

Empresas de combustíveis fósseis estão executando uma "campanha massiva de desinformação" para que os países retardem a adoção de energias renováveis

A ONU disse que as empresas de combustíveis fósseis estão executando uma "campanha massiva de desinformação" para que os países retardem a adoção de energias renováveis e a velocidade com que eles "transitam" para uma economia menos dependente de carbono.

Selwin Hart, o secretário-geral assistente das Nações Unidas, disse que a conversa sobre um "retorno de chapa" global contra a ação climática está sendo incitada pela indústria de combustíveis fósseis, **slotvegas** um esforço para convencer os líderes mundiais a atrasar as políticas de redução de emissões. A percepção entre muitos observadores políticos de um rejeito de políticas climáticas é resultado dessa campanha, **slotvegas** vez de refletir a realidade do que as pessoas pensam, adicionou.

"Existe essa narrativa prevalente - e muito dela é empurrada pela indústria de combustíveis fósseis e seus facilitadores - de que a ação climática é muito difícil, é muito cara", disse. "É absolutamente crucial que os líderes, e todos nós, pressionemos e expliquemos às pessoas o valor da ação climática, mas também as consequências da inação climática."

Ele contrasta a percepção de um recuo com os achados da maior pesquisa já realizada sobre o clima, que descobriu que majorias claras de pessoas **slotvegas** todo o mundo apoiam medidas para reduzir as emissões de gases de efeito estufa. A pesquisa descobriu que 72% das pessoas querem uma "transição rápida" para longe dos combustíveis fósseis, incluindo majorias nos países que mais produzem carvão, petróleo e gás. Partidos e planos verdes podem ter sofrido reversões **slotvegas** algumas partes do mundo, disse ele, mas **slotvegas** outros eles ganharam assentos e políticas que antes seriam consideradas radicais entraram no mainstream.

Os governos devem tomar nota, disse Hart, que atua como assessor especial sobre o clima do secretário-geral das Nações Unidas, António Guterres. "Isso deve alertar os líderes políticos - aqueles que são ambiciosos estão não apenas do lado certo da história, estão do lado de seu povo também.

"O clima parece estar caindo na lista de prioridades dos líderes", disse. "Mas agora precisamos de líderes para entregar o máximo de ambição. E precisamos de máxima cooperação. Infelizmente, não estamos vendo isso no momento."

Consequências do atraso na ação climática

Ele advertiu que as consequências da inação estão sendo sentidas **slotvegas** países ricos, assim como **slotvegas** países pobres. Nos EUA, muitas milhares de pessoas estão encontrando cada vez mais difícil garantir seguros para suas casas, à medida que o tempo extremo piora.

"Isso é diretamente devido à crise climática, e diretamente devido ao uso de combustíveis fósseis", disse. "Pessoas comuns estão tendo que pagar o preço de uma crise climática enquanto a indústria de combustíveis fósseis continua a lucrar excessivamente e ainda recebe subsídios governamentais maciços."

No entanto, disse Hart, o mundo nunca esteve melhor equipado para enfrentar o colapso climático. "As renováveis são as mais baratas que ````` kotlin jamais foram, o ritmo da transição energética está acelerando", disse. `````

Os governos também devem ter cuidado para garantir que suas políticas climáticas não impõem cargas desproporcionais às pessoas de baixa renda, conforme recomendado por Hart. "Cada

país realmente precisará garantizar que **slotvegas** transición sea bien planeada para minimizar el impacto sobre las personas y poblaciones vulnerables, porque mucha de la llamada pushback viene cuando hay la percepción de que los costos sobre personas y poblaciones vulnerables están siendo sentidos de forma desproporcional", dijo.

Por este motivo, las Naciones Unidas están solicitando nuevos planes nacionales sobre las reducciones de emisiones exigidas por el Acuerdo de París de 2015, **slotvegas** que los gobiernos deben esclarecer no solo sus metas, sino cómo serán alcanzadas por medio de políticas y cuáles serán los impactos probables.

Los nuevos planes nacionales, llamados Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDCs), deben ser "lo más consultivos posibles para que segmentos enteros de la sociedad - jóvenes, mujeres, niños, trabajadores - puedan proporcionar **slotvegas** perspectiva sobre cómo la transición debe ser planeada y bien-sucedida, y cómo será financiada", dijo.

"A pesar de todo lo que vemos [en forma de tiempo extremo], todavía no estamos viendo el nivel de ambición o acción que el mundo desesperadamente necesita."

Tremendo Accidente de Trenes en India deja al Menos Ocho Muertos

Un tren de carga chocó con un tren de pasajeros en el este de la India el lunes, matando al menos a ocho personas e hiriendo a 50 más, según funcionarios.

El episodio ocurrió alrededor de las 9 a.m. cuando el Kanchanjunga Express, que transportaba pasajeros al estado de Bengala Occidental desde el estado de Tripura, se alejaba de la estación Rangapani. Cuatro vagones del popular y a menudo abarrotado tren de pasajeros se descarrilaron cuando fue embestido por detrás por el tren comercial. Las imágenes del sitio del accidente mostraron uno de los vagones de pasajeros levantado fuera de la vía del ferrocarril y equilibrándose en un vagón del tren de carga.

La cifra de muertos probablemente seguirá aumentando. Los medios locales, citando a funcionarios de la policía, informaron de al menos 15 personas muertas. El conductor y el segundo conductor del tren de carga y un guardia en el tren de pasajeros fueron parte de los fallecidos.

Jaya Varma Sinha, la presidenta de la junta ferroviaria de la India, dijo que las operaciones de rescate se habían completado. Ashwini Vaishnaw, el ministro de ferrocarriles de la India, se dirigió al sitio.

El relativo bajo número de víctimas podría atribuirse al hecho de que la parte trasera del Kanchanjunga Express, que recibió el mayor impacto de la colisión, estaba compuesta por vagones de carga y el coche del guardia. Los pasajeros se encontraban en compartimentos muy por delante del impacto.

Si bien se ha ordenado una investigación para determinar la causa de la colisión, la Sra. Sinha dijo que un error humano como ignorar una señal ferroviaria podría haber causado el choque.

El accidente vuelve a plantear el tema de la seguridad ferroviaria en un país donde millones de residentes pobres dependen de los ferrocarriles para el transporte. La red ferroviaria de la India es una de las más grandes del mundo y es crucial para la economía del país y la vida y el sustento de su gente.

El país ha invertido considerablemente en seguridad ferroviaria en los últimos años después de una larga historia de accidentes mortales. Aunque el número general de accidentes ferroviarios ha disminuido en la última década, los incidentes con un gran número de muertos han persistido. El mes pasado, 290 personas murieron cuando dos trenes de pasajeros chocaron después de que uno de ellos golpeó a un tren de carga estacionario a toda velocidad y se descarriló en el estado de Odisha.

Después de ese incidente, los líderes de la oposición exigieron la renuncia del Sr. Vaishnaw, el ministro de ferrocarriles. Ha dicho que está tratando de ampliar un sistema de seguridad, llamado

Kavach, que está destinado a prevenir accidentes cuando dos trenes se mueven en la misma vía. La Sra. Sinha dijo que la tecnología aún no se había implementado en la ruta del Kanchanjunga Express.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: slotvegas

Palavras-chave: **slotvegas - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-10