

betfair at - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: betfair at

None

Camionista italiano descreve novos controles pós-Brexit do Reino Unido como "um caos"

Um motorista de caminhão italiano descreveu os novos controles pós-Brexit do Reino Unido como um "caos" depois que seu caminhão foi mantido **betfair at** um posto de fronteira controlado pelo governo por mais de dois dias.

Antonio Soprano, de 62 anos, que foi parado enquanto trazia plantas para o país da Itália central, disse que não lhe foi oferecido alimentos durante **betfair at** odisséia de 55 horas e, **betfair at** vez disso, foi informado por funcionários de fronteira que deveria andar mais de uma milha até um McDonald's para se alimentar.

Após ser eventualmente libertado do facility **betfair at** Sevington, **betfair at** Ashford, Kent, nas primeiras horas da manhã, teve que pagar uma multa de £185 depois de enfrentar dificuldades para encontrar um lugar para estacionar no meio da noite.

Novos controles pós-Brexit

Isso ocorre pouco mais de um mês após o governo introduzir novos controles pós-Brexit **betfair at** 30 de abril, que exigem que alguns caminhões transportando bens de origem animal e vegetal da Europa continental sejam verificados **betfair at** postos de controle de fronteira designados ao longo da costa britânica.

As verificações, que devem ser concluídas **betfair at** quatro horas de trabalho, podem ser mantidas por mais tempo se os inspetores identificarem um risco potencial.

Etapa Ação

		Tempo
1	Chegada ao posto de controle de fronteira	6.30 pm, 26 de maio
2	Identificação de preocupações com 10 plantas Prunus lusitanica	Horas depois da chegada
3	Inspeção inicial adiada devido a um descanso obrigatório do motorista	N/D
4	Liberação do veículo	1h do dia 29 de maio, cerca de 55 horas a chegada

Soprano, que conduz para a empresa italiana de transporte Marini, estava transportando um caminhão cheio de plantas de fornecedores italianos para empresas **betfair at** todo o Reino Unido quando foi ordenado a dirigir os 22 milhas do Dover para o postos de controle de fronteira de Sevington para inspeção.

Ele diz que, ao chegar à instalação, foi imediatamente conduzido a uma área de espera e ordenado a esperar, com funcionários confiscando suas chaves.

Soprano, que não fala inglês, disse que nenhum esforço foi feito para explicar a ele o que estava acontecendo, alegando que ele foi repetidamente instruído por funcionários a esperar. As instalações de espera para os motoristas consistem **betfair at** um pequeno quarto com algumas mesas, com apenas água fornecida e sem comida.

Ele disse: "Eles me disseram para ir e comer **betfair at** um McDonald's, que ficava a 2 km, então a pé. No final, encontrei um supermercado, mas nossos serviços eram apenas um banheiro."

O caminhão foi mantido devido a preocupações com 10 plantas Prunus lusitanica no carregamento, que os funcionários de fronteira achavam que poderiam estar carregando pragas

nocivas.

As preocupações foram levantadas horas depois que o caminhão chegou às 6h30 pm **betfair at** 26 de maio, e os atrasos ocorreram porque as plantas não puderam ser descarregadas devido a preocupações com a segurança e a saúde.

O Departamento de Meio Ambiente, Alimentos e Assuntos Rurais disse que a inspeção inicial do caminhão foi atrasada porque o motorista teve que fazer um descanso obrigatório de 11 horas, conhecido como tacho break, enquanto **betfair at** Sevington. Ele disse que a falta de um plano de carga e problemas com a forma como o caminhão estava carregado significavam que medidas extras eram necessárias para verificar as plantas com segurança.

Oficiais finalmente aprovaram as plantas e permitiram que o veículo fosse liberado por volta de 1h da manhã **betfair at** 29 de maio, cerca de 55 horas depois que chegou.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betfair at

Palavras-chave: **betfair at - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-18