

Zambia: Ameaça de suspensão da Fifa à Associação de Futebol do Zambia pode afetar a participação da seleção feminina nos 3 Jogos Olímpicos

A associação de futebol do Zambia poderá ser suspensa pela Fifa, ameaçando assim a participação da seleção feminina nos 3 Jogos Olímpicos de 2024. A ameaça de suspensão surge **casino titan** meio às acusações de que o presidente da FAZ, Andrew Kamanga, e outros funcionários estão envolvidos **casino titan** irregularidades financeiras.

Acusações de corrupção

Andrew Kamanga, presidente da FAZ desde 2024, foi acusado pela Comissão de Combate às Drogas da Zâmbia de obter fundos governamentais sob falsas pretensas e participar de uma conspiração para defraudar. Além disso, Kamanga e outros três funcionários da FAZ foram acusados de usar fundos públicos para viajar ao Campeonato Africano das Nações na Costa do Marfim esse ano.

Risco de suspensão pela Fifa

Em resposta às acusações, a Fifa ameaçou suspender a Associação de Futebol do Zambia se as irregularidades financeiras não forem esclarecidas e se a FAZ não cumprir os estatutos da Fifa e da CAF.

Artigo	FAZ	Fifa
19, parágrafo 1	Suposta influência indevida de terceiros	Violação dos estatutos da Fifa
7, parágrafo 1.g.	Suposta influência indevida de terceiros	Violação dos estatutos da CAF

Especificamente, a Fifa alega que a ordem da Suprema Corte do Zambia, que suspendeu a Assembleia Geral da FAZ, pode constituir "influência indevida de terceiros", que viola os estatutos da Fifa e da CAF. Em caso de suspensão, as equipes representativas e os clubes afiliados à FAZ não poderão participar de competições internacionais.

Consequências para a seleção feminina

A suspensão da FAZ significaria que a seleção feminina do Zambia não poderá participar dos Jogos Olímpicos de 2024. Isso seria um duro golpe para a equipe, que se classificou para os Jogos Olímpicos depois de derrotar a Marrocos na eliminatória olímpica.

Navio de cruzeiro de grande porte construído na China recebe cerca de 150 mil turistas

Desde a **casino titan** viagem inaugural no início do ano, o primeiro navio de cruzeiro de grande porte construído internamente pela China, o Adora Magic City, completou 34 viagens e recebeu cerca de 150 mil turistas até o momento.

O segundo grande navio de cruzeiro de fabricação nacional entrou **casino titan** um estaleiro **casino titan** Shanghai para a montagem final **casino titan** 20 de abril, o que significa que a

China possui a capacidade de produção **casino titan** massa de navios de cruzeiro.

Um setor de ouro que flutua

O setor de cruzeiros, com uma longa cadeia industrial e alto grau de internacionalização, é frequentemente chamado de "o setor de ouro que flutua". Mais de mil fabricantes nacionais e estrangeiros estiveram envolvidos na construção do Adora Magic City.

Dados técnicos do Adora Magic City

Característica	Especificação
Comprimento	323,6 metros
Peso bruto	135.500 toneladas
Capacidade de passageiros	5.246
Número de quartos	2.125

O número de peças é equivalente a cinco vezes o da aeronave de grande porte C919 e 13 vezes o do trem de alta velocidade Fuxing.

Um passo importante na indústria de cruzeiros da China

Desde então, a China se tornou o quinto país do mundo com a capacidade de projetar e construir grandes navios de cruzeiro. O sucesso comercial do Adora Magic City também demonstrada que a China é capaz de operar de forma completa e independente navios de cruzeiro de grande porte.

Construção de um novo navio de cruzeiro de grande porte

Em comparação com o Adora Magic City, o novo navio tem um tamanho maior, com uma tonelagem de mais de 140 mil toneladas, um comprimento de 341 metros, uma largura de 37,2 metros e 2.144 cabines. Dois conjuntos de sistemas de dessulfurização e cinco conjuntos de equipamentos de redução catalítica seletiva serão adicionados, fazendo com que o navio seja mais ecologicamente amigável.

Também **casino titan** comparação com o Adora Magic City, a área de espaços públicos e de atividades e de lazer ao ar livre aumentou **casino titan** 735 metros quadrados e 1.913 metros quadrados, respectivamente, para 25.599 metros quadrados e 14.272 metros quadrados, melhorando ainda mais o conforto e a experiência dos passageiros.

Apesar do tamanho grande, a velocidade de construção foi acelerada graças a uma série de realizações de pesquisa científica e experiência e métodos de gerenciamento. A previsão é que ele seja entregue até o final de 2026.

Uma grande frota de cruzeiros domésticos está a caminho

Além do grande navio de cruzeiro, a Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. também intensificou a **casino titan** pesquisa e desenvolvimento de navios de cruzeiro ultragrandes, médios e pequenos. Uma grande frota de cruzeiros domésticos está a caminho.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casino titan

Palavras-chave: **casino titan** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-07-13