

Atrasos nas verificações de fronteira causam problemas aos importadores do Reino Unido

Caminhões carregando alimentos perecíveis e plantas da UE estão sendo mantidos por até 20 horas no posto de fronteira mais movimentado do Reino Unido devido a falhas nos sistemas de TI do governo, o que atrasa as importações que entram no Reino Unido.

Empresas descreveram as novas verificações de controle de fronteira do governo como um "desastre" após interrupções no sistema de TI terem levado a caminhões carregando carne, queijo e flores cortadas a serem mantidos por longos períodos, reduzindo a validade **aviator greenbets** estante de seus bens e fazendo com que retalhistas rejeitassem algumas encomendas.

A pior perturbação ocorreu no fim de semana, com dezenas de caminhões sendo mantidos no posto de controle do governo que serve Dover e o túnel do Canal por períodos de entre oito e 20 horas depois que o sistema de TI que registra as mercadorias caiu.

Impacto na indústria de flores do Reino Unido

Os ministros instituíram verificações físicas de produtos animais e vegetais da UE no início do mês como parte do regime de importação pós-Brexit do Reino Unido.

No entanto, desde **aviator greenbets** introdução, problemas com o sistema de verificação automática de licenças do governo (ALVS) levaram a um aumento do número de caminhões mantidos **aviator greenbets** postos de fronteira por muitas horas enquanto os documentos são verificados manualmente.

A Guardian falou com vários importadores e agentes de aduana cujos caminhões foram mantidos no posto de Sevington **aviator greenbets** Ashford, Kent, no fim de semana após o sistema de TI falhar.

Uma empresa que importa bens italianos disse que 18 dos 23 caminhões que passaram pelo Porto de Dover foram enviados para Sevington, com alguns tendo que esperar entre nove e 20 horas antes de serem liberados.

Em um caso, um caminhão entrou no estabelecimento do Departamento de Meio Ambiente, Alimentação e Assuntos Rurais (Defra) às 6h de domingo e só conseguiu sair às 2h da manhã de segunda-feira.

Um gerente da empresa, que preferiu não ser identificado, disse: "Esperávamos atrasos máximos de quatro horas, e, se não fossem verificados até então, seriam liberados. Isso é muito mais tempo."

O governo confirmou que um problema técnico afetou os serviços digitais do Defra no sábado, o que afetou o ALVS.

Para superar os problemas, os importadores tiveram que submeter documentos manualmente aos funcionários de fronteira para serem verificados antes que pudessem ser liberados. O Defra disse que não houve atrasos significativos nas verificações de fronteira.

O diretor-gerente de uma empresa de transporte polonesa disse que o fim de semana foi um "desastre" para os importadores, resultando **aviator greenbets** muitos clientes irritados. "Houve desordem enorme e falta de informações sobre o status dos caminhões", ele disse.

Mariusz, um motorista que foi mantido **aviator greenbets** Sevington por mais de oito horas, disse

ao Guardian que o atraso o fez chegar atrasado para uma entrega. Ele disse que havia 25 outros caminhões presos **aviator greenbets** Sevington, alguns por 15 horas, com pouca informação sendo dada sobre quando seriam liberados.

Desastre em festival religioso na Índia deixa mais de 120 mortos

Testemunhas oculares relataram cenas de caos e confusão após o término de um festival religioso no norte da Índia, quando um grande número de pessoas foi morto **aviator greenbets** uma apertamento de multidão.

Às mínimo 121 pessoas morreram - quase todas elas mulheres - e 35 outras ficaram feridas quando o superpovoamento **aviator greenbets** um sermão na vila de Mughal Garhi, no Uttar Pradesh, levou a apertamento fatal na terça-feira. A polícia disse que estava investigando os organizadores, dizendo que um quarto de milhão de pessoas chegaram no local - mais de três vezes o número esperado - e apenas algumas dezenas de policiais foram designados.

O apertamento aconteceu quando as devotas se precipitaram para o palco para tocar os pés de Bhole Baba, o autodenominado deus homem, ou guru, que liderou o evento, de acordo com o ministro-chefe de Uttar Pradesh. Outros funcionários disseram que os devotos estavam tentando coletar o solo que seu carro havia passado enquanto saía da cerimônia.

Falando de um hospital local, um guarda de segurança chamado Subhash Lal disse que **aviator greenbets** mãe morreu no apertamento. "O cadáver de minha mãe está aqui (neste hospital)... A dor mais profunda que se pode sentir é pela mãe, todos sabem disso."

Lal adicionou: "Se não houvesse descuido, as pessoas não teriam morrido assim, seja da administração ou dos organizadores, é descuido."

A mãe de uma vítima que se identificou como Kamala disse ao Reuters: "Minha filha estava bem quando chegou no hospital. De fato, minha filha serviu água a outras vítimas, ajudou-as e ligou para meu irmão informando-me que ela chegou ao hospital com segurança. Mas quando meu irmão chegou ao hospital, minha filha estava morta."

Descrevendo o caos na reunião, uma sobrevivente chamada Rekha disse ao Reuters que o apertamento aconteceu depois que o sermão terminou, dizendo: "Qualquer um que caiu não se levantou, foi pisoteado pela multidão e morreu."

Chedilal, um homem de 65 anos cuja filha de 30 anos foi morta no apertamento, disse: "Estávamos juntos. Eu vi muitos corpos mortos lá, então corri para onde os ônibus estavam estacionados."

"Procurei por ela **aviator greenbets** todos os lugares, mas não a encontrei **aviator greenbets** lugar nenhum, se tornou noite. Onde poderia ir? O que poderia fazer?"

"Fui informado para ir ao hospital do distrito e aqui encontrei seu corpo."

O Uttar Pradesh lançou uma equipe investigativa especial para investigar o apertamento mortal da multidão, anunciou o chefe de ministro do estado na quarta-feira.

Uma investigação judicial também será conduzida sob o tribunal superior do estado, disse o chefe de ministro Yogi Adityanath.

Adityanath sugeriu que os organizadores eram culpados, dizendo aos repórteres que "a administração supõe que **aviator greenbets** tal função, internamente, a segurança dos devotos seria gerenciada pelos organizadores."

"Para segurança, a administração implanta **aviator greenbets** força também, mas no anel externo. Dentro, é o organizador que gerencia tudo", ele disse.

A polícia está à procura de Bhole Baba desde o incidente fatal e acusou os organizadores do evento de homicídio culposo não constituindo assassinato, restringindo incorretamente uma pessoa, causando desaparecimento de evidências ou fornecendo informações falsas, de acordo com um relatório policial visto pela **aviator greenbets** .

Em um comunicado que compartilhou por meio de seu advogado, Bhole Baba - também conhecido como Suraj Pal - ofereceu condolências às famílias das pessoas mortas enquanto culpava o apertamento fatal **aviator greenbets** "elementos antissociais."

Permissão foi solicitada para um evento com 80.000 participantes, mas mais de 250.000 devotos se reuniram no local, disse o relatório policial. Os organizadores e os funcionários tentaram dirigir a multidão à medida que milhares tentavam sair e no caos resultante

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aviator greenbets

Palavras-chave: **aviator greenbets - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-02