

world sport - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: world sport

Resumo:

world sport : Descubra as vantagens de jogar em symphonyinn.com! Registre-se e receba um bônus especial de entrada. O seu caminho para grandes prêmios começa aqui!

droid. 2 Fique atento ao aviso no aplicativo Sportinbe na parte superior da tela, 3 e nos logotipos RecifeenBE onde diz UpLoad e Guia Do Aplicativo SportsineBe; Baixe para iOS e iPhone no completeports-pt : shperingber -App/guide Mais itens... mais

0 rodadas grátis. Bônus Sporterbet (R3000 Oferecido) & Código Promocional Março 2024

conteúdo:

Editor's Note: Série Original "Violent Earth With Liev Schreiber" Explora Eventos Meteorológicos Extremos

A série original "Violent Earth With Liev Schreiber" 7 explora eventos meteorológicos extremos, como furacões, que estão ocorrendo com maior frequência **world sport** nosso clima **world sport** mudança. Ela vai ao ar às 21h00 ET/PT aos domingos.

David Littlefield se lembra do momento **world sport** que percebeu que sobreviveria ao furacão Ian.

O piloto 7 aposentado e marinheiro amador estava à deriva no mar quando a tempestade de categoria 4 devastou a costa oeste da 7 Flórida no final de setembro de 2024. Ian passou por um processo chamado "intensificação rápida" - **world sport** que os ventos 7 aumentam dramaticamente **world sport** um curto período de tempo devido ao aquecimento das temperaturas oceânicas.

A monstruosa tempestade estava soprando ventos sustentados 7 de mais de 155 milhas por hora e se tornaria uma das catástrofes naturais mais caras da história dos Estados 7 Unidos.

Previsões iniciais previam que Ian atingiria diretamente a área da baía de Tampa. Lá é que Littlefield e **world sport** parceira, 7 Rebecca Van Fossen, viviam e mantinham seu barco, um cruzeiro de 44 pés chamado *Elizabeth Pearl*. À medida que Ian crescia e 7 se intensificava, o cais deles emitiu um aviso de evacuação emergencial. David foi forçado a mover o barco para águas 7 mais seguras. Isso não saiu como planejado.

Um Confronto Contra a Fúria da Natureza

"Eles estavam dizendo, se você estiver **world sport** Tampa, 7 precisa se vigiar." Littlefield se lembrou, "Você vai para o norte, ou você vai para o sul. Eu fui para 7 o sul ... para Fort Myers."

À medida que David seguia para o sul, o *Elizabeth Pearl* perdeu seu gerador e, com ele, 7 **world sport** capacidade de carregar seu telefone. Ele ficou desconectado de quase toda a comunicação e não sabia que o furacão 7 Ian havia mudado de curso. Assim como David, Ian também estava agora indo para Fort Myers.

Rebecca Van Fossen disse que 7 a família não tinha como alcançá-lo: "Estamos todos com os nervos à flor da pele. A família inteira está tipo 7 'Você ouviu falar com Dave? ... Não, não ouvi falar com Dave, mas chamei ele provavelmente centenas de vezes.' Não 7 está respondendo."

Na manhã **world sport** que Ian atingiu, David estava ancorado no Pine Island Sound, ao largo da costa de Fort 7 Myers. Os céus e os mares rapidamente se tornaram perigosos.

"O vento estava soprando tão forte, e as ondas eram tão 7 altas. E de repente, vento e ondas,

força de furacão, sopram o barco e o derrubam de lado." Littlefield se lembrou.

"Olho para o compartimento do motor e há um buraco grande no lado do barco. E a água começa a entrar. Eletrônicos agora submersos e eles acabam."

Preso no compartimento da cabine do barco, David enfrentou a realidade de que as 7 duas únicas portas do lado de fora estavam submersas na água. Ele estava **world sport** apuros.

"Como eu vou sair?" Littlefield disse.

Ele fez seu caminho para uma janela e chutou para fora. Ele colocou dois coletes salva-vidas - razoando que "se um colete salva-vidas é bom, dois devem ser melhores". Ele também pegou um dispositivo localizador pessoal chamado EPIRB, um BEEEP de Posicionamento de Emergência. É um pequeno dispositivo equipado com GPS, que quando ativado, envia um sinal para ajudar as equipes de busca e salvamento a localizar pessoas **world sport** situação de perigo.

"Eu aciono o meu EPIRB, e agora está transmitindo." Littlefield disse. "Eu me escorrego pela janela e estou do lado do barco que está fora da água. Estou exposto à força total do furacão." Agarrado ao lado, Littlefield e seu barco estão sendo abalados pela tempestade.

"Uma onda vem e me dá no contra-remo e então recua, e você tem ventos de 150 mph." Littlefield disse. "E eu estou ouvindo o barco se desintegrar atrás de mim, absolutamente desolador."

Como piloto, Littlefield soube que missões de resgate não são normalmente voadas durante o auge de um furacão, especialmente à noite. Ele se perguntou: "Eu consigo fazer isso por 17 horas?"

À meia-noite, uma equipe de resgate de quatro pessoas de uma Estação Aérea da Guarda Costeira **world sport** Clearwater foi alertada para um sinal de socorro de um navio à deriva ao largo da costa de Fort Myers.

"Às vezes, nós não voamos durante o furacão", disse o Nadeiro de Resgate da Guarda Costeira, Jethro Hauser, "é muito perigoso. Mas as pessoas começaram a ligar e tivemos que ir."

Hauser descreveu a jornada perigosa: "Você começa a ver explosões, e eram os transformadores elétricos explodindo. Era louco. Nunca vi nada parecido."

A tripulação de voo foi para a última posição conhecida do sinal EPIRB e prosseguiu com a busca, de acordo com o Mecânico de Voo da Guarda Costeira Megan Howard, "nós sabíamos que estávamos na área certa, nós apenas tínhamos que encontrá-lo."

A ligação de Littlefield foi a segunda de muitos e um fim de semana longo e angustiante de resgates.

Hauser se lembra do momento **world sport** que avistaram o navio, "Alguém à frente disse, 'Eu acho que há um barco de lado à frente.' ... você podia ver claramente alguém se arrastando por ele. ... Isso foi nossa primeira vislumbre de Sr. Littlefield."

"Eu ouço o ruído do rotor do helicóptero e aqui vem um helicóptero da Guarda Costeira", disse Littlefield com alívio. Foi quando ele soube que iria sobreviver.

Hauser foi descido no mar e se dirigiu **world sport** direção ao navio parcialmente submerso.

"Nós somos bons nadadores", disse Hauser, "mas a Mãe Natureza sempre é mais forte."

O piloto da Guarda Costeira David McKinley observou enquanto **world sport** equipe garantia a cena, "Jethro teve que fazer... um sistema de repelente com algumas linhas de doca para levantar David do barco e colocá-lo na água com segurança."

Howard ainda sorri quando conta a emocionante história de resgate. "O Sr. Littlefield subiu na cesta e fui levantá-lo até a cabine e eu podia ouvi-lo gritando para mim, 'Obrigado. Obrigado!'" disse.

A gratidão que Littlefield sente por **world sport** equipe de resgate ressoa **world sport** suas palavras:

"A Mãe Natureza, 7 ela é uma força a ser respeitada. Ela levou 150 pessoas da vida, pela graça de Deus, eu não era 7 uma delas. Pela graça de Deus e da Guarda Costeira."

Depois que Walz descreveu o doloroso processo de iniciar uma família usando tratamento da fertilidade, as câmeras televisivas focaram **world sport** Gu'o enquanto ele se levantava com lágrimas derramando pelo rosto e apontavam para a boca do palco: "Esse é meu pai".

O momento ofuscou outras partes de um discurso amplamente elogiado, com 17 minutos do candidato democrata à vice-presidência e chamou a atenção para os comentaristas da TV.

"Tim Walz foi 100% perfeito, Grand Slam e touchdown **world sport** todos os sentidos possíveis. E ainda assim Gus Waltz era melhor", disse Kate Bedingfield ex-diretora de comunicações da Casa Branca

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: world sport

Palavras-chave: **world sport - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-26