

# bet 765 - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: bet 765

---

**Editor's Note: Assine para Unlocking the World, a boletim informativo semanal do Travel. Obtenha as últimas notícias sobre aviação, alimentos e bebidas, onde ficar e outros desenvolvimentos de viagens.**

A ascensão de Lynn Rippelmeyer **bet 765** direção ao céu teve início **bet 765** um lugar inesperado.

"Eu cresci **bet 765** uma fazenda na década de 1950. Não havia mulheres voando, não havia comandantes de bordo femininas. Eu tinha interesse **bet 765** aviação porque havia aviões voando acima, e pensei o quanto seria divertido ver o mundo de cima. O mais próximo que podia chegar era montar meu cavalo até o topo dessas falésias de calcário ao longo do rio Mississippi, cerca de uma milha de distância da fazenda, e imaginar que o cavalo tivesse asas - como Pégaso - e pudesse planar e voar sobre os campos."

Então, ela fez a próxima coisa mais próxima: tornar-se uma comissária de bordo. Ela foi contratada **bet 765** 1972 pela TWA, então uma grande companhia aérea, e começou a trabalhar no Rei dos Céus, o Boeing 747: "Ele acabara de sair, e a TWA foi uma das primeiras companhias aéreas a voá-lo. Eu gostava de como ele parecia", ela diz.

No entanto, ela estava mais curiosa sobre como ele funcionava:

"Se começasse a fazer perguntas sobre o que estava acontecendo no cockpit e perguntasse [aos membros da tripulação] sobre seus empregos e o avião, poderíamos ter uma conversa quase adulta inteligente, e eu poderia sentar lá e desfrutar. Então, é isso que fiz."

Na época, as tripulações de voo de grandes aeronaves eram formadas por dois pilotos mais um engenheiro de voo, que era mais fácil de se falar porque seu assento estava posicionado atrás dos de pilotos. Portanto, Rippelmeyer diz, ela podia fazer mais perguntas e aprender mais sobre interruptores, hidráulicos e motores.

O verão seguinte, ela se tornou séria sobre **bet 765** paixão e começou a fazer aulas de voo **bet 765** Vermont, **bet 765** um pequeno hidroavião Piper:

"Eu simplesmente amei. Foi a coisa mais próxima que já estive perto de ser adicto a algo."

Em 1975, ela soube que as duas primeiras comandantes de bordo nos Estados Unidos - Bonnie Tiburzi na American Airlines e Emily Warner na Frontier - haviam sido contratadas. Encorajada, ela começou o programa de carreira de piloto para o cargo de engenheiro de voo **bet 765** Miami. Ela obteve **bet 765** primeira licença comercial **bet 765** 1976.

O primeiro emprego no cockpit de Rippelmeyer veio apenas um ano depois com uma pequena companhia aérea comutadora, Air Illinois, como primeiro oficial **bet 765** um Twin Otter - um avião regional turboprop de 20 passageiros.

A companhia aérea já tinha uma capitã **bet 765** suas fileiras, mas quando ela foi contratada, o proprietário disse a ela que elas nunca voariam juntas.

"Perguntei por quê, e ele disse: 'Bem, precisamos ter um homem lá **bet 765** cima se algo der errado, não é? E também não queremos assustar nossos passageiros, não é?' Porque ele era o proprietário, ele podia fazer quaisquer regras quisesse. E na época, não havia lei ou regulamento contra isso, então simplesmente seguimos **bet 765** frente."

No entanto, com apenas três aviões e cerca de 20 pilotos, manter as duas mulheres separadas era um pesadelo de agendamento.

"Um dia, tivemos que fazer - Emilie, a capitã, já estava lá, mas seu primeiro oficial estava doente e não havia ninguém mais que pudesse chegar ao avião a tempo, mas eu", disse Rippelmeyer.

EI

## Supremo Tribunal do Reino Unido exige avaliação ambiental completa para projetos de combustíveis fósseis

### Decisão pode ter consequências significativas e é saudada como vitória importante contra o cambio climático

O Supremo Tribunal do Reino Unido decidiu que conselhos locais e grupos de planejamento devem considerar o impacto ambiental total de novos projetos de combustíveis fósseis ao decidir se os aprovar, uma decisão que pode ter consequências além fronteiras e foi saudada como uma vitória importante contra o cambio climático por ativistas do clima.

Em particular, a decisão dificultará o avanço do Reino Unido **bet 765** planos para desenvolver campos de petróleo offshore **bet 765** grande escala no Mar do Norte, incluindo Rosebank, um dos maiores campos de petróleo ainda não desenvolvidos do país. Situado à costa da Escócia, Rosebank contém estimadamente 300 milhões de barris de petróleo recuperável.

"Isso é enormemente significativo, não apenas no Reino Unido, mas no mundo", disse Annalisa Savaresi, professora de direito do cambio climático na Universidade de Stirling, na Escócia, sobre a decisão, que o Supremo Tribunal do Reino Unido entregou na quinta-feira. "Não é o fim do petróleo, mas é definitivamente um passo procedimental importante que estava muito atrasado."

Anteriormente, conselhos e grupos de planejamento no Reino Unido eram obrigados a considerar apenas as emissões aquecedoras do planeta de suas próprias operações. Agora, também serão obrigados a estimar e divulgar as emissões produzidas por seus fornecedores ou consumidores, como do petróleo sendo refinado ou queimado como combustível. Essas emissões, produzidas ao longo da chamada cadeia de valor de uma empresa, constituem a maior parte das emissões de gases de efeito estufa relacionadas à produção de petróleo.

---

#### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet 765

Palavras-chave: **bet 765 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-07