

La pequeña y famosa Volkswagen Beetle en México: un legado que persiste

En el mundo actual de automóviles autónomos, encendidos sin llave y puertos de carga, resulta difícil imaginar lo *grande* que era el pequeño y diminuto Volkswagen Beetle de dos puertas. Sin embargo, en México, donde el último Beetle salió de la línea de producción en la fábrica insignia de Volkswagen en Puebla en 2003, el simpático automóvil sigue vivo. Reinventado y revitalizado por su legado cultural, México es uno de los pocos lugares donde aún existe un sabor de la fiebre del Beetle.

Un ícono del pasado que perdura en México

La carrocería curva, colorida y el motor de refrigeración por aire impulsaron al vehículo a un nivel de fama y estatus de culto que ningún automóvil de combustible interno alcanzará nuevamente. Mientras que las historias entrañables del encantador vehículo deambulan en nuestras memorias, lo que una vez fue el automóvil más vendido del mundo casi ha desaparecido de las carreteras estadounidenses, consignado a museos automotrices y mostradores de coleccionistas.

Recorriendo las bulliciosas calles de la Ciudad de México, atravesando peligrosas carreteras de montaña en la Sierra Norte de Oaxaca y operando como camioneta de comida convertida que sirve delicias mexicanas, el "Vocho", como se conoce al Beetle en México, nunca abandonó el escenario.

Un automóvil cargado de recuerdos

Jesús Delgado, presidente del 'Ixmi Volks Club', le dijo a **pokerpass** momentos antes de ser interrumpido por el característico rugido de un Vocho en el mayor evento de Volkswagen en el estado central de Hidalgo en México: "Cuando escucho el motor de un Vocho, veo a mi esposa despidiéndose de mí cuando va de compras. Veo la emoción en la cara de mi hijo cuando lo llevé a su primera lección de manejo". La esposa de Delgado falleció por Covid en 2024, y sus hijos ya son adultos, pero según él, "los recuerdos emocionales se sienten aún más reales cuando está cerca del auto."

El largo viaje del Escarabajo

El primer Beetle llegó a las costas mexicanas en 1954 como parte de una exhibición para mostrar el crecimiento industrial de Alemania. Las ventas aumentaban lentamente en los Estados Unidos, pero Volkswagen luchaba contra el sentimiento anti-alemán de posguerra por el automóvil, que había sido concebido bajo la dirección de Adolf Hitler en 1934.

Hitler había encargado la fabricación de un automóvil pequeño y asequible al fabricante de automóviles Ferdinand Porsche, pero la outbreak de la Segunda Guerra Mundial detuvo la producción comercial. No se reanudó hasta 1945, cuando las fuerzas aliadas descubrieron los restos bombardeados de una fábrica de automóviles en el norte de Alemania, donde un solo Volkswagen Beetle estaba estacionado entre los escombros.

... (continúa la historia, resumiendo y traduciendo los párrafos restantes)

En la actualidad, el Escarabajo sigue siendo un símbolo de la herencia mexicana y 7 un automóvil al que todos podemos relacionarnos. A pesar de que los fabricantes de automóviles modernos enfrentan el desafío de 7 crear un automóvil que pueda generar un nivel similar de atención global, siempre quedará por verse si será posible recrear 7 el estatus de culto sin precedentes del Volkswagen Beetle.

Eram estrelas realmente grandes agora e era muito estranho. Eu sou uma pessoa otimista, mas eu sempre assumi egomaniacamente que tudo o que fiz seria bem sucedido... Ao mesmo tempo **pokerpass** a pressão foi imensa para mim ficar pedrada definitivamente me protegeu de muitas tensões...

Debbie conheceu Jane Fonda, e uma tarde ela (Jane) Kristofferson que estavam filmando.
Rollover

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: pokerpass

Palavras-chave: **pokerpass - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02