

## Inundações no sul do Brasil: chuva intensa e más vítimas forecasted

Pessoas na região sul do Brasil, que ainda estão se recuperando de enchentes mortais, estão se preparando para mais interrupções à medida que meteorologistas previram 12 horas consecutivas de chuva intensa na sexta-feira e mais para o fim de semana.

### Desconto de vítimas e milhões afetados

O número de mortos nas inundações que devastaram partes do estado do Rio Grande do Sul aumentou para 113, disse a agência de defesa civil do estado, à medida que chuvas persistentes atingem a região e se espalham para partes do Uruguai vizinho.

As autoridades instam aqueles que foram resgatados das enchentes a não retornarem a seus lares.

### Chuva intensa prevista para o centro e leste do estado

Chuva intensa está prevista para atingir partes do centro e leste do estado de sexta a domingo, com algumas áreas esperando 150 mm nesse período, disse o instituto nacional de meteorologia INMET.

"É importante enfatizar que os volumes de chuva previstos podem causar novas interrupções **pixbet gr** áreas afetadas anteriormente", disse um comunicado do INMET.

### Milhões afetados e centenas de milhares deslocados

As enchentes afetaram mais de 1,9 milhão de pessoas no Brasil e deslocaram centenas de milhares, muitos dos quais estão **pixbet gr** abrigos temporários. Ainda há mais de 140 desaparecidos.

### Salvação de animais entre os esforços de socorro

Milhares de animais também foram resgatados desde que as inundações impactaram o Rio Grande do Sul, incluindo cães, gatos, galinhas e porcos, relatou a Agência Brasil.

Entre os animais resgatados estava um cavalo que teve que ser resgatado após ficar preso **pixbet gr** um telhado durante several dias.

O cavalo, batizado **pixbet gr** mídias sociais como Caramelo, foi amostrado com segurança antes de ser colocado **pixbet gr** um barco como parte do resgate.

Foi resgatado na cidade de Canoas, onde ficou preso **pixbet gr** um telhado cercado por água.

O presidente do Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, postou um **pixbet gr** do momento **pixbet gr** que soube do resgate do cavalo.

## Boeing enfrenta la perspectiva de cargos criminales después de violar un acuerdo de conciliación

La empresa estadounidense Boeing podría enfrentar cargos criminales después de que los fiscales federales informaran al Departamento de Justicia (DoJ) que la empresa manufacturer había violado un acuerdo de conciliación relacionado con dos accidentes fatales del avión 737 Max de la empresa.

Los líderes del DoJ tienen hasta el 7 de julio para decidir si tiene la intención de presentar cargos criminales contra Boeing, después de que los fiscales del caso los recomendaran, según Reuters y CBS News.

El DoJ le dijo recientemente a un tribunal federal de Texas que Boeing había violado los términos de un acuerdo de conciliación de 2024 en el que la empresa se comprometió a pagar R\$2.5 mil millones (£2 mil millones) en multas y compensación a las aerolíneas clientes y a las familias de las personas que murieron en dos accidentes fatales. Boeing no "diseñó, implementó ni hizo cumplir un programa de cumplimiento y ética para prevenir y detectar violaciones de las leyes de fraude de EE. UU. en todas sus operaciones", según el archivo de la corte.

## **Familias de las víctimas de los accidentes de Boeing exigen una acusación por el "crimen corporativo más mortal en la historia de EE. UU."**

Nuevos cargos criminales serían la última ronda de recriminaciones de los dos accidentes. Un total de 346 pasajeros murieron en los accidentes de Boeing 737 Max de vuelos de Lion Air de Indonesia y Ethiopian Airlines a finales de 2024 y principios de 2024.

Los accidentes provocaron la mayor crisis en la historia de la empresa, lo que obligó a la paralización mundial del mejor avión vendido de Boeing, el 737 Max, durante casi dos años.

Los accidentes fueron causados por un nuevo diseño que, desconocido para los pilotos, hacía que la nariz de los aviones se inclinara automáticamente para compensar el desplazamiento de los motores más grandes hacia adelante. El sistema, conocido como maniobra de aumento de las características de manejo (MCAS), dejó los aviones vulnerables si fallaba un solo sensor.

El acuerdo de conciliación diferida protegió a la empresa de un cargo de fraude relacionado con su presunta ocultación de información a los reguladores de la aviación sobre cómo funcionaba el sistema. En el momento del acuerdo, el DoJ dijo que "los empleados de Boeing eligieron el camino de las ganancias en lugar de la honestidad".

El acuerdo estaba destinado a finalizar en enero, lo que habría eliminado un elemento de incertidumbre para la empresa. Se enfrenta a un nuevo escrutinio del récord de seguridad de la empresa después de un incidente dos días antes de que expirara el acuerdo cuando se desprendió un panel de la puerta de un avión de Alaska Airlines en pleno vuelo.

Reuters informó que la decisión final de proceder con nuevos cargos no se ha tomado. Una fuente dijo que Boeing podría enfrentar nuevos cargos que vayan más allá del cargo de conspiración de fraude original de 2024. Bajo los términos del acuerdo, el DoJ también tiene la opción de extenderlo por un año o proponer nuevos términos más estrictos.

## **Suscríbese a Business Today**

Regístrese para Negocios Hoy

Prepárese para el día laboral - le señalaremos todo el negocio noticias y análisis que necesita cada mañana

**Aviso de privacidad: Los boletines pueden contener información sobre caridades, anuncios en línea y contenido financiado por terceros. Para obtener más información, consulte nuestra Política de privacidad. Usamos Google reCaptcha para proteger nuestro sitio web y la Política de privacidad y Términos de servicio de Google se aplican.**

después de la promoción de boletines

El New York Times anteriormente informó que Boeing podría evitar una acusación criminal.

Nuevos cargos también arrojarían una sombra sobre los últimos meses en el cargo del director ejecutivo, Dave Calhoun, quien se retirará más tarde este año después de un mandato dominado por las consecuencias de los accidentes. En testimonio ante el Senado de EE. UU. la semana pasada, Calhoun reconoció que "algo salió mal" en la empresa después de que los denunciantes afirmaran que enfrentaron represalias por plantear preocupaciones sobre problemas de seguridad en las fábricas.

Boeing se negó a comentar.

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: pixbet gr

Palavras-chave: **pixbet gr - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-17