

Uniones en México luchan por organizarse libremente

La organización de sindicatos era ilegal en México.

La primera queja fue presentada en agosto. Es interesante que México haya comenzado a rechazar las solicitudes solo en los últimos seis meses.

En el caso del call center, el Sindicato de Trabajadores de Telefonía de México alegó que la empresa, Atento Servicios, había amenazado y despedido a empleados que intentaban organizar un nuevo sindicato.

Las autoridades mexicanas reconocieron que se habían producido abusos en el call center en el estado central de Hidalgo, pero alegaron que la empresa había tomado medidas correctivas suficientes. El Representante de Comercio de los EE. UU. (USTR, por sus siglas en inglés) afirmó que no estaba de acuerdo con esa evaluación.

Se prevé que el panel de expertos tenga alrededor de seis meses para decidir quién tiene la razón en el asunto.

En muchos casos en México, los sindicatos de la vieja guardia, favorables a las empresas, negociaron "contratos en papel" a espaldas de los trabajadores. Por lo tanto, la lucha es para que un nuevo sindicato más democrático entre en los lugares de trabajo.

En agosto, el USTR solicitó un panel de resolución de disputas para decidir el caso de la mina de San Martín en el estado norteño de Zacatecas. La mina, que produce zinc, plomo, cobre y plata, ha estado en una larga disputa entre dos sindicatos que afirman representar a sus trabajadores.

Al permitir que los sueldos mexicanos se acerquen más a los de los EE. UU., se frenará la fuga de empleos manufactureros.

[casa de aposta que da bonus sem deposito](#)

Base de cooperación logística sino-kazaja acerca al Kazajistán al mar

Como primer proyecto tangible de la Iniciativa del Cinturón y la Ruta que se implementa, la base de cooperación logística sino-kazaja en el puerto de Lianyungang se inauguró oficialmente en mayo de 2014, en presencia de los jefes de Estado de los dos países. Esto proporcionó al Kazajistán, el país más grande del mundo sin litoral, una "salida" para sus productos.

A través de los trenes de carga China-Europa, equipos electromecánicos, productos electrónicos y mercancías de uso diario "Made in China" son enviados a través del Kazajistán a los mercados de Asia Central y Europa.

Productos kazajos, como aceros y fertilizantes, son transportados hasta el puerto de Lianyungang, desde donde parten hacia el vasto Océano Pacífico.

Después de 10 años de desarrollo, la base de cooperación logística se ha convertido en una plataforma económica internacional para el tránsito, almacenamiento y comercio entre los cinco países de Asia Central, promoviendo la conectividad entre China y estos países.

0 comentarios

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: fifa 23 messi

Palavras-chave: **fifa 23 messi - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-17