

Boeing enfrenta límites continuos en la producción de aviones y mayores inspecciones de seguridad

La Administración Federal de Aviación de EE. UU. (FAA) exige que Boeing transforme su cultura de seguridad después de que un panel que sellaba una puerta de cabina en un 737 Max 9 de Alaska Airlines se soltara durante un vuelo en enero, lo que obligó a los pilotos a realizar un aterrizaje de emergencia y dejó un agujero en el costado del avión.

La FAA ha intensificado su supervisión de Boeing desde el incidente y, a fines de febrero, le dio a la empresa 90 días para desarrollar un plan integral para abordar los "problemas sistémicos de control de calidad" y prohibió que la producción del 737 Max aumentara después del incidente de enero. Boeing presentó su plan a la FAA el jueves.

Como resultado, los líderes superiores de la FAA ahora se reunirán semanalmente con el fabricante para revisar sus métricas de rendimiento, y Boeing debe tomar medidas como fortalecer su sistema de gestión de la seguridad, incluida la presentación de informes de seguridad de los empleados. También debe aumentar las auditorías internas de su sistema de producción.

La FAA dijo que quiere que más inspectores de seguridad sean enviados a las instalaciones de Boeing y Spirit AeroSystems, así como tener inspecciones adicionales en puntos críticos del proceso de producción. Boeing también está obligado a tener un sistema de gestión de la seguridad que garantice un enfoque estructurado para identificar peligros y administrar riesgos.

Cambios necesarios pero difíciles

Mike Whitaker, administrador de la FAA, dijo después de la reunión que el regulador continuaría con su supervisión mejorada de Boeing y sus proveedores y mantendría a la empresa "responsable en cada paso del camino".

"El cambio sistémico no es fácil, pero en este caso es absolutamente necesario, y el trabajo nunca está realmente terminado cuando se trata de la seguridad del público que viaja en avión", dijo Whitaker.

Dave Calhoun, presidente y director ejecutivo de Boeing, dijo en un comunicado que la compañía había presentado a la FAA su plan para fortalecer su sistema de gestión de la seguridad.

"Muchas de estas acciones ya están en marcha y nuestro equipo está dedicado a ejecutar cada elemento del plan. Es a través de este proceso continuo de aprendizaje y mejora que nuestra industria ha logrado que la aviación comercial sea el medio de transporte más seguro. Las acciones que estamos tomando hoy fortalecerán aún más esa base", dijo Calhoun.

Stephanie Pope, presidenta y directora ejecutiva de la división de Aviones Comerciales de Boeing, dijo:

Nuestro plan se basa en el feedback de nuestros empleados, quienes mejor que nadie saben cómo diseñar, construir y entregar aviones seguros y de alta calidad. También incorporamos los requisitos y comentarios de nuestro regulador y acogimos con beneplácito las recomendaciones de nuestros clientes y expertos de la industria.

Boeing actualmente enfrenta una investigación del Departamento de Justicia de EE. UU. sobre si el incidente de enero violó un acuerdo anterior alcanzado con Washington después de dos accidentes de 737 Max en Indonesia en 2024 y Etiopía en 2024 que causaron la muerte de 346 personas.

Condições quentes e úmidas se instalam no Nordeste dos EUA, incluindo partes do I-95, trazendo ar desconfortável de volta para milhões de pessoas

Condições quentes e úmidas estão se instalando no Nordeste dos EUA, incluindo partes do corredor I-95, trazendo ar desconfortável de volta para milhões de pessoas após uma breve parada no início da semana.

Este ar úmido e quente do verão também preparará a atmosfera para tempestades possivelmente agressivas à medida que uma frente fria cortar a área na tarde de quarta-feira à noite.

Nível 2 de 5 de risco de tempestades graves aviaozinho betano partes de Ohio, Kentucky, Nova Iorque, Nova Jérsei e Delaware

Um nível 2 de 5 de risco de tempestades graves está aviaozinho betano vigor aviaozinho betano partes de Ohio, Kentucky, Nova Iorque, Nova Jérsei e Delaware, de acordo com o Centro de Predição de Tempestades.

Washington, DC, Baltimore, Filadélfia e Nova Iorque podem experimentar tempestades danificadoras.

Algumas tempestades poderão se formar pela tarde no meio-dia aviaozinho betano partes de Ohio e no oeste de Nova Iorque e se expandirão para o sul e o leste. Essas tempestades podem aumentar aviaozinho betano força e escopo à medida que a tarde avança.

Qualquer tempestade poderosa que se forme provavelmente atingirá partes do corredor I-95 à noite. Rajadas de vento danificadoras e chuva forte são as maiores ameaças postas pelas tempestades mais fortes, mas granizo e um tornado isolado ou dois não podem ser descartados.

Qualquer chuva será benéfica para a região, que se desidratou após ser assolada por um calor intenso na última semana. No entanto, a inundação rápida pode resultar se a chuva for muito rápida, especialmente aviaozinho betano áreas de baixa altitude ou drenagem pobre.

Algumas tempestades podem se formar inicialmente separadamente umas das outras antes de se solidificarem e formarem linhas poderosas que entregam danos maiores ao vento. Falta de energia pode aumentar neste cenário, especialmente se os ventos danificadores soprarem sobre áreas urbanas densamente povoadas.

A ameaça de tempestade diminuirá nas horas da noite à medida que as tempestades se afastam para o litoral e para o oceano Atlântico.

Uma pausa bem-vinda do calor intenso do verão chegará nas costas das tempestades de quarta-feira

Uma pausa bem-vinda do calor intenso do verão chegará nas costas das tempestades de quarta-feira. As temperaturas retornarão a níveis próximos à normal para a maior parte do nordeste dos EUA na quinta-feira e persistirão até o final da semana.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aviaozinho betano

Palavras-chave: aviaozinho betano - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-09-11