dos. Desesperantemente, su respuesta - bombardear refinerías de petróleo rusas - a los nuevos métodos de Moscú ha sido criticada por los estadounidenses por temor a un aumento en los precios de la energía.

Putin cree que está ganando

Putin cree que está ganando, en parte porque las democracias occidentales parecen estar perdiendo la fe y el enfoque en una victoria ucraniana.

Putin dijo recientemente que está atacando plantas de energía a principios de primavera en lugar de invierno "por consideraciones humanitarias". Su comentario encapsula la despreciable certeza que caracteriza el relato de guerra de Rusia. Putin cree que está ganando, en parte porque las democracias occidentales parecen estar perdiendo la fe y el enfoque en una victoria ucraniana. A la luz de la disputa en el Congreso de EE. UU. sobre la nueva asistencia militar para Kiev antes de la crucial votación de anoche, cada vez es más difícil argumentar que Putin está equivocado.

Es cierto que la guerra de Israel-Hamas y el ataque de Irán a Israel están desviando la atención y los recursos. El apoyo a Kyiv se está volviendo política y controvertido en los países de la UE, como lo demuestran las encuestas recientes en Hungría, Eslovaquia, Croacia y los Países Bajos. En Francia y Alemania, los partidos políticos de extrema derecha populistas están utilizando la guerra como un problema que divide antes de las elecciones parlamentarias europeas de junio. En los EE. UU., Donald Trump está avivando el sentimiento antiucraniano y anti-Europa para socavar al presidente Joe Biden.

Independientemente, los líderes occidentales deben acelerar urgentemente y expandir el apoyo militar de Kyiv. Reconociendo lo alto que están los stakes para Europa, el presidente francés Emmanuel Macron y el canciller alemán Olaf Scholz han vuelto a resaltar recientemente la solidaridad de sus países con Ucrania, al igual que Rishi Sunak.

Sin embargo, las palabras no se están convirtiendo en acciones concretas y suficientes, o al menos no rápido suficiente. Con vergüenza, la OTAN liderada por EE. UU. continúa rezagándose, como lo ha hecho desde el principio, cuando podría haber marcado la diferencia. La semana pasada, los miembros ofrecieron sistemas de defensa aérea adicionales en una "cumbre de crisis". Mientras tanto, Ucrania mira al abismo.

American Airlines deixou uma passageira com deficiência **valsports bet pé no corredor da ponte de embarque do Aeroporto de Heathrow**

Uma passageira com deficiência foi deixada **valsports bet** pé no corredor da ponte de embarque do Aeroporto de Heathrow depois que a assistência especial pré-reservada não chegou. Em vez de ajudar, um membro da tripulação filmou-a **valsports bet** estado de estresse. Devido às suas várias condições de saúde, ela precisa de uma cadeira de rodas para embarcar e desembarcar. Não houve problema no Aeroporto John F Kennedy **valsports bet** Nova Iorque. No entanto, quando o avião pousou **valsports bet** Heathrow, ninguém veio buscá-la. Ela eventualmente perguntou. Foi-lhe dito que uma cadeira de rodas havia chegado e foi deslocada para o corredor da ponte de embarque. Ela podia ver que não estava lá, então se virou para sentar-se novamente e esperar.

No entanto, membros da tripulação bloquearam a porta e ordenaram que ela esperasse no corredor da ponte de embarque, dizendo que era ilegal reentrar na cabine e a obrigaram a esperar no corredor da ponte de embarque. Ela já não conseguia ficar **valsports bet** pé, então foi forçada a sentar-se no chão. A tripulação da cabine observou o seu estresse da porta e um deles filmou-a no seu telefone. Os passageiros restantes, e mesmo os pilotos, tiveram que passar por cima dela com os seus equipamentos de bagagem. Nos três meses desde então, ela se queixou várias vezes à companhia aérea, mas ela culpa-a pelo incidente e recusa-se a investigar a filmagem porque foi feita **valsports bet** um telefone pessoal. Ela tem sido deficiente durante a maior parte da **valsports bet** vida, mas nunca se sentiu tão desumanizada.

AC, Londres

A missão declarada da American Airlines é "cuidar das pessoas no seu caminho na vida". A **valsports bet atitude **valsports bet** relação à **valsports bet** experiência é bastante extraordinária.**

Quando se queixou, ela primeiro lhe disse que não solicitou assistência especial, apesar da necessidade estar registrada no seu reserva, enquanto simultaneamente garantia que o pessoal de assistência estava presente na porta quando o voo aterrou. Confirmou que uma cadeira de rodas foi fornecida às 9.08 da manhã sem mencionar que isto foi mais de 80 minutos após o voo aterrar. Reassurou-a que "críticas construtivas" ajudam-na a manter "foco" e ofereceu-lhe

10.000 milhas de bônus.

Encontrei a mesma insensibilidade quando me liguei à companhia aérea. Levei três 4 tentativas, **valsports bet** três semanas, para obter uma resposta que, três meses depois de você se queixar, consistia em: "Entramos **valsports bet** 4 contacto com o cliente para saber mais sobre a **valsports bet** experiência. Esperamos resolver este assunto **valsports bet** breve."

Isto contradiz uma carta 4 enviada ao mesmo tempo a você, aparentemente como resultado das minhas abordagens, que afirmava que havia investigado e concluído que 4 não houve violações regulamentares ou conduta hostil. Adicionou de forma estranha: "Entendemos que nossas políticas podem por vezes ser confusas, 4 e nos desculparamos por quaisquer inconvenientes ou incertezas que tenha experimentado."

Ofereceu um crédito de nota de 400 dólares para a 4 **valsports bet** resposta atrasada. Se quiser levar isto adiante, pode reclamar junto da equipa de conselhos e reclamações de passageiros da 4 Autoridade de Aviação Civil, que tem poderes para mediar com as companhias aéreas, embora não para impor soluções.

E e 4 os problemas de mobilidade continuam na Eurostar

Em Abril, destaquei o caso de um passageiro com deficiência que reservou assistência de 4 cadeira de rodas na Eurostar e enfrentou o risco de ser deixado abandonado por uma nova política que impedia o 4 pessoal de empurrar a **valsports bet** cadeira. Outro passageiro com mobilidade reduzida foi aconselhado a cancelar a **valsports bet** reserva porque o 4 pessoal da Eurostar se recusou a desdobrar uma rampa para embarcar no trem.

Em resposta à minha investigação, a Eurostar reescreveu 4 a **valsports bet** política de acessibilidade e reentrenou o seu pessoal. Disse-me que estava comprometida **valsports bet** fornecer uma "experiência de viagem 4 segura e inclusiva para todos". Um mês depois desta promessa, o utilizador de cadeira de rodas **PN** viajou sozinho da **valsports bet** casa 4 na Bélgica no seu novo scooter de mobilidade dobrável. Ele investiu nisto precisamente para evitar ser abandonado pela política imprevisível 4 de assistência da Eurostar.

"Consegui fazer a viagem de Bruxelas a Londres, mas quando cheguei à Estação de St Pancras para 4 a viagem de regresso, fui informado de que o meu scooter não era compatível, porque o apoio de costas não 4 era suficientemente alto," ele escreveu. "Também fui informado de que teria de comprar um bilhete para um assento e transportar 4 o scooter, o que, com os meus problemas de mobilidade, não é algo que posso fazer.

"O website da Eurostar apenas 4 afirma que scooters de mobilidade não podem exceder determinadas dimensões, o que o meu não faz. Não há menção de 4 apoios de costas. Passei 40 minutos no telefone da Eurostar, sem sucesso. Dez minutos antes do encerramento do check-in, finalmente 4 fui autorizado a viajar, mas fui advertido de que seria impedido de o usar novamente."

Má formação **valsports bet** cima de uma 4 política de acessibilidade, inicialmente mal pensada, mas desde então alterada, significa que os passageiros com deficiência não podem ter a 4 certeza de que receberão a assistência necessária pela lei de igualdade.

O pessoal parece inventar as regras à medida que vão. 4 Submeti isto à Eurostar, que disse-me que a acessibilidade era uma prioridade e admitiu "alguns mal-entendidos e lacunas no nosso 4 serviço". Disse que reentrenou o pessoal **valsports bet** "melhores práticas", ofereceu-lhe uma viagem de regresso gratuita e prometeu que a **valsports bet** 4 próxima reserva será destacada, para que possa ser fornecida assistência personalizada.

Perguntei o que eles planeiam fazer para abordar a confusão 4 contínua do pessoal **valsports bet** relação aos deveres de deficiência, mas não me responderam.

Envie os seus problemas para your.problems@observer.co.uk. Inclua um 4 endereço e um número de telefone. A submissão e publicação estão sujeitas às nossas condições e termos

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: valsports bet

Palavras-chave: **valsports bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02