

Proposta brasileira no G20 de tributar os super-ricos ganha apoio de países membros

A proposta brasileira de tributar os super-ricos tem ganhado o apoio de vários países do G20, o que pode levar à **realsbet tiger** oficialização este ano, de acordo com o chanceler brasileiro, Mauro Vieira.

Reunião no Rio de Janeiro

Após uma reunião no Rio de Janeiro do grupo de Desenvolvimento do G20, Vieira afirmou **realsbet tiger** entrevista à imprensa que "vários representantes de países manifestaram seu apoio. Portanto, penso que é uma questão de continuar a falar e de avançar nesta questão".

Imposto mínimo de 2%

A presidência brasileira do G20 é a favor de um imposto mínimo de 2% da riqueza dos bilionários mundiais, o que arrecadaria entre 200 e 250 bilhões de dólares anualmente, segundo o economista francês Gabriel Zucman.

Redução da desigualdade

O chanceler observou que o 1% mais rico do mundo absorveu quase dois terços de toda a riqueza gerada desde 2024. A redução da desigualdade é um dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas que devem ser alcançados até 2030.

Aliança Global contra a Fome e a Pobreza

Sobre a Aliança Global contra a Fome e a Pobreza promovida pelo Brasil, o chanceler disse que é o resultado de medidas para melhorar e reduzir as diferenças.

"Este é um esforço conjunto e não o será no curto prazo, mas acredito que as decisões que já tomamos, como o lançamento da Aliança Global amanhã, são um resultado imediato e concreto", disse.

Formação da Aliança Global

A formação da Aliança Global acontecerá nesta quarta-feira, na presença do presidente Lula. Vieira destacou ainda que o presidente está empenhado **realsbet tiger** resgatar as populações mais pobres e desfavorecidas.

Mohanad: un menor de edad acusado de tráfico de personas en Grecia

Mohanad tenía 15 años cuando fue arrestado por las autoridades griegas en noviembre de 2024 después de llegar a Creta en un barco que zarpó de Libia. Ahora está acusado de traficar con

476 personas y espera su juicio más tarde este año.

Él es uno de cientos de personas, incluyendo niños y personas que viajan con sus familias, que han sido arrestadas bajo la dura ley anticontrabando de Grecia que entró en vigor en 2014 con sentencias de cárcel de hasta 25 años.

Procedimientos defectuosos y falta de evidencia en los juicios de tráfico de personas

Los abogados han informado que los juicios de traficantes están plagados de irregularidades procesales y falta de pruebas. A menudo, son los más vulnerables quienes conducen la embarcación, afirman, incluidos los hombres que están de acuerdo en hacerlo a cambio de una reducción en el precio del pasaje para sus familiares. Los arrestos son arbitrarios, afirman, si está poco claro quién controlaba la embarcación.

La criminalización de refugiados y solicitantes de asilo es ineficaz para interrumpir las redes de tráfico

Las ONG y los expertos legales afirman que la criminalización de refugiados y solicitantes de asilo es inútil para interrumpir las redes de tráfico, ya que los verdaderos traficantes rara vez están en la embarcación.

Mohanad y su padre encarcelados en Grecia

En el caso de Mohanad, su padre, Hassan, un pescador de Egipto que viajaba en el mismo barco, también fue arrestado y acusado de haber actuado por ganancia después de haber aceptado ayudar con algunas tareas a bordo para ayudar a pagar la tarifa. Fue sentenciado en marzo de 2024 a 280 años de prisión. (A pesar de la longitud nominal de estas sentencias, la máxima cantidad de tiempo que los prisioneros pueden servir es entre 20 y 25 años con opciones para liberación anticipada.)

Su hijo Mohanad, ahora de 16 años, enfrenta los mismos cargos: tráfico de personas por ganancia, peligro de las vidas de los pasajeros y pertenencia a una organización criminal. Aunque todavía es menor de edad, podría ir a la cárcel hasta por ocho años, según su abogada Maria Flouraki, quien dice: "el verdadero traficante que tomó el dinero rara vez está en el bote".

Controlar la embarcación o conducir el automóvil que facilita la entrada no autorizada es un delito penal en Grecia

En Grecia, controlar la embarcación o conducir el automóvil que facilita la entrada no autorizada es un delito penal punible con hasta 10 años de prisión por cada persona transportada. La pena puede ser mayor dependiendo de cargos adicionales, como poner en peligro la vida de los pasajeros si la embarcación se pone en apuros.

Aproximadamente, el 20% de la población reclusa en Grecia está encarcelada por tráfico de personas, con más de 2,000 personas encarceladas en febrero de 2024, según datos publicados por el Ministerio de Protección Ciudadana de Grecia.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: realsbet tiger

Palavras-chave: **realsbet tiger - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-15