

Tesla peut se rapprocher de son plan de produire une voiture électrique plus abordable

Mardi, le prix des actions de Tesla a augmenté de 12 % après la publication d'une mise à jour indiquant que le constructeur automobile prévoyait d'accélérer la production de voitures électriques moins chères, avec un début de production des premiers véhicules dès cette année.

Quels sont les plans de Tesla ?

L'élément clé de la nouvelle approche de Tesla consiste à accélérer le démarrage de la production.

Mardi, l'entreprise a annoncé avoir mis à jour sa gamme de véhicules futurs "pour accélérer le lancement de nouveaux modèles avant la date de début de production prévue à l'origine au second semestre 2025". Ces nouveaux modèles incluront des voitures "plus abordables", a-t-elle ajouté.

Lors d'un appel avec les investisseurs, le directeur général de Tesla, Elon Musk, a précisé que cela signifiait vraisemblablement un démarrage de la production "dès le début de l'année 2025, voire dès la fin de cette année".

Cependant, si l'entreprise a été claire sur les délais, elle a donné très peu de détails sur la conception et les caractéristiques des nouveaux véhicules.

Comment Tesla compte-t-elle y parvenir ?

Pour accélérer la production des nouveaux véhicules abordables, il semble que Tesla doive reculer, au moins partiellement, par rapport au projet Model 2.

Le véhicule aurait nécessité un changement par rapport aux lignes de montage traditionnelles.

Tesla souhaitait mettre en place son processus de "production non emballée", selon lequel différentes parties de la voiture seraient construites par de grands groupes de sous-assemblage en même temps, puis assemblées et connectées à la fin.

Il était prévu que cela divise par deux les coûts de production. Mais cela aurait également nécessité des milliards de livres d'investissements pour rendre les usines prêtes.

Combien coûtera la voiture plus abordable ?

Le coût des nouveaux modèles "plus abordables" reste toujours incertain. Le prix de départ du modèle 3 le moins cher actuellement est d'environ 39 000 R\$.

Tesla avait initialement espéré que le nouveau modèle abordable puisse concurrencer les concurrents chinois en rendant son Model 2 "moins coûteux R\$25,000. Cependant, l'entreprise a averti que sa nouvelle stratégie "peut entraîner une réduction des coûts inférieure à celle initialement prévue".

Tarifas sobre veículos elétricos chineses seriam

contraproducentes, afirma associação alemã

As tarifas planejadas para veículos elétricos (EVs) fabricados na China seriam contraproducentes para as metas climáticas da Europa e prejudiciais para **1win slots** indústria e consumidores, afirmou na quarta-feira a Associação Alemã da Indústria Automotiva (VDA).

A associação alertou que as tarifas iniciadas pela União Europeia (UE) afetariam não apenas as empresas chinesas, mas também os fabricantes de automóveis ocidentais na China. A cooperação e a produção dos fabricantes de automóveis europeus na China foram "um importante alicerce para a transformação e para a competitividade na Europa", afirmou a VDA.

Impacto nas exportações alemãs

A Alemanha, **1win slots** particular, mantém um excedente significativo no comércio automotivo com a China. No ano passado, a maior economia da Europa exportou automóveis de passageiros e peças avaliadas **1win slots** 26,3 bilhões de euros (28,4 bilhões de dólares americanos) para a China, enquanto as importações vindas da China ultrapassaram 6,8 bilhões de euros, segundo a VDA.

Efeitos sobre a descarbonização

As tarifas também dificultariam o aumento bem-sucedido da propulsão elétrica e, assim, a descarbonização e o alcance das metas climáticas, destacou a VDA. A associação pediu que a Comissão Europeia se abstenha de impor as tarifas anunciadas e, **1win slots** vez disso, negociem uma solução com a China.

Posição do governo alemão

O governo alemão rejeita tarifas punitivas sobre EVs chineses. O chanceler Olaf Scholz fez uma oferta de compromisso na disputa alfandegária, propondo tarifas igualmente elevadas sobre as importações de automóveis de ambos os lados, de acordo com relatos da mídia local na semana passada.

Opinião de especialistas econômicos alemães

Devido ao risco de conflitos comerciais, um terço dos mais de 160 especialistas econômicos alemães são contra as tarifas, enquanto outros esperam que elas sejam reduzidas, de acordo com uma pesquisa publicada na quarta-feira pelo Instituto ifo de Investigação Econômica, com sede **1win slots** Munique.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 1win slots

Palavras-chave: **1win slots** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-09-18