

Tesla lembra todos os Cybertrucks após falhas no acelerador

A Tesla lembrou todos os modelos do Cybertruck após problemas relacionados ao pedal do acelerador, conforme notificado pelas autoridades federais de segurança. Novos pedidos do Cybertruck foram relatados como cancelados ou adiados. A notícia vem depois de vários relatos de falhas vergonhosas do Cybertruck.

O recall representa uma grande derrota para a Tesla, que teve um ano difícil, com más declarações de resultados financeiros trimestres recentes e a concorrência de fabricantes chineses de veículos elétricos infiltrando-se no mercado de veículos elétricos.

Falhas do acelerador e problemas de produção

Proprietários de Cybertrucks relataram que seus veículos corriam risco de ficarem presos no máximo de velocidade devido a um pedal do acelerador solto. Alguns mostraram o pedal caindo e a peça abaixo enfiando-se no interior do carro, o que faria o veículo acelerar ao máximo. Um motorista salvou-se de um acidente mantendo o pedal do freio. Desde segunda-feira, a Administração Nacional de Segurança nos Transportes dos EUA (NHTSA) havia entrado em contato com a Tesla em relação ao problema, e a empresa anunciou o recall na sexta-feira. A Tesla teve conhecimento do problema pela primeira vez em 31 de março, de acordo com o documento de divulgação. Depois de avaliar o problema, a Tesla decidiu realizar um recall voluntário dos Cybertrucks em 12 de abril, de acordo com o documento.

Críticas e desafios enfrentados pela Tesla

As ações da Tesla caíram abaixo de R\$150 esta semana, apagando todos os ganhos que a empresa fez no ano passado. A fabricante de veículos disse que está demitindo 10% de sua força de trabalho global, cerca de 14 mil empregos. Além disso, Musk enfrenta críticas de investidores que dizem que ele está overbooked depois da compra da plataforma de mídia social X em 2024. Enquanto isso, a Tesla solicitou aos seus acionistas que votem a favor do pacote de remuneração de R\$56bn de Musk, que foi rejeitado por um juiz no início do ano e considerado uma "soma infundável".

Musk precisa manter os investidores convencidos de que os projetos da empresa estão em um caminho adequado e levarão à apreciação de margens ao longo do tempo, disse Kheradpir. "Uma falha espetacular no Cybertruck poderia muito bem colocar em risco essa percepção, especialmente visto que a empresa não tem lançado inovações revolucionárias há anos".

Acelerador e recall: um risco e uma resposta

Recalls não são incomuns na indústria automotiva, e ainda não está claro como sério é o problema do pedal do acelerador, esclareceu Monteiro.

Mas, neste momento de incerteza na Tesla, a empresa não teve escolha a não ser tomar uma ação. "Na esteira dessas dúvidas em relação à Tesla, a empresa simplesmente não pode aceitar o potencial de responsabilidade ou má publicidade".

"A China não é nem o criador da crise, ou uma parte dela e um participante. Mas também nós ainda estamos longe de ser espectadores; sempre contribuimos ativamente para alcançar a paz", disse Xi durante coletiva com Emmanuel Macron **betano b** Paris na segunda-feira após reuniões que incluíram Ursula von d'Leyen (presidente do Conselho Europeu).

"Nós também nos opomos a usar crise na Ucrânia para perder responsabilidade ou difamar um terceiro país e provocar uma nova Guerra Fria", acrescentou Xi, **betano b** aparente referência às alegações de Washington sobre as exportações chinesas do 'uso duplo' como máquinas-ferramentas.

Apoiando a indústria de defesa da Rússia.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betano b

Palavras-chave: **betano b - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-17