

{k0} - 2024/10/14 Notícias de Inteligência ! (pdf)

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: {k0}

Juiz federal ordena movimentação da SS United States de Filadélfia até 12 de setembro

A conservação da SS United States, com 70 anos de idade, está sendo ameaçada por uma ordem judicial que exige que seus cuidadores a movam de seu cais {k0} Filadélfia antes de 12 de setembro, sob a ameaça de perder a posse do que é conhecido como a "Rainha dos Mares". A juíza distrital dos EUA, Anita Brody, disse a um corpo conservacionista {k0} uma audiência na segunda-feira que "você não tem o direito de ficar no cais para sempre". A juíza então ameaçou entregar o enorme navio {k0} decomposição - conhecido localmente como o "barco Ikea" - aos proprietários do cais.

No entanto, mover o navio - que tem 1.000 pés e 47.000 toneladas - ou sequer planejar {k0} movimentação pode não ser fácil. Ele está ancorado lá há três décadas e não pode se mover por conta própria. As taxas diárias de atracação ao proprietário do cais, Penn Warehousing, chegam a R\$1,700 - mas os cuidadores do navio, a SS United States Conservancy, se recusaram a reconhecer isso e continuaram pagando um aluguel anterior de R\$850.

A disputa sobre o enorme navio tem passado por vários processos judiciais - uma versão ampliada do que fazer com bens que não têm utilidade prática, mas são mantidos por razões que não podem ser articuladas ou lembradas claramente.

Os advogados dos proprietários do cais descreveram o navio como uma "bomba de tempo tóxica".

A conservação deseja que o navio permaneça no local até dezembro. No entanto, Brody descartou R\$730.000 {k0} aluguel atrasado e quer que saia mais cedo. As ambições de transformar o navio {k0} apartamentos, hotel, boate ou espaço verde não se materializaram.

Planos fracassados

A empresa imobiliária de Nova York, RXR Realty, propôs acostar o navio no rio Hudson, convertê-lo {k0} um espaço para eventos com uma sala de baile para 500 e usar seus enormes funis como átrios. No entanto, isso também fracassou.

"Isso não é realista", disse Brody. "Todos nós precisamos viver no realismo".

Os desafios para mover o navio incluem obter a aprovação da Guarda Costeira, avaliar {k0} estabilidade e evitar furacões. De acordo com o Inquirer, as lideranças {k0} potenciais novos locais {k0} Filadélfia, Virgínia, Maryland, Carolina do Norte e do Sul, e Geórgia não deram certo.

Dois condados na Flórida expressaram interesse. Seu plano é afundar o navio para criar um recife artificial atraente para mergulhadores turísticos. No entanto, há um grande obstáculo: o custo de transportar e preparar o navio para afundamento pode chegar a mais de R\$10m.

A conservação disse que preferiria ver o navio intacto no fundo do mar do que transformado {k0} sucata. Ela disse que afundá-lo não é a "primeira opção" - {k0} prioridade é encontrar um local onde o navio possa ser redesenvolvido "como um destino estacionário dinâmico de uso misto". No entanto, isso poderá custar mais de R\$400m.

Apelo a políticos

A conservação apelou a Joe Biden e ao governador da Pensilvânia, Josh Shapiro, para intervirem.

O grupo pediu aos políticos que salvassem o SS United States da "ameaça iminente de despejo e destruição", apelando para o seu senso geral de patriotismo.

"Seria uma vergonha global se o navio-símbolo do nosso país enfrentasse a destruição neste momento de incerteza geopolítica grave no exterior", escreveu o grupo {k0} uma carta de três páginas.

Partilha de casos

Juiz federal ordena movimentação da SS United States de Filadélfia até 12 de setembro

A conservação da SS United States, com 70 anos de idade, está sendo ameaçada por uma ordem judicial que exige que seus cuidadores a movam de seu cais {k0} Filadélfia antes de 12 de setembro, sob a ameaça de perder a posse do que é conhecido como a "Rainha dos Mares". A juíza distrital dos EUA, Anita Brody, disse a um corpo conservacionista {k0} uma audiência na segunda-feira que "você não tem o direito de ficar no cais para sempre". A juíza então ameaçou entregar o enorme navio {k0} decomposição - conhecido localmente como o "barco Ikea" - aos proprietários do cais.

No entanto, mover o navio - que tem 1.000 pés e 47.000 toneladas - ou sequer planejar {k0} movimentação pode não ser fácil. Ele está ancorado lá há três décadas e não pode se mover por conta própria. As taxas diárias de atracação ao proprietário do cais, Penn Warehousing, chegam a R\$1,700 - mas os cuidadores do navio, a SS United States Conservancy, se recusaram a reconhecer isso e continuaram pagando um aluguel anterior de R\$850.

A disputa sobre o enorme navio tem passado por vários processos judiciais - uma versão ampliada do que fazer com bens que não têm utilidade prática, mas são mantidos por razões que não podem ser articuladas ou lembradas claramente.

Os advogados dos proprietários do cais descreveram o navio como uma "bomba de tempo tóxica".

A conservação deseja que o navio permaneça no local até dezembro. No entanto, Brody descartou R\$730.000 {k0} aluguel atrasado e quer que saia mais cedo. As ambições de transformar o navio {k0} apartamentos, hotel, boate ou espaço verde não se materializaram.

Planos fracassados

A empresa imobiliária de Nova York, RXR Realty, propôs acostar o navio no rio Hudson, convertê-lo {k0} um espaço para eventos com uma sala de baile para 500 e usar seus enormes funis como átrios. No entanto, isso também fracassou.

"Isso não é realista", disse Brody. "Todos nós precisamos viver no realismo".

Os desafios para mover o navio incluem obter a aprovação da Guarda Costeira, avaliar {k0} estabilidade e evitar furacões. De acordo com o Inquirer, as lideranças {k0} potenciais novos locais {k0} Filadélfia, Virgínia, Maryland, Carolina do Norte e do Sul, e Geórgia não deram certo. Dois condados na Flórida expressaram interesse. Seu plano é afundar o navio para criar um recife artificial atraente para mergulhadores turísticos. No entanto, há um grande obstáculo: o custo de transportar e preparar o navio para afundamento pode chegar a mais de R\$10m.

A conservação disse que preferiria ver o navio intacto no fundo do mar do que transformado {k0} sucata. Ela disse que afundá-lo não é a "primeira opção" - {k0} prioridade é encontrar um local onde o navio possa ser redesenvolvido "como um destino estacionário dinâmico de uso misto". No entanto, isso poderá custar mais de R\$400m.

Apelo a políticos

A conservação apelou a Joe Biden e ao governador da Pensilvânia, Josh Shapiro, para intervirem.

O grupo pediu aos políticos que salvassem o SS United States da "ameaça iminente de despejo e destruição", apelando para o seu senso geral de patriotismo.

"Seria uma vergonha global se o navio-símbolo do nosso país enfrentasse a destruição neste momento de incerteza geopolítica grave no exterior", escreveu o grupo {k0} uma carta de três páginas.

Expanda pontos de conhecimento

Juiz federal ordena movimentação da SS United States de Filadélfia até 12 de setembro

A conservação da SS United States, com 70 anos de idade, está sendo ameaçada por uma ordem judicial que exige que seus cuidadores a movam de seu cais {k0} Filadélfia antes de 12 de setembro, sob a ameaça de perder a posse do que é conhecido como a "Rainha dos Mares".

A juíza distrital dos EUA, Anita Brody, disse a um corpo conservacionista {k0} uma audiência na segunda-feira que "você não tem o direito de ficar no cais para sempre". A juíza então ameaçou entregar o enorme navio {k0} decomposição - conhecido localmente como o "barco Ikea" - aos proprietários do cais.

No entanto, mover o navio - que tem 1.000 pés e 47.000 toneladas - ou sequer planejar {k0} movimentação pode não ser fácil. Ele está ancorado lá há três décadas e não pode se mover por conta própria. As taxas diárias de atracação ao proprietário do cais, Penn Warehousing, chegam a R\$1,700 - mas os cuidadores do navio, a SS United States Conservancy, se recusaram a reconhecer isso e continuaram pagando um aluguel anterior de R\$850.

A disputa sobre o enorme navio tem passado por vários processos judiciais - uma versão ampliada do que fazer com bens que não têm utilidade prática, mas são mantidos por razões que não podem ser articuladas ou lembradas claramente.

Os advogados dos proprietários do cais descreveram o navio como uma "bomba de tempo tóxica".

A conservação deseja que o navio permaneça no local até dezembro. No entanto, Brody descartou R\$730.000 {k0} aluguel atrasado e quer que saia mais cedo. As ambições de transformar o navio {k0} apartamentos, hotel, boate ou espaço verde não se materializaram.

Planos fracassados

A empresa imobiliária de Nova York, RXR Realty, propôs acostar o navio no rio Hudson, convertê-lo {k0} um espaço para eventos com uma sala de baile para 500 e usar seus enormes funis como átrios. No entanto, isso também fracassou.

"Isso não é realista", disse Brody. "Todos nós precisamos viver no realismo".

Os desafios para mover o navio incluem obter a aprovação da Guarda Costeira, avaliar {k0} estabilidade e evitar furacões. De acordo com o Inquirer, as lideranças {k0} potenciais novos locais {k0} Filadélfia, Virgínia, Maryland, Carolina do Norte e do Sul, e Geórgia não deram certo.

Dois condados na Flórida expressaram interesse. Seu plano é afundar o navio para criar um recife artificial atraente para mergulhadores turísticos. No entanto, há um grande obstáculo: o custo de transportar e preparar o navio para afundamento pode chegar a mais de R\$10m.

A conservação disse que preferiria ver o navio intacto no fundo do mar do que transformado {k0}

sucata. Ela disse que afundá-lo não é a "primeira opção" - {k0} prioridade é encontrar um local onde o navio possa ser redesenvolvido "como um destino estacionário dinâmico de uso misto". No entanto, isso poderá custar mais de R\$400m.

Apelo a políticos

A conservação apelou a Joe Biden e ao governador da Pensilvânia, Josh Shapiro, para intervirem.

O grupo pediu aos políticos que salvassem o SS United States da "ameaça iminente de despejo e destruição", apelando para o seu senso geral de patriotismo.

"Seria uma vergonha global se o navio-símbolo do nosso país enfrentasse a destruição neste momento de incerteza geopolítica grave no exterior", escreveu o grupo {k0} uma carta de três páginas.

comentário do comentarista

Juiz federal ordena movimentação da SS United States de Filadélfia até 12 de setembro

A conservação da SS United States, com 70 anos de idade, está sendo ameaçada por uma ordem judicial que exige que seus cuidadores a movam de seu cais {k0} Filadélfia antes de 12 de setembro, sob a ameaça de perder a posse do que é conhecido como a "Rainha dos Mares". A juíza distrital dos EUA, Anita Brody, disse a um corpo conservacionista {k0} uma audiência na segunda-feira que "você não tem o direito de ficar no cais para sempre". A juíza então ameaçou entregar o enorme navio {k0} decomposição - conhecido localmente como o "barco Ikea" - aos proprietários do cais.

No entanto, mover o navio - que tem 1.000 pés e 47.000 toneladas - ou sequer planejar {k0} movimentação pode não ser fácil. Ele está ancorado lá há três décadas e não pode se mover por conta própria. As taxas diárias de atracação ao proprietário do cais, Penn Warehousing, chegam a R\$1,700 - mas os cuidadores do navio, a SS United States Conservancy, se recusaram a reconhecer isso e continuaram pagando um aluguel anterior de R\$850.

A disputa sobre o enorme navio tem passado por vários processos judiciais - uma versão ampliada do que fazer com bens que não têm utilidade prática, mas são mantidos por razões que não podem ser articuladas ou lembradas claramente.

Os advogados dos proprietários do cais descreveram o navio como uma "bomba de tempo tóxica".

A conservação deseja que o navio permaneça no local até dezembro. No entanto, Brody descartou R\$730.000 {k0} aluguel atrasado e quer que saia mais cedo. As ambições de transformar o navio {k0} apartamentos, hotel, boate ou espaço verde não se materializaram.

Planos fracassados

A empresa imobiliária de Nova York, RXR Realty, propôs acostar o navio no rio Hudson, convertê-lo {k0} um espaço para eventos com uma sala de baile para 500 e usar seus enormes funis como átrios. No entanto, isso também fracassou.

"Isso não é realista", disse Brody. "Todos nós precisamos viver no realismo".

Os desafios para mover o navio incluem obter a aprovação da Guarda Costeira, avaliar {k0} estabilidade e evitar furacões. De acordo com o Inquirer, as lideranças {k0} potenciais novos locais {k0} Filadélfia, Virgínia, Maryland, Carolina do Norte e do Sul, e Geórgia não deram certo.

Dois condados na Flórida expressaram interesse. Seu plano é afundar o navio para criar um recife artificial atraente para mergulhadores turísticos. No entanto, há um grande obstáculo: o custo de transportar e preparar o navio para afundamento pode chegar a mais de R\$10m.

A conservação disse que preferiria ver o navio intacto no fundo do mar do que transformado {k0} sucata. Ela disse que afundá-lo não é a "primeira opção" - {k0} prioridade é encontrar um local onde o navio possa ser redeseenhado "como um destino estacionário dinâmico de uso misto". No entanto, isso poderá custar mais de R\$400m.

Apelo a políticos

A conservação apelou a Joe Biden e ao governador da Pensilvânia, Josh Shapiro, para intervirem.

O grupo pediu aos políticos que salvassem o SS United States da "ameaça iminente de despejo e destruição", apelando para o seu senso geral de patriotismo.

"Seria uma vergonha global se o navio-símbolo do nosso país enfrentasse a destruição neste momento de incerteza geopolítica grave no exterior", escreveu o grupo {k0} uma carta de três páginas.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: {k0}

Palavras-chave: {k0} - 2024/10/14 Notícias de Inteligência ! (pdf)

Data de lançamento de: 2024-10-14

Referências Bibliográficas:

1. [saque mínimo brazino777](#)
2. [daddyslots](#)
3. [como apostar em futebol na betano](#)
4. [baixar greenbets](#)