

Editor's Note: Inscríbese para Unlocking the World, la boletín semanal de viajes. Obtenga las últimas noticias sobre aviación, alimentos y 4 bebidas, dónde alojarse y otros desarrollos de viajes.

El Airbus Beluga, uno de los aviones más extraños del mundo, ahora tiene 4 su propia aerolínea. El avión de carga extraño y de tamaño excesivo, favorito de los aficionados a los aviones de todo 4 el mundo, ha estado en servicio durante casi dos décadas. Su función principal es transportar piezas de aviones entre las 4 instalaciones de fabricación de Airbus dispersas por Europa.

Ahora, una nueva versión del Beluga está reemplazando a la flota original, que 4 ha pasado a impulsar una aerolínea de carga autónoma llamada Airbus Beluga Transport.

"Hay muy pocas opciones en el mercado para 4 artículos voluminosos", dice Benoît Lemonnier, jefe de Airbus Beluga Transport. "La mayoría de las veces hay una necesidad de desmontar 4 parcialmente una carga útil para que quepa en un avión, mientras que en el Beluga, encajará."

El primer Beluga se conocía 4 originalmente como el Airbus Super Transporter. Pero después de que su apodo, derivado de la semejanza con la ballena blanca 4 del Ártico, ganara popularidad, Airbus decidió renombrar el avión Beluga ST, conservando el nombre original en el acrónimo.

Voló por primera 4 vez en 1994 y entró en servicio en 1995, seguido a lo largo de los años por cuatro ejemplos adicionales, 4 el último de los cuales se enrolló a finales de 2000.

"El Beluga se desarrolló para transportar secciones grandes de aviones 4 Airbus desde las fábricas en Francia, Alemania, el Reino Unido, España y Turquía a las líneas de ensamblaje final ubicadas 4 en Toulouse y Hamburgo", explica Lemonnier. "Es un diseño muy especial, porque es en realidad una transformación de un A300-600 4 que tuvo su cabeza completa eliminada y luego equipada con carcasas especiales de fuselaje, una puerta más grande y equipos 4 de vuelo dedicados."

Antes del Beluga, Airbus utilizaba una flota de Super Guppies, versiones modificadas de aviones de pasajeros Boeing Stratocruiser 4 de la década de 1950 que anteriormente habían estado en servicio con la NASA para transportar piezas de cohetes. Ahora, 4 la historia se repite a medida que el Beluga original es reemplazado por un modelo más espacioso y avanzado, el 4 Beluga XL. Más largo y más grande que el ST, el Beluga XL es capaz de transportar ambas alas, en lugar 4 de solo una, del Airbus A350, el último avión de largo alcance de la empresa que compite con el Boeing 4 787 y 777.

"El XL se basa en una plataforma mucho más moderna, el A330", agrega Lemonnier. "Desde 2024, seis XL 4 se han construido, y el último se entregará muy pronto a la aerolínea interna de Airbus. El Beluga XL puede 4 reemplazar completamente al Beluga ST en la red interna de Airbus, lo que permite que los ST se vuelvan disponibles 4 para otros servicios."

A pesar de que los Beluga ST originales tienen casi dos décadas de servicio, según Lemonnier, todavía queda 4 mucha vida en ellos: "Dependiendo de cuánto vuelen, pueden permanecer en servicio durante 20 años más, fácilmente".

Uno de ellos seguirá 4 trabajando para Airbus y transportará piezas de aviones, mientras que los cuatro restantes estarán exclusivamente en la flota de la 4 nueva aerolínea de carga.

No es la primera vez que los Belugas se utilizan fuera de Airbus, sin embargo. "Tuvimos algunos 4 vuelos

Telefone: 0086-10-8805 0795
E-mail: portuguesxinhuanet.com

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: arbety bônus

Palavras-chave: **arbety bônus - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-02