

Violenta protestas en Jerusalén contra el reclutamiento de judíos ultraortodoxos en el ejército israelí

Las protestas en Jerusalén contra el reclutamiento de judíos ultraortodoxos en el ejército israelí se volvieron violentas el domingo, con manifestantes que atacaron a agentes de policía y el automóvil de un ministro, según la policía local.

Los alborotadores lanzaron piedras a los agentes de policía y al automóvil del ministro Yitzhak Goldknopf cuando regresaba a su casa, según un portavoz de la policía israelí. Los manifestantes también prendieron fuego a contenedores de basura y la calzada, bloqueando la autopista.

El portavoz de Goldknopf confirmó que la policía evacuó al ministro con seguridad de la zona unos minutos después del ataque y que no resultó herido.

Goldknopf es el ministro de Vivienda y Construcción y el líder del partido Unión Judía Ortodoxa.

Videos en redes sociales mostraron a manifestantes rodeando el automóvil del ministro con algunos golpeando sus ventanas. Otros videos mostraron a niños y adolescentes manifestantes caminando cerca de contenedores de basura en llamas.

Los judíos ultraortodoxos han estado protestando en las calles de Jerusalén desde que el Tribunal Supremo israelí emitió una sentencia el martes que ordena al gobierno reclutar a judíos ultraortodoxos en el ejército.

Desde la fundación de Israel, los judíos ultraortodoxos han estado exentos del servicio militar obligatorio. El tribunal también dijo que el gobierno ya no podía financiar ninguna escuela religiosa - llamadas "yeshivas" - cuyos estudiantes no participen en el reclutamiento.

Ambos hombres y mujeres están sujetos al reclutamiento obligatorio en Israel, pero la sentencia solo se aplica a hombres ultraortodoxos.

La policía dijo que tuvo que usar la fuerza para dispersar a los manifestantes después de que ignoraran las órdenes de irse.

Cinco personas fueron arrestadas, dos de ellas por atacar a agentes de policía y tres por lanzar piedras u otros objetos, dijo la policía en un comunicado.

Algunos agentes permanecen en el área para dirigir el tráfico y prevenir más trastornos, dijo la policía.

"La policía toma en serio los intentos de esos infractores de la ley violentos de lastimar a agentes de policía israelíes con piedras, palos, huevos y otras cosas. No hay conexión entre una protesta legítima y la conducta criminal y violenta de este tipo, que puede causar lesiones en el cuerpo y la propiedad", dijo la policía en un comunicado.

"La conducta de aquellos que perturban el orden y violan la ley en el área merece todo reproche. La Policía de Israel continuará actuando contra esos infractores violentos para mantener el orden público y la ley", agregó.

Editor's Note: Esta serie es patrocinada por el país que destaca. Retiene el control editorial total sobre el tema, la 1 presentación y la frecuencia de los artículos y videos dentro del patrocinio, en cumplimiento de nuestra política.

La euforia por los 1 vehículos autónomos a veces ha superado la realidad

Durante años, los pronosticadores han predicho que los vehículos autónomos, que permitirían que el promedio de los conductores se durmiera o viera Netflix en el camino a la oficina, estaban justo al alcance de la mano.

El futuro brillante de la movilidad autónoma

A pesar de que muchos expertos han moderado sus expectativas, la implementación generalizada de la tecnología autónoma no se realizará dentro de la próxima década, según un análisis publicado a finales de 2024 por S&P Global Mobility, que brinda información sobre la industria automotriz.

Sin embargo, Lakmal Seneviratne, el director fundador del Centro de Sistemas Robóticos Autónomos de la Universidad Khalifa (KUCARS) en Abu Dhabi, cree que la movilidad autónoma todavía tiene un futuro brillante.

La carrera autónoma de Abu Dhabi

La semana pasada, la Universidad Khalifa participó en la liga de carreras autónomas inaugural de Abu Dhabi (A2RL), donde los tecnólogos de todo el mundo se enfrentaron en una serie de desafíos.

Organizadores de A2RL dijeron que fue la primera carrera entre cuatro vehículos autónomos.

"Si me hubieras preguntado hace 10 o 15 años si alguna vez vería una carrera de autos autónomos, habría dicho: 'No, no en mi vida'", dijo Seneviratne después del evento. "Es fantástico ver cómo ha evolucionado esa tecnología".

Desafíos en la carrera autónoma

No todas las cosas fueron suaves para los cuatro equipos que compitieron en el Circuito Yas Marina, donde en noviembre el piloto de Fórmula Uno Max Verstappen terminó una temporada récord con una victoria en el Gran Premio de Abu Dhabi.

Técnicamente, la Universidad de Múnich (TUM) tuvo problemas y su automóvil se detuvo en la pista antes de encenderse nuevamente. El vehículo del equipo Polimove dio vueltas después de que sus neumáticos se trabaron. Poco después, otro automóvil se detuvo, dejando solo al TUM en movimiento. Entonces, su automóvil también se detuvo. Tres automóviles pudieron reanudar, pero hacia el final de la carrera, el líder se detuvo abruptamente y TUM lo superó para ganar.

Entrenando a los vehículos autónomos

Algunos observadores, organizadores y participantes dicen que esfuerzos como A2RL, donde la tecnología puede ser probada al límite, pueden proporcionar un terreno de entrenamiento productivo para los vehículos autónomos.

"Si tienes otros automóviles, ¿cómo reaccionas con ellos? ¿Cómo los adelantas a alta velocidad, en condiciones marginales?", dice Seneviratne.

Hoffman está de acuerdo. "Si podemos desarrollar software robusto que funcione en estas condiciones aquí, con altas velocidades con otros automóviles ... podemos hacer que el software de conducción autónoma sea más robusto y confiable, y al final más seguro para todos", dijo.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: site brabet

Palavras-chave: **site brabet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-11