

Resumo:

dpsports : Inscreva-se em symphonyinn.com e alcance a grandeza nas apostas! Ganhe um bônus de campeão e comece a vencer!

On Friv 2009, we have just updated the best new games including: Raft Life, Five Nights at Christmas, Draw Wheels, Construction Ramp Jumping, Mega Ramp Monster Truck Race, Stick Arena 3D, Kikis Pink Christmas, Funny Mad Racing, K-pop New Years Concert 2, Stickman Epic, Night OffRoad Cargo, Unblocked Motocross Racing, Christmas N Tiles, Stickman Jewel Match 3 Master, Xmas Mahjong Tiles

conteúdo:

dpsports

Beijing, 11 jun (Xinhua) -- Foi instalada com sucesso no mar a Haikui No. 1 primeira unidade flutuante cilíndrica de produção e transferência da petróleoogás na Ásia ou segunda feira à China National Offshore Oil Corporation).

A conquista marca um avanço significativo para a China na construção de instalações flutuantes **dpsports** campos, por exemplo e gás nas águas profundas.

Haikui No. 1 é uma FPSO cilindra desenvolvida pela China, está instalada na área da água do campo gasolina Liuhua e Bacia das Bocas Rio dos Pérola a localização mais perto 320 metros ao sudeste Shenzhen

Emissões da moda: um grande elefante na sala

I nada mais de duas semanas, algumas das principais marcas de moda do Reino Unido apresentarão suas novas coleções na London Fashion Week. Organizada pelo British Fashion Council (BFC), é sempre um momento emocionante, reunindo algumas das principais mentes criativas do país. Mas também destaca problemas entrenchidos na moda. Apenas 3,4% dos membros do BFC publicaram metas públicas para reduzir suas emissões alinhadas com o Acordo de Paris, de acordo com um novo relatório da ONG de moda ética Collective Fashion Justice.

O BFC é um corpo de organizações da indústria responsáveis por supervisionar, apoiar e aconselhar sobre os principais problemas que afetam a indústria de design britânica, com membros que incluem editoras, marcas de rua e destinos de varejo, incluindo nomes familiares como Yoox, Net-a-Porter e Savile Row. Desses membros, apenas cinco marcas - Burberry, Mulberry, Margaret Howell, Rixo e Kyle Ho - publicaram metas baseadas **dpsports** ciência alinhadas com o Acordo de Paris, o que, de acordo com a CFJ, "tornaria-as metas eficazes com as quais vale a pena trabalhar". Em contraste flagrante, 44% de todas as empresas do Reino Unido têm um plano estruturado para reduzir **dpsports** pegada de carbono e impacto climático, de acordo com dados recentes do Climate Ready Index.

A Revolution da Moda, outra ONG que faz campanha por reformas na indústria, publicou achados mais cedo este ano, mas **dpsports** escala global. De acordo com seu relatório, 58% de 250 das maiores marcas de moda do mundo mostram pouco progresso **dpsports** seus alvos climáticos - mesmo além dos culpados conhecidos da moda rápida. "Acho que é o grande elefante na sala", disse Orsola de Castro, uma de suas co-fundadoras. "As marcas podem se esconder atrás de suas próprias más ações de muitas maneiras. Vimos a moda rápida e a ultra-moda rápida como o problema, e somos apenas agora vendo o impacto fenomenal que o setor do luxo tem na cadeia de suprimentos."

Então, por que a indústria da moda, estimada globalmente ser responsável por 10% das emissões globais de carbono, está tão atrasada na curva? "Lucro e negócios como sempre são priorizados sobre a ação climática", disse Emma Håkansson, a fundadora da CFJ. "Há um medo de coisas novas", dando o exemplo de materiais de próxima geração, como couro feito de resíduos vegetais, que ainda estão relativamente abaixo do radar, **dpsports** comparação com substitutos de carne à base de plantas.

Priorizar o trabalho com essas novas fabricações teria um grande impacto, de acordo com Håkansson, com as emissões da produção dos materiais usados **dpsports** nossas roupas contando por 38% do total da indústria. A marca de moda dinamarquesa baseada **dpsports** Copenhague, Ganni, recentemente mostrou que reduziu suas emissões **dpsports** 7% apenas fazendo a transição para o uso de couro virgem. "Idealmente, a indústria estaria usando **dpsports** criatividade para inovar ... mas há muita hesitação e compromisso **dpsports** fazer as coisas do jeito que elas sempre fizeram."

"Queremos ver ação urgente contra materiais baseados **dpsports** combustíveis fósseis e derivados de animais, particularmente aqueles de animais ruminantes, devido à grande pegada de metano associada a coisas como couro, lã e cachemira", disse Håkansson. "Ainda há muita desinformação quando se trata do impacto de materiais derivados de animais nas emissões de gases

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: dpsports

Palavras-chave: **dpsports**

Data de lançamento de: 2024-11-10