

## Resumo:

**t-bet : Desafie seus amigos em symphonyinn.com e vejam quem consegue a maior pontuação e recompensas!**

The original Amityville Horror from 1979 is regarded by some as a classic, but in most ways, the 2005 remake starring Ryan Reynolds is superior. Based on the allegedly true story of the Lutz family, The Amityville Horror was first a book by author Jay Anson, which was then adapted into a movie.

## t-bet

1. The Amityville Horror (1979) This was obviously going to be number one. Despite not feeling terribly spooky to me anymore, it's definitely the scariest of all of them; anyone who watched it as a kid had nightmares afterward.

## t-bet

---

## conteúdo:

## t-bet

Dados de mais 90.000 pessoas no Reino Unido sugerem que compensar a falta do sono durante uma semana com tempo extra para dormir pode mitigar os efeitos negativos da privação dos sonhos, segundo o estudo britânico *snooze time at the weekend can mitigate an neckful effect of Sleep Privation* (em inglês).

Os resultados apresentados no Congresso da Sociedade Europeia de Cardiologia 2024 mostraram que **t-bet** pessoas privadas do sono com o maior número possível "apanhado" nos fins-de semana, os riscos para doenças cardíacas caíram um quinto quando comparados àqueles sem olhos fechados extras ou dormiam menos aos finais.

O autor do estudo Yanjun Song, da China Centro Nacional de Doenças Cardiovasculares no hospital Fuwai **t-bet** Pequim disse: "O sono compensatório suficiente está ligado a um menor risco para doenças cardíacas. A associação torna-se ainda mais pronunciada entre indivíduos que regularmente experimentam o descanso inadequado nos dias úteis."

**Editor's Note: Inscreva-se para Unlocking the World, la boletín semanal de viajes. Obtenga las últimas noticias sobre aviación, alimentos y bebidas, dónde alojarse y otros desarrollos de viajes.**

El Airbus Beluga, uno de los aviones más extraños del mundo, ahora tiene su propia aerolínea. El avión de carga extraño y de tamaño excesivo, favorito de los aficionados a los aviones de todo el mundo, ha estado en servicio durante casi dos décadas. Su función principal es transportar piezas de aviones entre las instalaciones de fabricación de Airbus dispersas por Europa.

Ahora, una nueva versión del Beluga está reemplazando a la flota original, que ha pasado a impulsar una aerolínea de carga autónoma llamada Airbus Beluga Transport.

"Hay muy pocas opciones en el mercado para artículos voluminosos", dice Benoît Lemonnier, jefe de Airbus Beluga Transport. "La mayoría de las veces hay una necesidad de desmontar parcialmente una carga útil para que quepa en un avión, mientras que en el Beluga, encajará."

El primer Beluga se conocía originalmente como el Airbus Super Transporter. Pero después de que su apodo, derivado de la semejanza con la ballena blanca del Ártico, ganara popularidad, Airbus decidió renombrar el avión Beluga ST, conservando el nombre original en el acrónimo. Voló por primera vez en 1994 y entró en servicio en 1995, seguido a lo largo de los años por cuatro ejemplos adicionales, el último de los cuales se enrolló a finales de 2000.

"El Beluga se desarrolló para transportar secciones grandes de aviones Airbus desde las fábricas en Francia, Alemania, el Reino Unido, España y Turquía a las líneas de ensamblaje final ubicadas en Toulouse y Hamburgo", explica Lemonnier. "Es un diseño muy especial, porque es en realidad una transformación de un A300-600 que tuvo su cabeza completa eliminada y luego equipada con carcasas especiales de fuselaje, una puerta más grande y equipos de vuelo dedicados."

Antes del Beluga, Airbus utilizaba una flota de Super Guppies, versiones modificadas de aviones de pasajeros Boeing Stratocruiser de la década de 1950 que anteriormente habían estado en servicio con la NASA para transportar piezas de cohetes. Ahora, la historia se repite a medida que el Beluga original es reemplazado por un modelo más espacioso y avanzado, el Beluga XL. Más largo y más grande que el ST, el Beluga XL es capaz de transportar ambas alas, en lugar de solo una, del Airbus A350, el último avión de largo alcance de la empresa que compite con el Boeing 787 y 777.

"El XL se basa en una plataforma mucho más moderna, el A330", agrega Lemonnier. "Desde 2024, seis XL se han construido, y el último se entregará muy pronto a la aerolínea interna de Airbus. El Beluga XL puede reemplazar completamente al Beluga ST en la red interna de Airbus, lo que permite que los ST se vuelvan disponibles para otros servicios."

A pesar de que los Beluga ST originales tienen casi dos décadas de servicio, según Lemonnier, todavía queda mucha vida en ellos: "Dependiendo de cuánto vuelen, pueden permanecer en servicio durante 20 años más, fácilmente".

Uno de ellos seguirá trabajando para Airbus y transportará piezas de aviones, mientras que los cuatro restantes estarán exclusivamente en la flota de la nueva aerolínea de carga.

No es la primera vez que los Belugas se utilizan fuera de Airbus, sin embargo. "Tuvimos algunos vuelos

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: t-bet

Palavras-chave: **t-bet**

Data de lançamento de: 2024-09-05