

Juan Orlando Hernández, ex-presidente de Honduras, condenado a 45 años de prisión en EE.UU.

Juan Orlando Hernández, el ex presidente de Honduras, ha sido condenado a 45 años de prisión en Estados Unidos por permitir que traficantes de drogas utilizaran su fuerza militar y nacional de policía para ayudar a enviar toneladas de cocaína a los Estados Unidos.

El juez federal de EE.UU. P Kevin Castel sentenció a Hernández a 45 años de prisión en una prisión de EE.UU. y le impuso una multa de 8 millones de dólares. Un jurado lo condenó en marzo en una corte federal de Manhattan después de un juicio de dos semanas, que fue seguido de cerca en su país de origen.

"Soy inocente", dijo Hernández en su sentencia. "Fui acusado incorrecta e injustamente".

Castel calificó a Hernández como un "político de dos caras hambriento de poder" que protegió a un grupo selecto de traficantes.

Hernández estaba vestido con un uniforme de prisión verde completo mientras se paraba en la corte con sus abogados. Dos alguaciles de los EE.UU. se pararon detrás de él.

Los fiscales habían buscado una sentencia de prisión de por vida, más 30 años.

Hernández, de 55 años, fue el primer ex jefe de estado encontrado culpable de tráfico de drogas en los Estados Unidos desde que el dictador panameño Gen Manuel Noriega fue condenado en 1992.

Una caída espectacular del presidente

La condena de Hernández marcó una caída espectacular de un presidente que alguna vez fue considerado uno de los principales aliados de Washington en la región.

Desempeñó dos mandatos como líder de la nación centroamericana de unos 10 millones de personas.

Fue arrestado en su casa en Tegucigalpa, la capital de Honduras, tres meses después de dejar el cargo en 2024 y fue extraditado a los EE.UU. en abril de ese año.

Los fiscales de los EE.UU. afirman que Hernández trabajó con traficantes de drogas desde al menos 2004, aceptando millones de dólares en sobornos mientras ascendía desde concejal rural hasta presidente del congreso nacional y luego al más alto cargo del país.

Durante los argumentos finales, un fiscal le dijo al tribunal que Hernández había "abierto una superautopista de cocaína hacia los EE.UU."

En su testimonio, Hernández reconoció que se pagó dinero de drogas a prácticamente todos los partidos políticos de Honduras, pero negó haber aceptado sobornos.

Hernández insistió en un extenso comunicado hecho a través de un intérprete que su juicio fue injusto porque no se le permitió incluir pruebas que habrían hecho que el jurado lo encontrara no culpable. Dijo que estaba siendo perseguido por políticos y traficantes de drogas.

"Es como si me hubieran arrojado a un río profundo con las manos atadas", dijo.

Los testigos del juicio incluyeron a traficantes que admitieron la responsabilidad de decenas de asesinatos y dijeron que Hernández era un protector entusiasta de algunos de los narcotraficantes de cocaína más poderosos del mundo, incluido el renombrado narcotraficante mexicano Joaquín "El Chapo" Guzmán, quien cumple una sentencia de prisión de por vida en los EE.UU.

Su hermano, Juan Antonio "Tony" Hernández, un ex congresista hondureño, fue condenado a prisión de por vida en EE.UU. en 2024 por su propia condena por cargos de drogas.

Grande Prêmio de Mônaco sob pressão para encontrar adaptações

O Grande Prêmio de Mônaco está sob pressão para encontrar maneiras de se adaptar após uma processão surpreendentemente sem emoção nas ruas de Monte Carlo, vencida por Charles Leclerc, da Ferrari, no domingo.

A vitória inicial de Leclerc **b777 cassino b777 cassino** corrida **b777 cassino** casa foi entregue com calma e controle do pole position, incluindo um reinício após um acidente no primeiro giro, no qual o Red Bull de Sergio Pérez foi quase destruído. No entanto, com a corrida interrompida, as equipes puderam trocar pneus, removendo a necessidade de uma parada nos boxes; o que se seguiu foram 75 voltas de um tédio treinamento para a linha de chegada. Agora quase impossível ultrapassar **b777 cassino** Mônaco, dada a largura e o peso dos carros; com a gestão de pneus necessária para chegar ao fim, os pilotos seguiram **b777 cassino** uma lentidão dolorosa **b777 cassino** linha reta.

O contrato de Mônaco com a F1 termina após 2025 e, embora o histórico do circuito, que abrigou **b777 cassino** primeira GP **b777 cassino** 1929, seja resistente à mudança, o discurso habitual sobre o glamour e o patrimônio da corrida parece ter pouco peso com os pilotos ou equipes.

O chefe do time Red Bull, Christian Horner, disse: "Não é uma corrida **b777 cassino** si quando você está apenas dirigindo três ou quatro segundos atrás do ritmo porque o outro carro não tem chance de ultrapassar. É algo que devemos examinar. É um lugar tão grande, tanta história aqui, mas tudo evolui. Precisamos coletivamente como um esporte, com o promotor, pensar **b777 cassino** como introduzir uma oportunidade de ultrapassagem."

Os 10 melhores permaneceram na ordem **b777 cassino** que começaram a corrida e das poucas tentativas de ultrapassagem, nenhuma foi para uma posição pontuable. A viabilidade da corrida para os carros de F1 modernos, que os companheiros de equipe da McLaren, Lando Norris, observaram ser quase incapazes de mesmo ir lado a lado **b777 cassino** Mônaco, tem sido questionada há muito tempo e após a enormemente pedestre corrida aos domingos, a F1 está configurada para considerar novamente o que pode ser feito para evitar uma repetição.

O campeão mundial da Red Bull, Max Verstappen, que terminou **b777 cassino** sexto, incapaz de sequer considerar uma ultrapassagem, disse que a corrida foi tão entediante que precisava de um travesseiro e incentivou a F1 a avaliar qualquer vias que possam oferecer mesmo uma oportunidade de ultrapassagem. "Todos nós sabemos o que é Mônaco", ele disse. "Nos últimos anos, é ainda mais difícil com o largura dos carros. Gostaria de mudar se possível algumas pequenas coisas, porque faria mais emocionante."

Lewis Hamilton, que começou e terminou **b777 cassino** sétimo para o Mercedes, foi igualmente desprezível. "Não sei o que era como assistir, mas acho que as pessoas estavam adormecendo", ele disse, "Precisamos encontrar maneiras de espicar um pouco mais, talvez três paradas obrigatórias nos boxes?"

Verstappen agora lidera Leclerc por 31 pontos no campeonato mundial, mas após um início dominante da temporada, o holandês venceu apenas uma das últimas três corridas, com a McLaren e a Ferrari ganhando uma cada uma, **b777 cassino** Miami e Mônaco. Este fim de semana, a Red Bull lutou com seu carro no circuito ondulado com suas curvas lentas e Horner reconheceu que considerou ambos uma ameaça genuína **b777 cassino** uma luta pelo título que anteriormente era considerada uma passeata para a Red Bull.

após a promoção do boletim informativo

"Ferrari e McLaren certamente parecem competitivas", ele disse. "Eles não podem ser descartados. É um campeonato longo, longo e, claro, eles tomaram um bom bocado de pontos hoje."

No entanto, Horner foi descuidado com o que ele via como uma falta de vantagem competitiva da antiga rival da Red Bull, Mercedes. George Russell terminou **b777 cassino** quinto e foi instruído a dirigir devagar pela equipe até o terço final, o que Horner desprezou. "Foi uma corrida extremamente conservadora de George, abrir muito tempo e então dirigir tão rápido no final da corrida", ele disse. "Não fez muito sentido, eles não iriam ultrapassar ninguém, foi apenas uma corrida muito derrotista para tentar defender o quinto."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: b777 cassino

Palavras-chave: **b777 cassino - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-17