

blaze horario crash - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: blaze horario crash

Canadá: oleoduto Trans Mountain chega ao Oceano Pacífico apesar de uma década de protestos

Como todos os principais rios que atravessam o país, o oleoduto de petróleo mais controverso do Canadá está destinado ao oceano.

O oleoduto Trans Mountain atravessa duas províncias, passa por um parque nacional nas Montanhas Rochosas, mergulha **blaze horario crash** corpos d'água e passa por mais de 60 comunidades de Primeiras Nações antes de terminar **blaze horario crash** uma instalação de armazenamento de petróleo **blaze horario crash** expansão nas verdes costas do Oceano Pacífico.

Após uma década de protestos ferozes, sobrecustos e atrasos na construção, o petróleo começou a fluir no início de maio, mas não houve cerimônia de grande abertura ou corte de fita. Em vez disso, um tanqueiro chinês chamado Dubai Angel partiu com 550.000 barris de diluído bituminoso a serem vendidos a mercados globais. Nos próximos anos, o megaprojeto transportará quase 900.000 barris todos os dias. O número de tanqueiros aumentará sete vezes.

Uma contradição canadense **blaze horario crash** relação à ação climática

Quando Justin Trudeau foi eleito **blaze horario crash** 2024, ele elogiou as credenciais climáticas de seu governo no palco mundial. "O Canadá está de volta, meus amigos", disse aos delegados na Cúpula do Clima de Paris. "Estamos aqui para ajudar." Seu governo implantou um imposto sobre o carbono **blaze horario crash** nível nacional (ou como a então ministra do Meio Ambiente Catherine McKenna o chamou, um "preço na poluição").

Mas nos anos seguintes, o Canadá permanece sendo a única nação do G7 a emitir gases de efeito estufa muito acima de seus níveis de 1990 – enquanto agora também planeja extrair e exportar volumes recorde de petróleo.

O próprio oleoduto tornou-se emblemático de uma contradição canadense: promessas de forte ação climática, juntamente com bilhões **blaze horario crash** investimentos de petróleo fóssil – e, dizem os críticos, subsídios maciços à indústria de petróleo **blaze horario crash** um momento **blaze horario crash** que o planeta precisa se afastar dos combustíveis fósseis.

[bonus da pixbet](#)

O Terminal Trans Mountain **blaze horario crash** Burnaby, Colúmbia Britânica, Canadá, no início de maio, quando o primeiro petróleo começou a fluir.

[bonus da pixbet](#) grafia: Jennifer Gauthier/Reuters

O projeto foi proposto pela primeira vez **blaze horario crash** 2012 pela Kinder Morgan, uma empresa do Texas que esperava triplicar a capacidade de um oleoduto que comprou **blaze horario crash** 2005, construído há mais de 70 anos. Por anos, muito petróleo passando por poucos oleodutos significou que o petróleo canadense vende a um desconto nos mercados globais. A indústria de petróleo e gás disse que o Trans Mountain, pela primeira vez, daria ao Canadá acesso aos mercados internacionais, especialmente a China, e fecharia a lacuna de preços.

Promessas de empregos e padrões ambientais elevados

Em 2024, o projeto foi aprovado regulamentamente. Trudeau, ao lado de oito bandeiras canadenses e cinco ministros, afirmou que marcava um "investimento significativo ... no futuro do Canadá que criará milhares de bons empregos de classe média, manterá os padrões ambientais mais elevados e financiará as soluções de energia limpa que o Canadá precisa para permanecer competitivo no palco global".

A perspectiva otimista logo desapareceu diante da pressão dos críticos.

"Acredito que muitos de nós que batermos nas portas pelo governo Trudeau realmente acreditávamos neles quando disseram que eles estavam trazendo análise baseada **blaze horario crash** evidências, ciência e processo democrático de volta às avaliações de oleodutos", disse Tzeporah Berman ao Canadian Press **blaze horario crash** 2024, acrescentando que o governo havia "cometido um erro muito grande".

Após um desafio legal da província da Colúmbia Britânica e protestos de grupos indígenas e ambientalistas, a Kinder Morgan, temendo uma luta desagradável, ameaçou abandonar a expansão.

Em resposta, o governo federal do Canadá fez a rara compra do oleoduto.

"Ele deve ser construído. Será construído", disse o ministro das Finanças do Canadá, identificando o projeto como um "interesse vital" para o país.

A líder do Partido Verde, Elizabeth May, disse na época que a Kinder Morgan "estava rindo de seu caminho para o banco" após a venda. "Historicamente, tenho certeza, isso será registrado como um fiasco financeiro e econômico sem precedentes que futuros estudantes de ciências políticas dirão: 'Por que diabos eles fizeram isso? Isso não fazia sentido.'"

A equipe de negociação da Índia passou esta semana **blaze horario crash** Londres, num conjunto surpresa para tentar superar os obstáculos restantes a um acordo.

Rishi Sunak está ansioso para obter o acordo comercial sobre a linha e esperava conquistá-lo no mês passado.

Um funcionário do governo britânico disse que os negociadores indianos estavam "dizendo ter cinco anos para planejar com antecedência, este Governo tem 5 meses".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: blaze horario crash

Palavras-chave: **blaze horario crash - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-29