

casinos playtech - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: casinos playtech

American Airlines: rejeitou assistência especial e filmou passageiro com deficiência **casinos playtech** Heathrow

Um passageiro com deficiência ficou preso no corredor da ponte de embarque do Aeroporto de Heathrow depois que a assistência especial pré-agendada não chegou. Em vez de ajudar, um membro da tripulação filmou o passageiro **casinos playtech** estado de estresse. Devido às suas condições de saúde, o passageiro necessita de uma cadeira de rodas para embarcar e desembarcar. Não houve problema no Aeroporto John F Kennedy **casinos playtech** Nova Iorque. Mas quando o avião aterrissou **casinos playtech** Heathrow, ninguém veio buscá-lo. Ele perguntou e foi informado que uma cadeira de rodas havia chegado e foi instruído a seguir para a ponte de embarque. Ele podia ver que ela não estava lá, então se virou para sentar novamente para esperar.

No entanto, membros da tripulação bloquearam a porta e ordenaram que ele esperasse na ponte de embarque, afirmando que era ilegal re-entrar na cabine. Ele foi forçado a sentar-se no chão, pois não conseguiu mais ficar **casinos playtech** pé. Membros da tripulação observaram o seu estresse da porta e um deles filmou-o **casinos playtech** seu telefone. Os passageiros restantes, e mesmo os pilotos, tiveram que passar por cima dele com suas malas. Nos três meses desde então, ele se queixou várias vezes à empresa aérea, mas ela o culpa pelo incidente e se recusa a investigar a filmagem, pois foi feita **casinos playtech** um telefone pessoal. Ele tem sido deficiente durante a maior parte de **casinos playtech** vida, mas nunca se sentiu tão desumanizado.

AC, Londres

A missão declarada da American Airlines é "cuidar das pessoas **casinos playtech casinos playtech** jornada de vida". Sua atitude **casinos playtech** relação à **casinos playtech** experiência é bastante extraordinária. Quando você se queixou, ela primeiro disse que você não solicitou assistência especial, apesar da exigência constar **casinos playtech casinos playtech** reserva, ao mesmo tempo **casinos playtech** que insistia que o pessoal de assistência estava na porta quando o voo aterrissou. Ela confirmou que uma cadeira de rodas foi fornecida às 9h08 da manhã sem mencionar que isso foi mais de 80 minutos após a aterrissagem do voo. Ela assegurou-lhe que "críticas construtivas" ajudam a manter o "foco" e ofereceu-lhe 10.000 milhas extras.

Encontrei a mesma insensibilidade quando entrei **casinos playtech** contato com a empresa aérea. Levou três tentativas, **casinos playtech** três semanas, para obter uma resposta que, três meses após **casinos playtech** primeira reclamação, consistia em: "Entramos **casinos playtech** contato com o cliente para saber mais sobre **casinos playtech** experiência. Esperamos resolver este assunto **casinos playtech** breve."

Isso contraria uma carta enviada ao mesmo tempo a você, aparentemente como resultado de meus esforços, que afirmava que havia investigado e concluído que não houveram violações regulatórias ou conduta hostil. Ela acrescentou estranhamente: "Entendemos que nossas políticas podem ser algumas vezes confusas e nos desculpamos por quaisquer inconvenientes ou incertezas que você possa ter experimentado."

El ``python a ofereceu um crédito de R\$400 por **casinos playtech** resposta atrasada. Se você quiser levar este assunto adiante, pode se queixar à equipe de orientação e reclamações de passageiros da Autoridade de Aviação Civil, que tem poderes para mediar com as companhias aéreas, embora não possa impor soluções. ``

E os problemas de mobilidade continuam no Eurostar

Em abril, eu destaquei o caso de um passageiro com deficiência que havia reservado assistência de cadeira de rodas do Eurostar e enfrentava o risco de ser deixado desamparado por uma nova política que impedia o pessoal de empurrar **casinos playtech** cadeira. Outro passageiro com mobilidade limitada foi aconselhado a cancelar **casinos playtech** reserva, pois o pessoal do Eurostar se recusou a implantar uma rampa para embarcar no trem.

Em resposta à minha investigação, o Eurostar reescreveu **casinos playtech** política de acessibilidade e treinou seu pessoal. Ele disse-me que estava comprometido **casinos playtech** fornecer uma "experiência de viagem segura e inclusiva para todos". Um mês depois dessa promessa, o usuário de cadeira de rodas **PN** viajou sozinho de **casinos playtech** casa na Bélgica **casinos playtech casinos playtech** nova cadeira de rodas plegável. Ele havia investido nela precisamente para evitar ser deixado desamparado pela política imprevisível de assistência do Eurostar.

"Eu viajei com sucesso de Bruxelas a Londres, mas quando cheguei à Estação de St Pancras para a viagem de volta, fui informado de que minha cadeira de rodas não era compatível, porque o encosto de costas não era alto o suficiente", escreveu. "Também me foi dito que eu teria que comprar um ingresso para um assento e carregar a cadeira de rodas, o que, com meus problemas de mobilidade, não é algo que posso fazer.

"O site do Eurostar apenas afirma que as cadeiras de rodas não devem exceder as dimensões especificadas, o que as minhas não faz. Não há menção de encostos de costas. Eu passei 40 minutos no telefone do Eurostar, sem sucesso. Dez minutos antes do fechamento do check-in, finalmente fui autorizado a viajar, mas fui informado de que seria impedido de usá-lo novamente." Má formação, além de uma política de acessibilidade, inicialmente falha, mas posteriormente alterada, significa que os passageiros com deficiência não podem ter certeza de que receberão a assistência necessária pela lei de igualdade.

O pessoal parece fazer as regras à medida que avança. Eu perguntei sobre isso à Eurostar, que disse que a acessibilidade é uma prioridade e admitiu "alguns mal-entendidos e lacunas **casinos playtech** nosso serviço". Ela disse que re-briefou o pessoal sobre "melhores práticas", ofereceu a você uma viagem de volta grátis e prometeu que **casinos playtech** próxima reserva será destacada, para que a assistência personalizada possa ser fornecida.

Perguntei o que ela planeja fazer para abordar a confusão contínua do pessoal sobre as obrigações de deficiência, mas ela não respondeu.

Envie seus problemas para your.problems@observer.co.uk. Inclua um endereço e número de telefone. A submissão e publicação estão sujeitas a nossos termos e condições

Inician hoy conversaciones de la ONU para acordar el primer tratado mundial que reduzca los desechos plásticos

El presidente de las reuniones ha expresado su confianza en que los países lograrán llegar a un acuerdo.

Luis Vayas Valdivieso, el embajador ecuatoriano en el Reino Unido, admitió que será un desafío superar el estancamiento que ha surgido entre los países productores de plástico y aquellos que tienen ambiciones de abordar la contaminación plástica a lo largo de su ciclo de vida. Sin embargo, Valdivieso, quien presidirá las negociaciones intergubernamentales de la ONU sobre un futuro instrumento internacional jurídicamente vinculante sobre la contaminación plástica en Ottawa, Canadá, esta semana, dijo: "Debemos enfrentar esos desafíos y trabajar con ellos. El compromiso es una palabra importante que debemos tener en cuenta.

"Esta es una negociación, hay regiones y países con una posición específica de la que somos conscientes. Sabemos que la contaminación plástica está afectando el medio ambiente, sabemos

que está afectando la salud humana debido a las sustancias en los plásticos.

"Es muy importante que estemos negociando este tratado ahora. El mundo está en una crisis triple del cambio climático, la pérdida de biodiversidad y la contaminación. Pero si bien hay acuerdos en vigor para los dos primeros, no tenemos legislación, no hay acuerdo global sobre la contaminación plástica."

Un histórico acuerdo en marzo de 2024

En un acuerdo histórico en marzo de 2024, los países adoptaron un mandato que abre las negociaciones para un tratado global vinculante que aborde todo el ciclo de vida de los plásticos. Las negociaciones previas en Nairobi se estancaron en noviembre pasado cuando las naciones productoras de petróleo propusieron centrarse en la gestión de residuos en lugar de reducir la producción de plástico. El 98% de los productos de un solo uso son de combustibles fósiles y las siete principales empresas productoras de plástico son empresas de combustibles fósiles, según los datos de 2024.

Objetivo: reducir la producción de plástico

Graham Forbes, el líder mundial de proyectos plásticos de Greenpeace USA, dijo: "No se puede resolver la crisis de contaminación si no se restringe, reduce y restringe la producción de plástico".

Valdivieso, sin embargo, dijo que no ha dejado de trabajar desde las conversaciones de Nairobi en su intento de forjar un camino hacia el primer acuerdo vinculante sobre los residuos plásticos. "Ahora es crucial devolver el tratado a la vía, porque se ha retrasado", dijo a The Guardian.

"Vamos a enfrentar some desafíos y enfrentaremos más, porque estamos hablando de plásticos que son una gran parte de la economía mundial. Así que hay desafíos cuando necesitas regular la contaminación de esos productos.

"Nuestro mandato es el ciclo de vida completo del plástico. El desafío es definirlo.

"Pero está claro que no podemos gestionar la cantidad de plástico que estamos produciendo. Solo el 10% de ello se recicla, y se necesita hacer something y por eso estas negociaciones son tan importantes. Necesitamos una estrategia que aborde todo el ciclo de vida".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casinos playtech

Palavras-chave: **casinos playtech - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-16