

Beijing, 30 mai (Xinhua) -- O presidente chinês Xi Jinping manteve conversas com o Presidente dos Emirados Árabes Unidos(EAU), Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan **federal esporte** Pequim aninha quinta feira.

Propostas da autoridade de aviação civil do Reino Unido exigem que as companhias aéreas informem o impacto ambiental dos voos

As companhias aéreas podem ser obrigadas a informar aos passageiros o impacto ambiental dos voos que reservam, de acordo com novas propostas da autoridade de aviação civil do Reino Unido.

A Autoridade de Aviação Civil (CAA) disse que os consumidores deveriam poder fazer escolhas de viagem mais informadas ao reservar voos e pacotes de férias.

Aos passageiros seriam fornecidas "medidas precisas, compreensíveis e acessíveis", e provavelmente seriam informados do impacto de carbono individual de seus voos **federal esporte** termos de CO₂ emitido, disse a CAA, ao lançar uma consulta sobre os planos na Feira Aeroespacial de Farnborough.

O diretor de políticas da CAA, Tim Johnson, disse: "Fornecer informações ambientais acessíveis, transparentes e precisas aos consumidores é essencial para que eles possam tomar escolhas de viagem mais informadas. Nossas novas propostas visam padronizar essa informação **federal esporte** todas as plataformas, permitindo que os passageiros comparem mais facilmente o impacto ambiental de seus voos. Essa iniciativa é um passo importante **federal esporte** direção à maior transparência e à melhor sustentabilidade da indústria de aviação."

A política pode entrar **federal esporte** vigor a partir do início de 2025.

Algumas companhias aéreas, incluindo a Ryanair e a Wizz, publicam um relatório mensal de suas emissões de CO₂ médias por jornada de passageiro, que geralmente é mais baixo nos novos aviões, eficientes **federal esporte** termos de combustível e com a maior ocupação.

Os cálculos futuros de carbono também podem incluir a quantidade de combustível de aviação sustentável (SAF) utilizado. As companhias aéreas são esperadas para serem obrigadas a incorporar pelo menos 10% de SAF **federal esporte federal esporte** mistura de combustível até 2030.

Embora o SAF ainda emita CO₂ em voo, seus defensores argumentam que suas "emissões de ciclo de vida" - através do uso de subprodutos como lixo e óleo de cozinha reciclado para produzir o combustível - são até 70% mais baixas do que as de combustível de jato convencional.

Companhias aéreas confiam no SAF, que é mais caro de produzir do que o querosene no momento

No entanto, o Reino Unido está visando pelo menos cinco plantas comerciais de SAF **federal esporte** construção até o final de 2025, e o governo anunciou legislação para um mecanismo de certeza de receita para impulsionar investimentos neste novo campo.

Assunto: federal esporte

Palavras-chave: **federal esporte - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-18