

Última terça-feira, o governador de Zamfara, um dos estados mais pobres da Nigéria, realizou uma cerimônia para marcar o início da construção de um aeroporto internacional na capital do estado, Gusau.

"Os benefícios econômicos e os efeitos multiplicadores ... são bastante enormes", disse Dauda Lawal. "O aeroporto terá um impacto tremendo na facilidade de fazer negócios e outras interações sociais [aqui]."

Bastante um mês antes, Alex Otti, o governador do estado de Abia, no sudeste, agradeceu aos funcionários federais pela aprovação de um projeto de pista de pouso e disse que estaria fazendo lobby para uma atualização para um aeroporto integral **ht bet** um futuro próximo. "Uma jornada de mil léguas começa com um passo", disse Otti.

Aeroportos têm estado brotando **ht bet** todo o país **ht bet** recentes anos; quase ausentes são quaisquer preocupações com o impacto ambiental da viagem aérea. A Nigéria já tem 33 aeroportos - todos, exceto dois, totalmente de propriedade do governo federal ou estadual - bem como 13 pistas de pouso, quatro campos de aviação militar e 128 locais com helipontos.

Apesar da proliferação de projetos, o número de viagens aéreas feitas caiu no ano passado para 15,89 milhões, de 16,17 milhões **ht bet** 2024. O tráfego de passageiros é incrivelmente concentrado: apenas três aeroportos contabilizaram 92% de todas as viagens de passageiros **ht bet** nível nacional **ht bet** 2024, de acordo com a Autoridade de Aviação Civil da Nigéria.

Para alguns observadores, a corrida para construir aeroportos é menos sobre economia e mais sobre prestígio político.

Um novo aeroporto **ht bet** Ebonyi

Em alguns casos, os governos estaduais inauguraram aeroportos para acharem difícil manterem-nos. O ano passado, um aeroporto foi inaugurado **ht bet** Ebonyi que custou 36 bilhões de naira (19 milhões de libras esterlinas). Meses depois, outros 13,7 bilhões de naira foram gastos **ht bet** reparar **ht bet** pista de pouso quase inutilizada. Em maio deste ano, o governo federal disse que estava intervindo para assumir a instalação do governo estadual.

O ministro da Aviação da Nigéria, Festus Keyamo, defendeu os projetos mais recentes como uma "comodidade social para as pessoas". "Em um país vasto como a Nigéria, que também é muito sensível **ht bet** termos de questões geopolíticas, equilíbrio étnico e tudo mais, você quer garantir que a infraestrutura seja distribuída uniformemente", disse ele. "A coisa mais importante é que os aeroportos da Nigéria vão além da viabilidade comercial ... eles não são apenas para o prazer de quem pode pagar para voar."

Benefícios de ter muitos aeroportos

Alguns especialistas concordam que ter muitos aeroportos pode ser vantajoso à longo prazo para o país mais populoso da África, mesmo que a motivação para construí-los seja às vezes duvidosa.

"Heathrow costumava ser uma vila até que o aeroporto chegasse", disse Samuel Akinyele Caulcrick, ex-reitor do Colégio Nigeriano de Tecnologia Aeronáutica. "Os políticos têm suas

próprias razões para construí-los [mas] o que deveríamos estar perguntando é por que não estamos usando-os **ht bet** seu potencial total, porque os aeroportos deveriam conduzir o desenvolvimento **ht bet** qualquer lugar **ht bet** que os coloquem."

Parte do problema é o custo: as tarifas duplicaram nos últimos três anos **ht bet** um país onde mais da metade da população vive com menos de 1 libra esterlina por dia. Impostos múltiplos impostos por diferentes agências governamentais não ajudam, e nem as altas taxas de serviço.

Fale conosco: contatos da nossa equipe no Brasil

Envie suas dúvidas, críticas ou sugestões para a nossa equipe **ht bet** português através dos contatos abaixo:

- Telefone: 0086-10-8805-0795
- Email: [melhores bonus de boas vindas](#)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: ht bet

Palavras-chave: **ht bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-20