

Águas de Bangladesh contaminadas com químicos tóxicos "forever"

Rios, lagos e água do chafariz **nv slot** áreas do Bangladesh que abrigam fábricas têxteis estão infestados com níveis perigosos de químicos tóxicos "forever", alguns com ligações para problemas de saúde graves, de acordo com uma nova pesquisa.

Neste primeiro estudo do gênero realizado no Bangladesh, subprodutos per- e polifluorados (PFAS), comumente conhecidos como químicos forever, foram encontrados **nv slot** 27 amostras de água coletadas perto de fábricas têxteis na capital, Dhaca.

Em muitas das amostras, coletadas **nv slot** 2023 e 2024, os níveis de PFAS estavam muito acima dos limites regulatórios estabelecidos na UE e nos EUA, enquanto algumas contêm um ou mais químicos globais banidos, de acordo com o relatório da Organização de Desenvolvimento Ambiental e Social (Esdo) e da Ipen, uma rede de ONGs.

Os PFAS são uma família de cerca de 10.000 produtos químicos que foram ligados a um amplo espectro de problemas de saúde graves, incluindo certos cânceres. Eles foram usados na fabricação e adicionados a produtos de consumo diário desde os anos 1950.

Eles são chamados de químicos forever porque cientistas dizem que podem levar séculos ou até milênios para se degradar após os produtos **nv slot** que foram usados serem descartados. Se os PFAS escaparem para a água, eles podem permanecer lá por séculos. A indústria têxtil é responsável por 50% do uso total global de PFAS.

Fontes de água contaminadas com PFAS no Bangladesh

Localização	Nível máximo de PFAS (x limite proposto EU)
Rio Karnatali	Mais de 300 vezes
Água do chafariz nv slot Dhaka	12 vezes
Rio Buriganga	6 vezes

As amostras com os níveis mais altos de PFAS foram comuns nas áreas perto das fábricas têxteis, sugerindo que a indústria pode ser uma fonte significativa de poluição da água. Amostras coletadas **nv slot** dois cursos d'água abaixo de grandes fábricas **nv slot** 2024 mostraram níveis mais altos de PFAS do que amostras coletadas rio acima.

O nível mais alto de PFAS foi detectado **nv slot** água do rio Karnatali, com mais de 300 vezes o limite proposto pela UE. A amostra teve o nível mais alto de dois PFAS banidos. Esses eram mais de 1.700 vezes mais altos do que o limite holandês para ácido perfluorooctanóico e mais de 54.000 vezes mais altos do que o limite para perfluorooctanosulfonato.

O Bangladesh não tem regulamentos específicos para PFAS, então o estudo comparou os achados com padrões na UE, nos Países Baixos e nos EUA.

Shahriar Hossain, um dos autores principais do estudo, disse: "Bangladesh é um país pequeno com uma grande população. Os corpos d'água são as principais fontes de irrigação, agricultura, desenvolvimento industrial e água potável. Encontramos que a água está contaminada com químicos altamente tóxicos, e consideramos isso um grande problema que precisa ser abordado. "Se o Bangladesh for signatário da Convenção de Estocolmo, tem a obrigação de regular os PFAS".

Colisão de navio transatlântico provoca colapso de ponte **nv**

slot Maryland

Um enorme navio-tanque entrou **nv slot** colisão com uma ponte na região de Maryland, causando seu colapso, de acordo com autoridades locais.

Proteções podem mitigar impacts de navios nas pontes

O especialista **nv slot** engenharia estrutural, Ahmed El-Tawil, **nv slot** entrevista, afirmou que um sistema de ancoragem poderia ter amenizado o choque do navio, além de dolicos fundidos ao leito do rio e ilhotas rochosas ao redor dos suportes da ponte.

Medidas de proteção Descrição

Sistema de amarração Seria capaz de amenizar o impacto atenuando o choque do navio

Dolphins Pilares ancorados ao leito do rio podem ajudar a desviar o curso do navio

Ilhotas de rochas/betão Isso aumentaria a dificuldade de um veículo naval afetar qualquer parte da ponte

Pesquisadores e especialistas discordam sobre eficácia das providências

Esteban Biondi, pesquisador especializado na área e engenharia de transportes e U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg divergem da eficácia ao abordarem o nível de proteção dessas estruturas e questionam as verdadeiras origens do acidente, valorizando o aumento recente dos navios semi-submersíveis há algumas décadas

Disputas e paradigmas sobre os impactos e responsabilidade dos arquitetos navais e sociedade

Muitos arquitetos navais debatem até hoje sobre os riscos **nv slot** antever o tamanho e crescente demanda deste tipo de navio-tanque, ampliando as dimensões para abranger containers **nv slot** escala global. Contudo, alguns autores divergem das fontes originais do acidente, abordando potenciais erros, descuidos ou responsabilidade de projetos e arquitetura deste navio avassalador.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: nv slot

Palavras-chave: **nv slot - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-11