# pokerstars estados unidos - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: pokerstars estados unidos

### Superiate que afundiu-se no litoral da Sicília: erro humano foi a causa, segundo o CEO da empresa dona do fabricante

O iate de luxo que afundou-se nas costas da Sicília este mês, no qual o magnata britânico de tecnologia Mike Lynch e seis outros morreram, teria apenas podido afundar-se devido a um erro humano, de acordo com o CEO da empresa dona da fabricante do navio.

Acredita-se que o Bayesian foi atingido por um downburst - um vento repentino associado a tempestades - o que fez o navio capotar e afundar-se **pokerstars estados unidos** minutos. As vítimas incluíram Lynch e **pokerstars estados unidos** filha de 18 anos, Hannah. Quinze pessoas sobreviveram, incluindo a esposa de Lynch, cuja empresa era dona do Bayesian.

"A primeira coisa que me veio à mente quando li a notícia do afundamento foi que havia um problema relacionado à gestão do barco ou o facto de que o casco possa ter atingido uma rocha", disse Giovanni Costantino, CEO do Grupo Italiano do Mar, que é dono do fabricante do Bayesian, Perini Navi.

"Mas quando os passageiros declararam que não ouviram um ruído alto a bordo, o que teria significado que o iate havia atingido um recife, percebi que o iate tinha tomado água devido a uma escotilha que ficou aberta. Caso contrário, o Bayesian não pode afundar-se."

Procuradores italianos colocaram três membros da tripulação sob investigação por homicídio culposo e naufrágio, incluindo o capitão do iate, James Cutfield, 51, da Nova Zelândia. Ser investigado na Itália não implica culpa e não significa que seguirão acusações formais.

O iate foi construído pela Perini **pokerstars estados unidos** 2008 e chamado Salute. Lynch adquiriu-o **pokerstars estados unidos** 2014 e alterou o nome para Bayesian, **pokerstars estados unidos** homenagem ao matemático do século XVIII Thomas Bayes, cujo trabalho sobre probabilidade informou o pensamento profissional de Lynch.

A Perini Navi foi fundada pokerstars estados unidos 1983 e apresentou pedido de falência pokerstars estados unidos fevereiro de 2024. Em dezembro do mesmo ano, o Grupo Italiano do Mar assegurou a aquisição da marca e de algumas propriedades da Perini por €80m (£67m). A empresa de Costantino não tem responsabilidade pelos navios construídos pela Perini Navi antes da pokerstars estados unidos aquisição, incluindo o Bayesian.

No entanto, disse que sentia um dever de mostrar apoio e defender a marca Perini. "Sete pessoas morreram a bordo de um navio com nossa marca, o que é por isso que quero falar, também por respeito e proximidade às famílias que perderam parentes e amigos", disse Costantino. "Imagino que a tripulação esteja a passar pelo pior momento da **pokerstars estados unidos** vida. No entanto, algo no modo como eles lidaram com a situação não funcionou. Houve uma cadeia de erros humanos."

## Relacionado: "Nunca vi um iate deste tamanho afundar-se tão depressa": por que o Bayesian afundou pokerstars estados unidos 60 segundos? Mike Lynch

Após o incidente, Costantino examinou as rotas marítimas do Bayesian naquela noite, revisou o boletim meteorológico que previu a abordagem da tempestade e examinou imagens de câmaras de vigilância que capturaram os momentos finais do afundamento do navio.

"O vento forte chegou às 3h50", disse. "Até essa hora, o Bayesian ainda estava ancorado. De 3h50 a 4h03, o navio moveu-se à medida que era arrastado pelo vento, inclinando-se para o lado onde há uma escotilha lateral que leva ao garagem [onde estão guardados jetskis, botes infláveis e outro equipamento desportivo aquático]. No garagem, há outra porta que leva à sala de máquinas. Se essa porta estiver aberta, isso significa que a água também entrou na sala de máquinas, causando o inevitável afundamento."

O engenheiro do navio, Tim Parker Eaton, que estava encarregue da sala de máquinas, e o marinheiro Matthew Griffith também estão sendo investigados.

Procuradores italianos sugeriram que o afundamento poderia ter resultado de um erro humano, mas os funcionários também indicaram que seria desafiador conduzir uma investigação completa sem recuperar o naufrágio.

Costantino disse que iates como o Bayesian devem ser capazes de flutuar mesmo se um compartimento estiver inundado. "Posso dizer-lhe com certeza que o navio tomou água nesses 13 minutos. Tomou água não apenas inundando o garagem, mas também a sala de máquinas", disse.

Nos últimos dias, especialistas, marinheiros e capitães especularam sobre possíveis falhas na gestão do incidente ou no navio que poderiam ter levado ao afundamento. No entanto, eles enfatizam que essas são apenas conjecturas e as famílias das vítimas terão de aguardar a conclusão das investigações para compreender o que aconteceu.

Costantino também disse que o Sir Robert Baden Powell, um iate holandês com bandeira situado a cerca de 150 metros (492 pés) do Bayesian quando a tempestade o atingiu, não sofreu danos.

"Um navio desses anos não pode ter a tecnologia do Bayesian", disse. "No entanto, esse navio não sofreu danos. A **pokerstars estados unidos** tripulação preparou-o bem para enfrentar a tempestade. Conseguiram mesmo prestar assistência ao Bayesian."

Ele acrescentou: "Os pescadores locais não saíram naquela noite. Essas pessoas levaram a sério as condições meteorológicas. Como a tripulação do Bayesian não levou a sério o boletim meteorológico? Luto por explicá-lo. Como eles, quando perceberam que estavam a perder o navio, não pensaram **pokerstars estados unidos** resgatar os passageiros que estavam nas cabines? No momento, apenas Deus sabe."

Os advogados de Cutfield disseram que estavam "actualmente a trabalhar **pokerstars estados unidos** conjunto com outros representantes legais para avaliar a estratégia de defesa e rever os aspectos técnicos do caso".

Costantino é otimista **pokerstars estados unidos** relação à investigação para esclarecer a tragédia. "Espero que a verdade seja desvendada, por justiça para os que morreram."

#### Navio-tanque grego ameaça meio ambiente após ataque no Mar Vermelho

Um navio-tanque grego com 150.000 toneladas de petróleo cru está causando um "perigo ambiental" após ser atacado por projéteis e tiros **pokerstars estados unidos** mar aberto no Mar Vermelho.

A tripulação de 25 pessoas do navio-tanque Sounion foi resgatada após o ataque por um navio da Eunavfor Aspides, uma operação marítima de segurança defensiva da União Europeia que tem como objetivo proteger navios mercantes e comerciais no Mar Vermelho, no Oceano Índico e no Golfo.

O navio, com danos e sem força motriz, agora está ancorado entre o lêmen e a Eritreia, um alto funcionário de segurança marítima disse à Reuters na quinta-feira. A Delta Tankers disse que está trabalhando **pokerstars estados unidos** um plano para mover o navio para um local mais seguro para verificações e reparos adicionais.

O navio foi abordado por volta das 3h da manhã, hora local, na quarta-feira de manhã por "duas

pequenas embarcações" com cerca de 13 a 15 pessoas a bordo, relatou o UKMTO (Operações Marítimas Comerciais do Reino Unido). Houve um "breve intercâmbio de tiros de pequenas armas" antes que o navio fosse atingido por pelo menos três projéteis, acrescentou o relatório.

Todos os membros da tripulação do Sounion estão **pokerstars estados unidos** boa saúde, disse o ministério da Marinha da Grécia **pokerstars estados unidos** um comunicado, mas o barco sofreu "danos materiais".

As 150.000 toneladas de petróleo cru a bordo do navio agora representam um perigo de navegação e ambiental na região, disse a Eunavfor Aspides **pokerstars estados unidos** um comunicado. "É essencial que todos na área exerçam cautela e se abstenham de qualquer ação que possa piorar a situação atual", acrescentou a força naval.

A Eunavfor Aspides disse que todos a bordo do navio foram transportados para Djibouti, na África Oriental, o porto mais seguro nas proximidades. Antes de chegar ao Sounion, a tripulação da marinha da UE "destruiu" um Veículo de Superfície Não Tripulado (USV) que, segundo ela, "representava uma ameaça iminente ao navio e à tripulação". A força naval não disse quem estava por trás do ataque.

O ministério da Marinha da Grécia classificou o ataque ao petroleiro como "uma violação flagrante da lei internacional e uma séria ameaça à segurança da navegação internacional".

Ataques a navios-conteiner no Mar Vermelho vêm causando estragos **pokerstars estados unidos** uma das rotas comerciais mais importantes do mundo há meses. Militantes apoiados pelo Irã, os houthis, intensificaram seus ataques a navios no final de novembro do ano passado, **pokerstars estados unidos** retaliação à guerra de Israel contra o Hamas.

#### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: pokerstars estados unidos

Palavras-chave: pokerstars estados unidos - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-10-03