

# power bet365 - symphonyinn.com

**Autor: symphonyinn.com** Palavras-chave: **power bet365**

---

O presidente dos EUA chamou os Estados Unidos e o Reino Unido de "melhores aliados" quando conheceu a nova primeira-ministra no Salão da Ordem, descrevendo Grã Bretanha como um "nó" que uniu as relações transatlânticas.

Ele sugeriu que quanto mais perto o Reino Unido estava da Europa, maior seria a tensão. "Eu meio vejo vocês como um nó ligando uma aliança transatlântica à outra e tanto melhor você está com ela", disse ele ao Starmer na entrevista para seu site oficial do canal de televisão britânico The Guardian.

Biden há muito tempo tem um interesse próximo no Brexit, advertindo repetidamente que a paz na Irlanda do Norte não deve ser posta em risco como resultado de complicações causadas pela decisão britânica para deixar o bloco.

## União Europeia impõe tarifas a veículos elétricos chineses

O principal funcionário de comércio da UE, Valdis Dombrovskis, descartou as preocupações com a retaliação comercial da China contra as empresas europeias, após a Comissão Europeia impôr tarifas a veículos elétricos chineses.

Dombrovskis, vice-presidente da Comissão Europeia, disse à Bloomberg Television que as conversas com a China estavam em andamento, adicionando: "Não estamos vendo a base para retaliação, pois o que estamos conduzindo está de fato em linha com as regras da OMC [Organização Mundial do Comércio]".

Tarifas provisórias para importações de veículos elétricos chineses para o bloco variando de 17,4% a 37,6% serão aplicadas a partir de hoje, depois que as duas partes não conseguiram chegar a um acordo sobre o que a executiva da UE chamou de "subsídios injustos" de Pequim.

Essas tarifas – muito mais baixas do que as tarifas de 100% impostas pelos EUA – serão adicionadas à tarifa existente de 10% da UE sobre veículos elétricos da China.

A maior fabricante de carros da Europa, Volkswagen, reiterou crítica às tarifas propostas pela comissão sobre veículos elétricos feitos na China, argumentando que eles não fortaleceriam a indústria de carros da Europa no longo prazo.

Volkswagen, que está lidando com queda de participação de mercado na China, advertiu anteriormente sobre retaliação de Pequim. "O momento da decisão da Comissão Europeia é prejudicial à demanda atual fraca por [veículos elétricos de bateria] na Alemanha e na Europa", a empresa disse ontem.

A Stellantis, dona de marcas como Citroën, Fiat e Vauxhall, disse que não adotaria uma postura defensiva na batalha pelas vendas de carros elétricos e preferiu "lutar para ficar competitiva".

As tarifas resultam de uma investigação em andamento da UE lançada em outubro do ano passado, que descobriu que os produtores chineses se beneficiavam de subsídios em todas as etapas de produção, desde a mineração de lítio usado em baterias até o envio dos veículos para portos da UE, como Roterdã e Antuérpia.

"Com base na investigação, a comissão concluiu que a cadeia de valor de veículos elétricos de bateria na China se beneficia de subsídios injustos, o que representa uma ameaça de lesão econômica aos produtores de veículos elétricos de bateria da UE", disse um comunicado acompanhando uma decisão legal publicada ontem.

A presidenta da Comissão Europeia, Ursula von der Leyen, disse a Xi Jinping durante a recente visita do presidente chinês à Europa que "desequilíbrios" causados por apoio estatal à indústria chinesa, levando a produtos baratos, ameaçam empregos na Europa, o que é "uma questão de grande preocupação".

A China, que disse que está procurando uma "solução mutuamente aceitável" para o desentendimento, está investigando importações de conhaque francês e carne de porco sobre subsídios, aumentando a perspectiva de medidas recíprocas.

"Está claro para todos quem está aumentando as fricções comerciais e instigando uma 'guerra comercial'," disse o ministério do Comércio chinês o mês passado.

A China conquistou uma participação de 25% no mercado da UE para carros elétricos de bateria, de 3% **power bet365** 2024. Funcionários da UE temem que, sem ação, uma indústria europeia que emprega 2,5 milhões de pessoas e 10,3 milhões na cadeia de suprimentos mais ampla possa ser severamente danificada, assim como a UE viu suas empresas de painéis solares perderem para concorrentes chineses subsidiados.

---

#### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: power bet365

Palavras-chave: **power bet365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-06