

chelsea palpites hoje - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: chelsea palpites hoje

Resumo:

chelsea palpites hoje : symphonyinn.com está esperando sua adesão, você está pronto para uma surpresa?

Transmisso: Globo (para MG), sportv e Premiere (para todo o Brasil). Tempo real: o ge acompanha lance a lance com vdeos exclusivos (clique aqui para seguir).

conteúdo:

chelsea palpites hoje

Minneapolis anuncia acuerdo con Uber y Lyft para aumentar el salario de los conductores

El mes pasado, el concejo municipal de Minneapolis anunció un acuerdo con las compañías de transporte Uber y Lyft para aumentar el salario de los conductores y mejorar las condiciones de trabajo.

El 20 de mayo, el concejo municipal celebró un compromiso con las empresas de viajes compartidos. Uber y Lyft aceptarían un salario mínimo ajustado por inflación que coincidiría con el salario mínimo de Minnesota de R\$15 la hora después de los gastos. Algunos legisladores han elogiado esto como un aumento del 20% para los conductores, aunque las tarifas de pago del acuerdo son más bajas que casi todas las propuestas hechas en los últimos dos años en medio de una amarga pelea entre Uber, Lyft, sus conductores y los legisladores.

Los conductores, que a menudo son despedidos ("desactivados") de manera arbitraria por algoritmos opacos, ahora pueden apelar contra los despidos. También hay fondos para un "centro de conductores sin fines de lucro" para la educación sobre los derechos de los conductores. La verdadera joya puede ser la expansión de los requisitos de seguro de cobertura para conductores de viajes compartidos hasta R\$1m, que ahora incluye el tiempo inmediatamente después de finalizar un viaje, lo que ayudará a los conductores con los costos médicos y las pérdidas de salarios después de agresiones o accidentes.

Sin embargo, este acuerdo conserva partes integrales del modelo digital de viajes compartidos, lo que permite a Uber y Lyft seguir operando y socavar el acuerdo más tarde.

Un acuerdo temporal

En la disputa de dos años sobre el acuerdo, los grupos de conductores de viajes compartidos protestaron, hicieron lobby a los legisladores y incluso negociaron con Uber. Uber y Lyft repetidamente amenazaron con huelgas de capital, prometiendo abandonar el estado en tres ocasiones diferentes por propuestas legislativas. Cada vez que las empresas han derramado sangre política: la primera amenaza convenció al gobernador Tim Walz de matar un proyecto de ley en mayo de 2024 con su primer veto; la segunda llevó al alcalde Jacob Frey a vetar una ordenanza aprobada por el concejo municipal en agosto de ese año; la tercera vino después de que Frey volviera a vetar una ordenanza en marzo pero fue anulada por el concejo municipal.

Amenazar con huelgas de capital permite que estas empresas acoten nuestros horizontes políticos mientras fortalecen su propia posición. Debatimos las tarifas de pago de los conductores

que inevitablemente socavan mientras estamos distraídos de su poder estructural desproporcionado. Las ciudades diluyen previamente sus ambiciones, los clientes racionalizan precios más altos y los conductores se conforman con mejoras marginales.

Entonces, ¿quién salió realmente ganando?

Un relato simpático sostiene que los conductores obtuvieron una victoria inmediata. Los salarios de los conductores se anularían si Uber y Lyft abandonaran el estado. Un acuerdo que permite a los conductores seguir trabajando y ganar mejores salarios los posiciona para seguir luchando por mejores acuerdos.

Hay dos pilares clave del modelo digital de viajes compartidos que constantemente degradan las condiciones de trabajo de los conductores: 1 la clasificación errónea de los conductores como contratistas para reducir los costos laborales y 2 la asimetría

Miles de niños mueren cada día debido a la contaminación del aire en todo el mundo

Cerca de 2,000 niños menores de cinco años están muriendo todos los días a causa de la contaminación del aire, la cual ha superado a la mala saneamiento y la falta de agua limpia para convertirse en el segundo factor de riesgo más grande para la salud de los niños pequeños en todo el mundo.

Más de 8 millones de muertes, de niños y adultos, fueron causadas por la contaminación del aire en 2024, según un nuevo estudio del Instituto de Efectos sobre la Salud (HEI), ya que tanto la contaminación al aire libre como la contaminación interior continúan cobrando un precio cada vez más alto en la salud.

La contaminación del aire ahora es la segunda causa más grande de muertes en el mundo

La contaminación del aire es ahora la segunda causa más grande de muertes en el mundo, superando al tabaquismo, y solo por detrás de la presión arterial alta, como factor de riesgo de muerte en la población general. Entre los niños menores de cinco años, la contaminación del aire es la segunda causa más grande de mortalidad, después de la desnutrición.

Este año, el Informe sobre el Estado Mundial del Aire, publicado por el HEI desde 2024 y producido este año en asociación con Unicef, también muestra que los niños en países pobres están sufriendo algunos de los peores impactos, con una tasa de muerte relacionada con la contaminación del aire en niños menores de cinco años 100 veces mayor en la mayor parte de África que en los países de altos ingresos.

Pallavi Pant, la autora principal del informe y jefa de salud global en el HEI, señaló las vastas desigualdades que ha descubierto el informe. "Demasiada parte de la carga [se produce] en niños pequeños, poblaciones mayores y países de bajos y medianos ingresos", dijo.

Las partículas diminutas llamadas PM2.5, las cuales miden menos de 2.5 micrómetros de diámetro, son responsables de más del 90% de las muertes por contaminación del aire a nivel mundial, según el informe. Las partículas PM2.5 pueden ingresar a la corriente sanguínea y se ha descubierto que afectan órganos en todo el cuerpo. Se han asociado no solo con enfermedades pulmonares, sino también con enfermedades cardíacas, accidentes cerebrovasculares, diabetes, demencia y abortos espontáneos.

El informe mostró lo omnipresente y dañino que se ha vuelto el nivel prevalente de contaminación por PM2.5, al encontrar que la presencia de niveles elevados de estas partículas finas se ha convertido ahora en "el predictor más consistente y preciso de malos resultados de salud" en todo el mundo.

Kitty van der Heijden, la subdirectora ejecutiva de Unicef, dijo: "Nuestra inacción está teniendo

profundos efectos en la próxima generación, con impactos de por vida en la salud y el bienestar. La urgencia global es indudable. Es imperativo que los gobiernos y las empresas consideren estas estimaciones y los datos localmente disponibles e informen acciones significativas y centradas en los niños para reducir la contaminación del aire y proteger la salud de los niños". Los impactos de la crisis climática también están empeorando la calidad del aire, según el HEI. El informe encontró que "a medida que las sequías se vuelven más graves y prolongadas, y las tierras se vuelven cada vez más secas, los incendios forestales arrasan bosques prósperos y las tormentas de polvo afectan vastas llanuras, llenando el aire con partículas que permanecen en el aire durante períodos prolongados".

Las temperaturas más altas en verano también pueden empeorar los impactos de los contaminantes atmosféricos como los óxidos de nitrógeno, los cuales a temperaturas elevadas pueden convertirse más fácilmente en ozono, un gas irritante cuando se respira. La exposición a largo plazo al ozono contribuyó a casi medio millón de muertes en 2024, según el informe.

Abordar la contaminación del aire también podría tener beneficios para el clima.

Aproximadamente medio millón de las muertes de niños en 2024 estaban vinculadas a aire sucio en interiores, en su mayoría el resultado de cocinar con combustibles sucios, incluidos la biomasa, el carbón, el queroseno y el carbón. Cambiar a combustibles más limpios, como las cocinas solares, podría reducir drásticamente las emisiones de PM2.5, así como las emisiones de dióxido de carbono.

Alrededor de 2.3 mil millones de personas en todo el mundo carecen de acceso a combustibles de cocina limpios. La Agencia Internacional de Energía estima que se necesitan alrededor de R\$4 mil millones al año entre ahora y 2030 para resolver el problema en África subsahariana sola. Celebró una cumbre mundial el mes pasado que recaudó R\$2.2 mil millones para proyectos que ayuden a las personas en el continente a trasladarse a métodos más limpios.

Fatih Birol, el director ejecutivo de la AIE, dijo que el problema debe considerarse una prioridad global para los gobiernos, con impactos en la salud, el clima y las economías nacionales, así como en la igualdad de género, ya que las mujeres y las niñas suelen ser las encargadas de encontrar leña. "Este es un asunto que ha sido ignorado durante mucho tiempo", dijo.

El Informe sobre el Estado Mundial del Aire utilizó datos del Estudio de Carga Global de Enfermedad de 2024, que cubre más de 200 países y territorios en todo el mundo. Informes anteriores han encontrado que casi todas las personas respiran niveles poco saludables de contaminación del aire cada día, y que medio millón de bebés mueren cada año por aire sucio.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: chelsea palpites hoje

Palavras-chave: **chelsea palpites hoje - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-15