

La cooperación diversificada de China y África impulsa el desarrollo del continente

La cooperación entre China y África, especialmente en infraestructuras, está transformando el continente con proyectos como carreteras, ferrocarriles, puentes, puertos, escuelas, hospitales y centrales eléctricas, promoviendo la conectividad y prometiendo un futuro mejor.

Por Yi Xin

La cooperación en infraestructuras impulsa un futuro más conectado

"Para enriquecerse, primero construya carreteras". Este no es solo un proverbio popular chino, sino una conclusión importante del propio desarrollo de China. Sobre la base de esta experiencia, China ha trabajado durante décadas con África para construir la columna vertebral de los transportes necesaria para impulsar el crecimiento económico.

Sería negligente no mencionar el ferrocarril Adís Abeba-Yibuti, una arteria de transporte que conecta Etiopía y Yibuti y la primera línea férrea transnacional electrificada en África Oriental. Es un proyecto emblemático de la Iniciativa del Cinturón y la Ruta y una de las dos principales líneas de transporte en las Perspectivas de Paz y Desarrollo en África que China presentó en 2024 para apoyar a los países regionales en la abordaje de los desafíos de seguridad, desarrollo y gobernanza.

El ferrocarril ha mejorado mucho el acceso de los países a lo largo de la ruta al exterior. Ha reducido el tiempo de transporte de mercancías de más de tres días a menos de 20 horas y ha reducido los costos en al menos un tercio. Hasta el momento, el ferrocarril ha transportado 680.000 pasajeros y 9,5 millones de toneladas de carga, con una tasa media de crecimiento anual del 39% en los ingresos.

A medida que los países de la región enfrentan el aumento de los precios del petróleo, las líneas férreas electrificadas han desempeñado un papel cada vez más importante en el suministro de materiales esenciales, como el aceite comestible y los fertilizantes, para atender a las necesidades del desarrollo socioeconómico.

David Cameron e a "Grande Sociedade": a promessa e a realidade

Quando David Cameron se dirigiu ao país **black jack 365** 2010, prometeu 2 consertar o que ele chamou de "Reino Unido abandonado".

Neste primeiro episódio de uma série de dois partes, **Jonathan Freedland** e **2 Helen Pidd** discutem como Cameron introduziu a ideia da "Grande Sociedade", argumentando que seriam as comunidades, **black jack 365** vez do governo, 2 que melhorariam o país. Ele prometeu um Partido Conservador mais amigável que daria poder real a instituições de caridade e 2 grupos de bairro para mudar o Reino Unido para melhor.

Mas assim que ele se tornou primeiro-ministro, Cameron performou uma reviravolta 2 histórica no volante. Em vez de inaugurar uma nova era conservadora compassiva, ele e seu chanceler, George Osborne, começaram um 2 programa de desmonte do Estado e do tecido social, supostamente para cortar a dívida nacional.

A austeridade tocou **black jack 365** todos os 2 aspectos da sociedade e resultou **black jack 365**

autoridades locais perdendo 60p **black jack 365** cada £1 do dinheiro que recebiam do governo central. 2 Piscinas foram drenadas, clubes juvenis fechados, forças policiais reduzidas e metade de todos os tribunais de magistrados foram fechados.

Nós voltamos 2 ao banco de alimentos mais grande do Reino Unido para discutir como a agenda de austeridade de Cameron e Osborne 2 continua a arruinar vidas, anos depois que eles deixaram o Downing Street. Com 3.000 bancos de alimentos agora operando no 2 Reino Unido, é isso a "Grande Sociedade" **black jack 365** ação ou o símbolo mais claro da cruel herança da regra Tory?

Tempo Eventos

2010 David 2 Cameron promete consertar o "Reino Unido abandonado"

2010 Cameron introduz a ideia da "Grande Sociedade"

Após 2010 Cameron e George Osborne implementam um programa 2 de austeridade

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: black jack 365

Palavras-chave: **black jack 365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-10