

Senador Ben Cardin anuncia esfuerzo bipartidista para reemplazar puente colapsado en el puerto de Baltimore

Un nuevo puente y dos canales alternativos están en proceso para reabrir el puerto de Baltimore, anunció el senador Ben Cardin el martes.

"Va a haber un nuevo puente, tengan la plena seguridad de eso. Tenemos dos canales alternativos que están abiertos en este momento. Tenemos un tercer canal que se abrirá este mes que abordará la mayoría del tráfico hacia el puerto de Baltimore. Y para fines de mayo esperamos tener el canal completo reabierto", dijo Cardin.

El puente colapsó el 26 de marzo después de ser golpeado por el barco de carga Dali, que perdió el poder poco después de partir, y los escombros han bloqueado el canal principal de envío del puerto.

Cardin también anunció que liderará un esfuerzo bipartidista para presentar legislación que aclare que los fondos federales se utilizarán para pagar el costo total de reemplazar el puente. Hizo notar que el gobierno federal cubrió el 100% de la reconstrucción del puente Interstate 35W en Minnesota después de que colapsara en el río Misisipi en 2007.

"La legislación que vamos a ofrecer será hacer lo que se ha hecho en desastres anteriores para dejar claro que se trata del 100% de costo federal en relación con los fondos que ya se han asignado", dijo Cardin.

El demócrata agregó que ha sido alentado por las conversaciones que ha tenido con los republicanos: "Han sido muy abiertos a esta legislación."

El representante republicano Andy Harris, el único miembro del Congreso republicano de Maryland, apareció con los otros legisladores para unirse a ellos en expresar su apoyo, diciendo que "la tragedia no conoce partidismo".

"Esto no fue una tragedia republicana. No fue una tragedia demócrata. Y la solución no será una solución partidista", dijo Harris. "Será una solución bipartidista".

Cardin dijo que cualquier fondo recuperado de terceros responsables o sus aseguradoras "irá en alivio de los contribuyentes federales", pero no retrasará el trabajo de reemplazar el puente.

"No retrasaremos hasta que se establezca la responsabilidad, pero una vez que se establezca la responsabilidad y se reciban los fondos, irán hacia los contribuyentes", dijo Cardin.

El secretario de Transporte de EE. UU., Pete Buttigieg, respaldó ese mensaje.

"Es nuestra expectativa que el contribuyente federal será indemnizado, pero no queremos que eso se interponga en el camino. Eso es por qué, independientemente de los procesos de litigio de seguros y otros procesos relacionados que se desarrollen, no vamos a esperar a que se desarrolle para asegurarnos de que estos dólares lleguen a donde necesitan estar", dijo Buttigieg.

También reiteró la promesa del presidente Joe Biden de garantizar que el gobierno federal pague por el nuevo puente.

Aún no está claro cuánto costará eso y dependerá en gran medida del diseño, dijo Cardin.

"Ha habido un incremen

O presidente-executivo da Tesla já havia apoiado barreiras comerciais, mas ele realizou uma reviravolta na quinta durante um **aviator de aposta** 2 Paris.

"Nem Tesla nem eu pedimos essas tarifas, na verdade fiquei surpreso quando elas foram anunciadas. Coisas que inibem a liberdade de troca ou distorcer o mercado não são boas", disse Musk à Viva Technology por [link WEB](#)

Este mês, o Joe Biden introduziu novas tarifas – um imposto cobrado sobre importações estrangeiras - **aviator de aposta** uma série de produtos chineses incluindo veículos elétricos para apoiar a fabricação dos EUA. A Casa Branca manteve várias taxas introduzidas durante o mandato do presidente Donald Trump e aumentou outras pessoas com impostos adicionais que incluem mais da metade das despesas totais (EV) até 100%; as medidas afetam US\$ 18 bilhões (14bn), segundo autoridades chinesas importadas no país asiático:

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aviator de aposta

Palavras-chave: **aviator de aposta - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-24