

Fisker, a electric car company, se declara en bancarrota en EE.UU.

La empresa de automóviles eléctricos Fisker ha presentado una solicitud de protección por bancarrota en EE.UU., lo que la convierte en la última startup de EV en colapsar al intentar desafiar a la industria automotriz establecida.

La empresa fue fundada en 2014 por el equipo de esposo y mujer Henrik Fisker y Geeta Gupta-Fisker. Es el segundo intento de Fisker, un ex jefe de diseño de Aston Martin, de establecer un desafiante de EV que ha terminado en quiebra.

Métodos de producción centrados en el medio ambiente y modelo de producción "ligero de activos"

Además de centrarse en métodos de producción respetuosos con el medio ambiente, Fisker también utilizó un modelo de producción "ligero de activos" inusual. Esto confió en los contratistas para ensamblar sus automóviles, evitando las enormes inversiones necesarias para construir fábricas.

Retrasos de proveedores y problemas de producción

La empresa culpó a los retrasos de los proveedores por los objetivos de producción perdidos y luchó por alcanzar las ambiciosas previsiones de ventas después de las quejas de problemas mecánicos con los pocos miles de coches que vendió.

Negociaciones fallidas con un gran fabricante de automóviles

Fisker había declarado que se encontraba en negociaciones con un gran fabricante de automóviles no identificado sobre una posible inversión en la empresa, un desarrollo conjunto de la tecnología subyacente a los automóviles eléctricos y la fabricación en América del Norte. Sin embargo, dichas conversaciones no llegaron a ninguna parte y se vio obligada a detener la producción de su SUV Ocean en marzo.

Desafíos en el espacio de vehículos eléctricos

El paso de los automóviles propulsados por gasolina y diésel a los eléctricos, junto con el éxito de Elon Musk con Tesla, ha provocado que una serie de empresarios desafíen a los incumbentes. Sin embargo, muchos de ellos han fracasado después de gastar miles de millones en efectivo de inversores que se recaudaron en una burbuja durante la agitación de la corona turismo.

Los fracasos de EE. UU. Incluyen a Lordstown Motors, que alguna vez fue elogiada por Donald Trump como el salvador de la ciudad del mismo nombre de la que tomó su nombre, y Proterra, una empresa de autobuses y baterías. Ambas colapsaron en 2024.

El colapso de Proterra también provocó la caída de uno de sus clientes británicos, Volta Trucks, que desde entonces ha intentado reanudar con nueva financiación. Otra campeona británica de

vehículos eléctricos, Arrival — que fue valorada en R\$15 mil millones después de una lista espectacular en Nueva York en 2024 — colapsó en febrero.

Desafíos en el mercado chino

Aunque BYD es el rival más grande de Tesla en el mercado de automóviles eléctricos, los fabricantes chinos no han estado exentos de los desafíos en el mercado. WM Motor presentó una solicitud de quiebra en octubre, mientras que Nio tuvo que ser rescatado por el gobierno local.

Fisker culpó a las condiciones económicas más amplias de sus problemas. Dijo en un comunicado: "Al igual que otras empresas de la industria de vehículos eléctricos, nos hemos enfrentado a diversos vientos en contra del mercado y económicos que han afectado nuestra capacidad de operar de manera eficiente. Después de evaluar todas las opciones para nuestro negocio, determinamos que proceder con una venta de nuestros activos en virtud del Capítulo 11 es el camino más viable hacia adelante para la empresa".

El proceso del Capítulo 11 de EE. UU. Se aplica a la subsidiaria operativa de la empresa, lo que le da protección de los acreedores mientras intenta negociar.

serviço de hone estava para baixo. Um fusível tinha explodido na torre celular durante uma tempestade recente, mesmo que minha chegada havia sido limpa com o governo do Cherán anticipadamente a guarda armada no checkpoint da estrada - enfeitada **tilt poker** fadiga total e sombra errada ao passar pelo uniforme militar mexicano se recusou me agitar através Meu guia Uli Escamilla assegurou-lhe Que tínhamos um compromisso marcado por nós mesmos nos dois tempos: Nós poderíamos chamar ou nosso texto

Para chegar aos arredores militarizados de Cherán, tínhamos conduzido por horas na rodovia que atravessa as montanhas montanhosas e frias das terras altas para Michoacán no centro-sul do México. Passamos através dos aglomerados da borda avermelhada **tilt poker** pinheiro pinus; fileiras com milho ou pedaços arbusto framboesa mas principalmente vimos abacateiros: okupados/agachado (cortiços) nas folhas enferrujadas abaixo os sinais escuroes ao longo desta estrada muito á direita!

Michoacán, onde cerca de quatro **tilt poker** cada cinco dos abacates consumido nos Estados Unidos são cultivado e a região produtora mais importante do mundo é o maior produtor mundial da produção desse tipo no setor rodoviário. São quase um terço das reservas mundiais que foram produzidas por meio deste país – este cultivo requer uma enorme quantidade - grande parte encontrada sob florestas nativas-e ainda com quantidades maiores: muitas vezes se diz ser necessário 12x tanto para produzirem os frutos como faz recentemente na mataga (a).

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: tilt poker

Palavras-chave: **tilt poker - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-10