

Presidente chinês se reúne com presidente de Serra Leoa na Cúpula 2024 do Fórum de Cooperação China-África

O presidente chinês, Xi Jinping, reuniu-se na quarta-feira com o presidente de Serra Leoa, Julius Maada Bio, que está **slot win win** Beijing para a Cúpula 2024 do Fórum de Cooperação China-África (FOCAC).

FOCAC como mecanismo eficaz de cooperação China-África

Xi observou que o FOCAC se tornou um mecanismo eficaz para promover a cooperação prática entre a China e a África e um belo exemplo de cooperação Sul-Sul.

Ele expressou a crença de que, com esforços conjuntos de ambos os lados, a cúpula fará novas contribuições para a modernização dos países africanos e a construção de uma comunidade China-África com um futuro compartilhado.

Continuação da parceria estratégica entre a China e Serra Leoa

Xi enfatizou que a China e Serra Leoa devem continuar firmes juntas **slot win win** questões relativas aos interesses centrais e principais preocupações um do outro.

A China está pronta para trabalhar com Serra Leoa para aprofundar a cooperação **slot win win** áreas como agricultura, infraestrutura, recursos e energia, disse Xi.

Tabela de cooperação China-África

Área de Cooperação Exemplos de Projetos

Agricultura	Desenvolvimento de sistemas de irrigação, treinamento de agricultores locais
Infraestrutura	Construção de estradas, ferrovias e portos
Recursos e Energia	Exploração de recursos naturais, desenvolvimento de energia renovável

CEO de Boeing reconhece falhas após acusação de cortes de esquinas na linha de produção

O CEO da Boeing, Dave Calhoun, 7 reconheceu que "algo deu errado" na empresa após uma denúncia de um novo denunciante, que alegou que as esquinas foram 7 cortadas na linha de produção.

Calhoun admitiu que alguns funcionários que levantaram preocupações sobre segurança e qualidade dentro da empresa enfrentaram 7 retaliação.

O executivo não tinha o número de gerentes demitidos por retaliar contra denunciantes "na ponta da minha língua", disse aos 7 senadores, "mas sei que acontece".

Cultura de segurança abalada e chamadas por processamentos

Na audiência intitulada "Cultura de Segurança Quebrada da Boeing", 7 Richard Blumenthal, presidente do Subcomitê Permanente de Investigações do Senado, declarou que a empresa

estava **slot win win** um "momento de conta" 7 - e pediu por processamentos.

Em troca acaloradas, Calhoun e executivos da Boeing foram acusados de "mineração de strip" da empresa 7 para lucro. "Você está cortando cantos, eliminando procedimentos de segurança, colocando isso sobre seus funcionários", disse Josh Hawley, o senador 7 republicano.

"Está indo muito bem para você", disse Hawley, citando o pacote salarial "extraordinário" de R\$33m de Calhoun e perguntando por 7 que ele ainda não renunciou. "Estou me mantendo", disse Calhoun. "Eu sou orgulhoso de cada ação que tomamos."

Novo denunciante se 7 manifesta

Horas antes da sessão, Sam Mohawk, um inspetor de garantia de qualidade da empresa **slot win win** Renton, Washington, tornou-se o último 7 funcionário da Boeing a se manifestar publicamente com alegações de problemas de segurança. Ele alegou que foi instruído por seus 7 supervisores a esconder evidências dos reguladores.

A Boeing vem sob escrutínio intenso desde uma falha terrível **slot win win** painéis de cabine **slot win win** 7 janeiro que levantou novas questões sobre qualidade e segurança.

"Mais de uma dúzia" de denunciante se manifestaram, de acordo com Blumenthal, 7 que instou outros trabalhadores preocupados da Boeing a entrarem **slot win win** contato com **slot win win** equipe. "A Boeing precisa parar de pensar 7 no próximo chamado de ganhos e começar a pensar na próxima geração."

Calhoun insistiu que ele "não reconhece nenhuma das Boeings 7 que você descreve" quando senadores acusaram a empresa de enfraquecer sistemas de segurança. "Nossa cultura está longe de ser perfeita", 7 disse, "mas estamos tomando medidas e estamos fazendo progressos." Enquanto ele falava, as famílias de vítimas de dois acidentes de aviões 7 da Boeing **slot win win** 2024 e 2024, nos quais 346 pessoas foram mortas, e denunciante que falaram sobre suas experiências na 7 empresa, estavam sentados com ele na sala.

Virando-se para as famílias antes de começar a dar testemunho, Calhoun pediu desculpas a 7 elas diretamente por suas "perdas devastadoras".

A empresa entregou um plano de melhoria de qualidade à Administração Federal de Aviação dos 7 EUA (FAA) e alegou que os funcionários foram incentivados a se manifestar com preocupações sobre segurança e qualidade no chão 7 da fábrica.

No entanto, relatos de dentro das instalações da Boeing levantaram mais questões. Este mês, o Guardian relatou sobre reivindicações 7 de que a maior fábrica da empresa estava **slot win win** "modo de pânico".

Denunciante, incluindo Sam Salehpour, engenheiro atual da Boeing, e 7 Roy Irvin, ex-investigador de qualidade, fizeram alegações sobre segurança nos últimos meses.

Blumenthal disse que Mohawk recentemente disse ao painel que 7 testemunhou desprezo sistemático pela documentação e responsabilidade de peças não conformes.

Em um relatório divulgado pelo comitê, Mohawk disse que seu 7 trabalho com peças não conformes se tornou significativamente mais "complexo e exigente" após a retomada da produção do 737 Max, 7 o jato comercial de maior sucesso da empresa, **slot win win** 2024. A produção havia sido suspensa após os dois acidentes **slot win win** 7 2024 e 2024.

Mohawk alegou que o número de relatórios de não conformidade aumentou 300% **slot win win** comparação com antes do solo 7 do Max. O programa 737 perdeu peças que foram intencionalmente ocultas da FAA durante uma inspeção, ele alegou.

Mohawk apresentou uma 7 reclamação relacionada à Autoridade de Segurança e Saúde Ocupacional, um regulador federal, **slot win win** junho.

A Boeing disse: "Estamos revisando as alegações. 7 Nossa prioridade é garantir a segurança de nossos aviões e do público voador."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: slot win win

Palavras-chave: **slot win win - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-20