

Os oficiais chegaram às duas cenas de tiroteio **bet 085** Lewiston, no mês passado outubro sem saber se o atirador ainda estava lá e com vítimas vivas ou mortas nos pisos. Um oficial descreveu sobreviventes desesperados gritando por ajuda enquanto procurava pelo assassino "Eles se agarram às nossas pernas e tentam nos parar, não podemos ajudá-los", escreveu Keith Caouette. "Temos que passar por aqui para continuar procurando o local onde eles estão vivos quando voltarmos."

O primeiro instinto de outro oficial foi que um ato terrorista doméstico havia sido cometido, sublinhado pela presença pesada da polícia e luzes azuis piscando. "Eu realmente senti como se estivéssemos **bet 085** guerra", escreveu o tenente Auburn Steven Gosselin.

## Relatos de conducta agresiva y peligrosa de barcos chinos en el Mar de China Meridional aumentan

Los informes de conducta agresiva y peligrosa de barcos chinos en el disputado Mar de China Meridional han aumentado considerablemente en los últimos 17 meses, ya que las tensiones aumentan en uno de los puntos calientes más grandes de Asia.

Desde febrero de 2024, las Filipinas han acusado a China de comportamiento inseguro en al menos 12 ocasiones, a menudo dentro de las aguas de su zona económica exclusiva (ZEE), según los datos del gobierno filipino compilados por el think tank el International Institute for Strategic Studies (IISS), que realiza un seguimiento de los incidentes como parte de su evaluación de seguridad regional de Asia-Pacífico.

Esto ocurre cuando las Filipinas marcaron el octavo aniversario de una sentencia de un tribunal de La Haya que respaldó en gran medida a Filipinas y rechazó las reclamaciones amplias de China sobre el Mar de China Meridional.

El embajador filipino en los Estados Unidos, Jose Manuel Romualdez, le dijo al Guardián que las tensiones y los "movimientos agresivos" necesitaban reducirse para "evitar una situación en la que algo realmente importante, un conflicto, pueda ocurrir".

### Aumento de incidentes entre Filipinas y China

El viernes, el asesor de seguridad nacional de Filipinas, Eduardo Ano, dijo que el país no retrocedería. "Seguiremos manteniendo nuestra posición y resistiremos contra la coerción, la interferencia, la influencia maliciosa y otras tácticas que buscan socavar nuestra seguridad y estabilidad", dijo Ano.

Los informes de incidentes incluyen acusaciones de que China ha embestido barcos filipinos, usado cañones de agua contra ellos, dañando sus barcos, desplegado un láser militar contra su guardia costera y, más recientemente, ha utilizado cuchillos para pinchar sus botes de goma.

Años anteriores podrían haber registrado menos o más incidentes menores, aunque Meia Nouwens, investigadora principal de la política y la defensa chinas y directora del programa de China en IISS, dijo que recopilar datos sobre confrontaciones era difícil, ya que era posible que algunos incidentes no se hubieran divulgado públicamente por gobiernos anteriores.

La frecuencia de encuentros entre personal de la guardia costera o la armada china y filipina que involucran contacto también es mayor que en años recientes, cuando los informes de abordajes o disparos de cañones de agua eran raros, y los analistas dicen que las tensiones actuales han alcanzado niveles no vistos en los últimos 10 años.

## El Mar de China Meridional: un punto caliente estratégico

El Mar de China Meridional es una de las rutas comerciales más importantes del mundo y un paso marítimo estratégico, pero se encuentra en el centro de una disputa feroz. Beijing reclama la mayor parte del mar a través de una delimitación controvertida conocida como la línea de nueve puntos, a pesar de una sentencia de un tribunal de La Haya que encontró que tales reclamaciones carecían de base legal. Sus reclamos no solo chocan con los de Filipinas, sino también con Vietnam, Malasia, Brunéi y Taiwán.

Confrontaciones peligrosas han ocurrido principalmente cuando los buques filipinos intentan realizar misiones de reabastecimiento a un pequeño contingente de tropas basadas en el Bajo Thomas, un arrecife sumergido en las Islas Spratly que se encuentra dentro de la ZEE de Filipinas. Los soldados se basan en un barco de transporte varado, BRP Sierra Madre, que fue deliberadamente encallado en el arrecife en 1999 por Filipinas para reafirmar su reclamo del arrecife y que continúa sirviendo como un improbable puesto militar.

China ha exigido la remoción del barco y argumenta que las misiones de reabastecimiento de Filipinas intentan entregar materiales de construcción para reforzar el barco.

Los analistas advierten que China ha esencialmente impuesto un bloqueo en el Sierra Madre, que está severamente degradado después de más de dos décadas en el mar, y advierten que China podría tomar el arrecife en el evento de que el barco se derrumbe.

Romualdez dijo que Filipinas "no puede y no abandonará" su presencia en el arrecife, pero agregó que su guardia costera está dedicada a actuar con contención.

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet 085

Palavras-chave: **bet 085 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-18