

1xbet 60mb - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: 1xbet 60mb

Tribunal Espanhol determina que a FIFA e a UEFA devem parar de atos anticompetitivos contra a Super Liga Europeia

Um tribunal espanhol ordenou que a FIFA e a UEFA parassem de atos anticompetitivos **1xbet 60mb** oposição à criação da Super Liga Europeia (ESL) **1xbet 60mb** uma decisão divulgada na segunda-feira.

A juíza Sofía Gil García determinou que as organizações de futebol mundial e europeia abusaram de **1xbet 60mb** posição de poder e impediram a concorrência de mercado livre ao se atribuírem o poder discricionário de proibir a participação **1xbet 60mb** competições alternativas e impor restrições desproporcionais e injustas.

Ambas as organizações foram instruídas a "remover imediatamente todos os efeitos de suas ações anticompetitivas produzidas como resultado do processo movido nesta causa".

A decisão do tribunal espanhol reflete o julgamento do Tribunal de Justiça da União Europeia (TJUE) de dezembro de 2024, que considerou as regras da FIFA e da UEFA que exigem a aprovação prévia para a criação de uma nova competição – como a ESL – e proíbem clubes e jogadores de participar delas foram "ilegais".

A A22, a empresa de gestão formada para patrocinar e ajudar na formação da ESL, acolheu a decisão, descrevendo-a como "um passo importante **1xbet 60mb** direção a um cenário de futebol de clubes verdadeiramente competitivo e sustentável na Europa".

"As estatutos da UEFA e as ações agressivas tomadas para proteger seu monopólio têm estreado a inovação por décadas e os clubes não deveriam ter que temer ameaças de sanções simplesmente por terem idéias e conversas", disse o CEO da A22, Bernd Reichart, **1xbet 60mb** um comunicado à imprensa na segunda-feira.

"A era do monopólio está definitivamente encerrada", adicionou Reichart.

No entanto, **1xbet 60mb** resposta à decisão, a UEFA disse que "o tribunal não deu o sinal verde para, nem aprovou, projetos como a Super Liga".

"De fato, o juiz afirmou que o projeto Super League foi abandonado há muito tempo e que ela não pode ser esperada para decidir sobre quaisquer projetos abstratos.

"Em suma, a decisão não concede a terceiros o direito de desenvolver competições sem autorização e não se refere a nenhum projeto futuro ou mesmo a uma versão modificada de um projeto existente", disse a UEFA **1xbet 60mb** um comunicado à imprensa enviado à Sport.

"Será necessário tempo para estudar a decisão antes de se decidir sobre quaisquer ações adicionais", acrescentou a UEFA.

A FIFA e a UEFA podem recorrer da decisão perante uma seção separada do Tribunal Provincial de Madrid.

A has reached out to FIFA for comment.

A saga da Super Liga começou **1xbet 60mb** 18 de abril de 2024, quando 12 dos clubes de futebol mais bem-sucedidos e financeiramente poderosos da Europa anunciaram **1xbet 60mb** intenção de se separar do formato atual das competições de clubes da UEFA e criar uma Super Liga. A ideia era garantir a participação de 15 clubes **1xbet 60mb** uma competição de 20 times a cada temporada, independentemente do desempenho no campo.

Os 20 times seriam formados pelos 12 clubes fundadores, mais três outros clubes permanentes sem nome e cinco outros que se qualificariam a cada ano.

No entanto, após forte oposição dos fãs e do público **1xbet 60mb** geral – com muitos dizendo

que era uma tentativa de garantir o status e a renda dos membros fundadores – os planos foram descartados apenas 48 horas depois, embora os gigantes espanhóis do Real Madrid e do Barcelona continuassem comprometidos com o projeto.

A has sought comment from Real Madrid and Barça.

A decisão do tribunal espanhol vem apenas alguns dias antes da final da Liga dos Campeões da UEFA entre o Real Madrid e o Borussia Dortmund no Estádio de Wembley, a ser realizada no sábado.

Subsidiária da CRRC, maior fabricante de trens da China, apresenta novo tipo de bogie ferroviário

A CRRC Changchun Railway Vehicles Co., Ltd., subsidiária da CRRC, maior fabricante de trens da China, apresentou na quarta-feira um novo tipo de bogie ferroviário, ou truque, que pode ser usado por trens de alta velocidade que circulam a 400 quilômetros por hora.

Bogie embutido é 20% mais leve e reduz custos de manutenção

Em comparação ao bogie padrão montado externamente, o novo bogie embutido é 20% mais leve. Ele pode reduzir o consumo de energia operacional de um trem **1xbet 60mb** 15% e o desgaste dos trilhos e as rodas **1xbet 60mb** cerca de 30%, além de diminuir os custos de manutenção de linhas e bogies **1xbet 60mb** 15% ao longo de seu ciclo de vida, o que tornará os trens de unidades múltiplas elétricas (EMU, na sigla **1xbet 60mb** inglês) mais ecológicos e mais eficientes **1xbet 60mb** termos de energia.

O que são bogies ferroviários?

Os bogies ferroviários são uma parte essencial do trem. Os bogies suportam a massa do veículo, usam as rodas para guiá-lo ao longo da pista e fornecem algum grau de amortecimento contra os choques transmitidos da pista durante o movimento.

Novos bogies podem operar a velocidades máximas de 600 quilômetros por hora

Com uma velocidade projetada de 400 quilômetros por hora, os novos bogies podem operar a velocidades máximas de 600 quilômetros por hora, de acordo com um modelo de banco de ensaio.

Novos bogies garantem maior velocidade, estabilidade e silêncio

"O bogie é uma das principais tecnologias necessárias para que os trens de alta velocidade corram rapidamente. É como suas 'pernas'", disse Zhou Dianmai, engenheiro sênior da empresa. "Os trens equipados com esses novos bogies podem circular mais rápido, de forma mais estável e mais silenciosa."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 1xbet 60mb

Palavras-chave: **1xbet 60mb - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-03