

# sportingbet logo - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: sportingbet logo

---

## Resumo:

**sportingbet logo : Bem-vindo ao mundo das apostas em symphonyinn.com! Inscreva-se agora e ganhe um bônus emocionante para começar a ganhar!**

Países restritos Betonline BetOn Line países restrita a Afeganistão. Austrália, CARRO Bte d'Ivoire Cuba do Congo". Eritreia da França e Guia nações Bag Online onde é legal jogar? - World Poker DealS n 1worldpokedeAl : blog; betonelina-países/guia Mais best-online -sportrbook.: pagamento

---

## conteúdo:

## Em 1 de Setembro de 1974, dois homens fizeram a viagem mais rápida entre Nova Iorque e Londres

Em 1 de Setembro de 1974, dois homens realizaram a viagem mais rápida entre Nova Iorque e Londres. A jornada surpreendente, a três vezes a velocidade do som, levou menos de duas horas e estabeleceu um recorde que ainda está **sportingbet logo** há 50 anos.

Mesmo o poderoso Concorde, que estabeleceu o recorde de voo comercial transatlântico mais rápido **sportingbet logo** 1996, chegou quase uma hora depois.

A aeronave da força aérea dos EUA Lockheed Blackbird SR-71 teve uma tripulação de dois – o piloto James Sullivan e o operador de sistemas de reconhecimento Noel Widdifield – que completaram a viagem entre as duas cidades **sportingbet logo** uma hora, 54 minutos e 56 segundos antes de pousar triunfalmente **sportingbet logo** uma recepção de boas-vindas na Feira Aérea de Farnborough **sportingbet logo** Hampshire.

## Um voo histórico

Widdifield, agora com 83 anos, divide seu tempo entre Virgínia e Flórida nos EUA. "De certa forma, este foi um voo normal para nós", disse, refletindo sobre o dia memorável. "Não havia nada diferente sobre ele ou a forma como pilotamos o avião. Mas **sportingbet logo** julho de 1974, fomos informados de que tentaríamos o recorde mundial de voo entre Nova Iorque e Londres, que anteriormente havia sido definido por pilotos da Marinha Real. Havia muito interesse da mídia."

Não estava apenas **sportingbet logo** disputa o prestígio da força aérea. Os EUA estavam passando por uma crise de relações públicas internacionais – apenas três semanas antes, o desonrado presidente Richard Nixon havia renunciado após o escândalo de Watergate e Gerald Ford havia sido empossado na Casa Branca. Ainda havia uma ressaca da **sportingbet logo** desastrosa participação na Guerra do Vietnã. O país precisava de algo para se alegrar.

Havia outras movimentações também. Widdifield contou ao *Observer*: "Não sabíamos disso na época, mas por trás das cenas haviam negociações entre os EUA e o Reino Unido para basear os Blackbird SR-71s no solo britânico.

Widdifield pilotou bombardeiros B-52 antes de se juntar ao programa Blackbird SR-71. [código bônus bet365](#)

"Houve preocupações com isso no Reino Unido porque se considerava que o movimento poderia abalar muito as coisas, especialmente no Oriente Médio. Mas após nós quebrarmos o recorde e voarmos para a Feira Aérea de Farnborough, isso pareceu selar o acordo e o Reino Unido permitiu que os SR-71s fossem baseados lá."

## Um sonhador aos controles

Widdifield tinha 33 anos quando fez o voo histórico. Ele havia querido ser um motorista de trem, mas após ver um caça da USAF voar baixo sobre **sportingbet logo** casa quando tinha 12 anos, decidiu que seria um piloto.

Após seu treinamento e voar bombardeiros B-52, Widdifield ingressou no programa Blackbird SR-71 na Base Aérea de Beale da Força Aérea da Califórnia de 1971 a 1975, depois parou de voar e se envolveu no programa espacial dos EUA até 1982.

O voar o Blackbird era semelhante a ser um astronauta. A tripulação usava trajes espaciais e voava a uma altitude de 80.000 pés (a altitude máxima aprovada para a maioria dos aviões comerciais é de 42.000 pés). Widdifield disse: "É apenas céu preto lá **sportingbet logo** cima. Você vê as estrelas, e ou a lua ou o sol, dependendo do horário do dia."

## A preparação para o recorde

A aeronave decolou de Beale e teve que voar ao redor da costa para Nova Iorque para evitar causar uma onda de choque supersônica sobre áreas povoadas e danos extensos à propriedade. Acima da cidade havia uma porta invisível, que marcaria o início da jornada. Alcançando velocidades de Mach 3.2 – três vezes a velocidade do som e cerca de 2.455 mph – o Blackbird rasgou a porta e a tentativa de recorde estava **sportingbet logo** andamento.

A aeronave teve que abastecer combustível duas vezes: quando decolou, ligando-se a um avião-tanque acima da Califórnia para encher até a capacidade, e **sportingbet logo** parte durante a jornada perto da Gronelândia.

## Um momento de tensão

Houve também um incidente que deve ter parecido assustador do exterior, mas que a tripulação encarou sem problemas. O Blackbird começou a "yaw" – movendo-se rapidamente de um lado para o outro – depois de perder empuxo.

O Blackbird tomava ar pela frente para dar empuxo aos motores, e era comum que um dispositivo na entrada se deslocasse, causando a perda de grande parte do poder de um motor momentaneamente.

Widdifield e Sullivan na frente do Blackbird SR-71. [9código bônus bet365](#)

Widdifield disse: "Os sistemas automáticos de reinicialização se engatilharam, reposicionando este cone que havia se deslocado, e o motor reiniciou. Não era particularmente uma preocupação, exceto por nos perguntarmos o efeito que isso poderia ter na tentativa de estabelecer o recorde de velocidade."

## A chegada triunfal

A aeronave cruzou sobre a porta de Londres sem incidentes adicionais e o Blackbird pousou **sportingbet logo** Farnborough, onde havia uma grande multidão esperando e foi realizada uma conferência de imprensa, durante a qual Widdifield e Sullivan foram conectados por telefone ao novo presidente. "Houve muita cobertura internacional por um ano depois", diz Widdifield, que tem seis álbuns de recortes. "Uma coisa que Jim e eu sempre tentamos enfatizar, no entanto, foi que, embora nós dois recebêssemos a glória, havia um time enorme por trás de cada voo.

"Quando se considera todo o apoio e os trabalhadores administrativos e todos aqueles que fazem **sportingbet logo** parte para colocar-nos no ar, estávamos falando de mil pessoas. Eles precisam de crédito tão merecido quanto Jim e eu."

Widdifield, que tem sido casado com **sportingbet logo** esposa, Ann, por 63 anos e tem dois

filhos, cinco netos e dois bisnetos, lamenta a perda de seu co-piloto Jim Sullivan, que morreu **sportingbet logo** 9 2024, e do próprio Blackbird SR-71, que foi oficialmente aposentado do serviço **sportingbet logo** 1998.

Ele 9 disse: "Jim e eu continuamos **sportingbet logo** contato, mas mais tarde vimos uns aos outros apenas algumas vezes **sportingbet logo** reuniões do 9 SR-71, pois vivíamos muito distantes."

"Estava triste, claro, quando o programa do SR-71 terminou. E 9 estou surpreso de que ninguém tenha batido nosso recorde há 50 anos? Não. Porque não houve outra aeronave desenvolvida desde 9 então que pudesse derrotá-lo."

Eu não sou uma pessoa da manhã: o desenho animado Edith Pritchett.

---

#### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sportingbet logo

Palavras-chave: **sportingbet logo - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-06