

## Médico londinense se siente criminalizado por ser impedido de entrar a Francia

Un cirujano plástico y reconstructivo de Londres que proporcionó testimonio sobre la guerra de Israel en Gaza luego de operar durante el conflicto dijo que se siente criminalizado después de ser negado el ingreso a Francia el fin de semana pasado.

El profesor Ghassan Abu-Sitta estaba programado para hablar sobre la guerra en curso a la cámara alta del parlamento francés el sábado. Sin embargo, después de llegar al Aeropuerto Charles de Gaulle al norte de París en un vuelo de la mañana desde Londres, fue informado por las autoridades francesas que Alemania había implementado una prohibición de entrada a Europa a nivel de Schengen en su contra.

Abu-Sitta dijo que no tenía conocimiento de que las autoridades alemanas, que anteriormente le habían negado la entrada a Berlín en abril, habían impuesto una prohibición administrativa de visa en él por un año, lo que significa que está prohibido entrar a cualquier país del área Schengen.

"Lo que más me resulta difícil de aceptar es esta completa criminalización", dijo Abu-Sitta el domingo, añadiendo que anteriormente le habían informado que no podría ingresar a Alemania durante el mes de abril.

"Fui puesto en una celda de detención y paseado frente a la gente en el aeropuerto Charles de Gaulle con guardias armados y luego entregado al personal del avión, todo para que no pueda dar testimonio", dijo.

En lugar de participar en una conferencia en el Senado francés para hablar sobre Gaza, a invitación de los parlamentarios del partido Verde, Abu-Sitta fue despojado de sus pertenencias y colocado en una celda de detención. Antes de ser deportado al Reino Unido, pudo asistir a la conferencia a través de video en el teléfono de su abogado desde el centro de detención.

"Fue fundamental para nosotros que lo hiciéramos, que no puedan silenciarnos", dijo Abu-Sitta, quien ha trabajado en Gaza desde 2009, así como en guerras en Yemen, Irak, Siria y Líbano. Durante octubre y noviembre de 2024, al comienzo de la guerra de Israel en Gaza, que desde entonces ha matado a más de 34,000 palestinos, Abu-Sitta operó desde los hospitales Al-Shifa y Al-Ahli Baptist. Durante sus 43 días, describió presenciar una "masacre" en Gaza y el uso de municiones de fósforo blanco, lo que Israel ha negado.

Abu-Sitta ha brindado pruebas a Scotland Yard y al Tribunal Penal Internacional (TPI) en La Haya. Tiene la intención de impugnar su prohibición de ingreso en los tribunales alemanes y está considerando acudir al Tribunal Europeo de Derechos Humanos.

En abril, Abu-Sitta viajó a Berlín para participar en el Congreso de Palestina, donde fue denegada la entrada por las autoridades porque "no podían garantizar la seguridad de los asistentes a la conferencia", dijo. La policía federal alemana ha sido contactada para que comente.

Su abogado, Tayab Ali, dijo que el gobierno alemán impuso la prohibición de Shengen sin consultar a Abu-Sitta y sin revelar la información en la que se basa la prohibición.

"Está claro para nosotros que hay un esfuerzo organizado para desacreditar a los testigos médicos y, en particular, al prof. Ghassan de brindar detalles sobre las consecuencias de la acción militar de Israel en Gaza", dijo Ali, quien también es director en el Centro Internacional de Justicia para Palestini

# Trabalhadores chineses e malaios se engajam **governor of poker** programa de reflorestamento de manguezais na Malásia

No dia 15 de agosto de 2024, funcionários da China Communications Construction Company (CCCC) e da Malaysia Rail Link (MRL) participaram de um programa de reflorestamento de manguezais perto de Port Klang, na Malásia, com o objetivo de promover a sustentabilidade ambiental como parte do projeto Ligação Ferroviária da Costa Leste (ECRL).

## Promovendo a sustentabilidade ambiental

A iniciativa foi alinhada ao Dia Internacional para a Conservação do Ecossistema de Manguezais, o que ressalta o compromisso da ECRL com a preservação de habitats naturais e a implementação de estratégias de desenvolvimento de ferrovias verdes.

No calor sufocante da floresta de mangue da Malásia, perto de Port Klang, um grupo de funcionários entusiasmados da CCCC e da MRL trabalhou arduamente para remover detritos e plantar mudas de árvores de mangue. O programa permitiu que os participantes tivessem uma apreciação **governor of poker** primeira mão da proteção e reabilitação do meio ambiente, que são aspectos fundamentais dos valores das empresas que estão construindo o megaprojeto ferroviário ECRL.

## Visão de sustentabilidade

Mohd Fariz Che Man, oficial ambiental da Seção 9 da CCCECRL, disse que a empresa tem a visão de sustentabilidade para preservar e conservar o ambiente natural **governor of poker** todos os locais de trabalho de uma maneira ambientalmente aceitável e **governor of poker** conformidade com a legislação e os requisitos relevantes das autoridades federais, estaduais e locais.

## Proteção ambiental e sustentabilidade

A política dos construtores da ECRL prioriza a sustentabilidade e a proteção ambiental. O programa de reflorestamento de manguezais, uma iniciativa conduzida com a Selangor Maritime Gateway, está de acordo com essa política. Mohd Fariz disse que é necessário restaurar a harmonia com a natureza, adotar a produção e o consumo sustentáveis e proteger o ar e a água da poluição. Ele também disse que os manguezais desempenham um papel fundamental na redução da erosão costeira, tempestades e inundações e são um dos métodos mais econômicos de gerenciamento de riscos de desastres ao longo das costas.

## Conscientização sobre a importância dos manguezais

Mohd Nizam Daut, vice-diretor de projetos da MRL, disse que o programa foi organizado **governor of poker** conjunto com o Dia Internacional para a Conservação do Ecossistema de Manguezais para aumentar a conscientização sobre a importância dos manguezais naturais e do ecossistema fluvial ao longo do Rio Klang, bem como a importância de proteger o ecossistema de manguezais.

## Proteção da qualidade do ar e da água

Como compromisso com as questões ambientais, a Seção 9 da CCCECRL implementa as melhores práticas de gerenciamento para proteger a qualidade da água e do ar e garantir que a

qualidade da água e do ar seja totalmente monitorada ao longo de nosso alinhamento.

## **Um dos principais projetos de infraestrutura da Iniciativa do Cinturão e Rota**

A ECRL é um dos principais projetos de infraestrutura da Iniciativa do Cinturão e Rota proposta pela China. A linha ferroviária parte do maior centro de transporte da Malásia, Port Klang, e atravessa a península até o estado de Kelantan, no nordeste da Malásia.

---

### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: governor of poker

Palavras-chave: **governor of poker - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-14