

Freixenet, gigante de cava hispano-alemán, vela por el empleo en Cataluña frente a la sequía

Freixenet, conocido por sus botellas de vino espumoso en cristal negro con etiqueta distintiva, ha anunciado el aplazamiento temporal del 80% de su plantilla en Cataluña, como respuesta a la sequía que dura más de tres años y ha perjudicado gravemente la producción de uva en la región nororiental de España.

La medida, que afectará aproximadamente a 615 de los 778 trabajadores de la compañía en Cataluña, entrará en vigor en mayo.

"Esta medida, adoptada a la luz de las circunstancias actuales, tiene como objetivo garantizar el funcionamiento del negocio y mantener la empleabilidad para hacer frente a factores externos y fuerzas mayores, como la grave sequía", afirmó la empresa en un comunicado.

La empresa ha enviado el plan de reducción de plantilla al gobierno regional y a los representantes laborales y señaló que "será variable en función de la temporada y de la evolución de las causas que lo han provocado".

El cambio climático ha hecho visible su impacto a lo largo y ancho de España en los últimos años, provocando incendios forestales letales, afectando a la producción de productos tradicionales como el aceite de oliva y el vino, y llevando a la desecación de las zonas húmedas sobrexplotadas en el sur.

El gobierno español aprobó el año pasado un plan sin precedentes de €2.2 mil millones para ayudar a los agricultores y consumidores a hacer frente a la sequía persistente.

La sequía en Cataluña ha forzado al gobierno regional a declarar un estado de emergencia y las autoridades han introducido una serie de restricciones en el uso del agua que afectarán a seis millones de personas.

Seca da Mercedes chega ao fim com George Russell na pole no Canadá

A seca da Mercedes tem sido uma longa e cansativa, por isso não é de admirar que eles aproveitassem a oportunidade de se refrescar nas qualificações para o Grande Prémio do Canadá, onde George Russell conquistou a pole com um tempo exatamente igual ao de Max Verstappen, da Red Bull.

Este pode ter sido o mais tenso da temporada até agora e no fim, Russell liderava com um tempo de 1min 12.000s, um tempo então igualado por Verstappen no circuito Gilles Villeneuve, que foi privado da pole por ter definido o tempo primeiro.

Russell e a Mercedes não se preocupavam com a proximidade, simplesmente voltando ao topo era uma realização para o time que lutou tanto desde as novas regras de 2024. É então a primeira pole deles desde a Hungria **pixbet entrar** 2024 e eles não venceram uma corrida desde o Brasil **pixbet entrar** 2024, quando Russell levantou a bandeira. A corrida de domingo **pixbet entrar** Montreal é a **pixbet entrar** melhor chance desde então, com o ritmo do carro realmente impressionante.

A Mercedes traz nova asa dianteira para o Canadá

Eles trouxeram a nova asa dianteira para o Canadá, depois de uma série de pequenas atualizações **pixbet entrar** corridas recentes, com otimismo de que pudessem dar um passo sério à frente e assim provou. O carro parecia **pixbet entrar** melhor equilíbrio, lidando com mais confiança do que esteve **pixbet entrar** toda a temporada e ambos Russell e o companheiro de equipe Lewis Hamilton ficaram revigorados por finalmente terem um bom desempenho abaixo deles. Eles tiveram um bom ritmo **pixbet entrar** curvas lentas e, mais importante, nas chicanes nas retas onde uma habilidade para atacar os guard-rails pode fazer uma volta, apesar de Hamilton, que estava perto de seu companheiro de equipe durante todo o tempo, não pôde melhorar **pixbet entrar pixbet entrar** última volta e caiu para o sétimo.

Houve, no entanto, um verdadeiro sentimento de que uma esquina pode ter sido virada na Mercedes.

"Todas as voltas que fizemos este fim de semana o carro se sentiu bem", disse Russell. "Este é o primeiro final de semana **pixbet entrar** que tivemos as atualizações e está indo bem até agora".

"Nos últimos seis meses pudemos afinar o que queremos do carro. Vamos ver se esse desempenho é sustentável, mas não vejo nenhum motivo para não ser e acho que ainda temos mais para vir".

Um Toto Wolff sorridente, o chefe de equipe da Mercedes, que apresentou uma fisionomia séria há muito tempo, também admitiu com um sorriso que eles finalmente "estão indo na direção certa".

Mercedes volta a ser favorita

Numa sessão de qualificação **pixbet entrar** que o tempo era crucial depois da chuva no fim de semana, à medida que a pista ganhava aderência **pixbet entrar** cada volta. Os tempos

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: pixbet entrar

Palavras-chave: **pixbet entrar - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-16