

casadeapostas com login - symphonyinn.com

Autor: [symphonyinn.com](https://www.symphonyinn.com) Palabras-clave: casadeapostas com login

El retorno de los mocasines de barco: un fenómeno en auge

Ha llegado el momento: esos zapatos que el padre de tu amigo pijo llevaba para ir a la tienda están apareciendo en trenes, autobuses y aceras por doquier. Se había rumoreado su regreso en los círculos industriales desde hace algún tiempo, y incluso Vogue nombró el 2024 como el "año del mocasín de barco" en febrero, pero no estaba claro si se materializaría en el mundo real, más allá de Nantucket. Sin embargo, ¡he aquí, están ahí, en los pies de personas que no saben distinguir su babor de su estribor, a millas de cualquier barco!

El resurgimiento del diseño se remonta a las pasarelas. Miu Miu, la marca diseñada por Miuccia Prada, presentó varios mocasines de barco en su desfile de primavera/verano. Sus versiones están a la venta por £660, pero la etiqueta es tan influyente que Depop le atribuye un aumento en la popularidad de los mocasines de barco. Las búsquedas aumentaron un 39% el mes pasado, con Timberland y Sebago como marcas populares, disponibles desde £12 a £90.

Mocasines de barco en Milán, en la pasarela de Miu Miu. [casino online guru](#) [casino online guru](#) Otras marcas de diseño también se han sumado a la tendencia. Loewe presentó algunos mocasines de barco bulbosos para el otoño/invierno y en la última campaña publicitaria de Aimé Leon Dore, el futbolista del Arsenal Declan Rice lleva mocasines de barco con calcetines blancos.

Un portavoz de Depop afirma que forman parte de una tendencia más amplia. "Han habido rumores de una revitalización del estilo preppy durante algún tiempo ... el ciclo de tendencias parece estar cambiando hacia looks clásicos y más conservadores." Las referencias van desde la serie original de Gossip Girl hasta JFK en Hyannis y la influyente estadounidense Emma Chamberlain.

Los mocasines de barco siempre han estado asociados con el estilo preppy en los EE. UU. – se llevan con camisas polo y pantalones chinos por la élite propietaria de yates en los Hamptons. En el manual de 1980 *The Official Preppy Handbook*, Lisa Birnbach escribió que la membresía en la élite preppy se juzgaría por el calzado: "Los zapatos adecuados dan una oportunidad justa." El Sperry Top-Sider, un clásico mocasín de barco, cumplía los requisitos.

En el Reino Unido, formaban parte del uniforme de los igualmente pudientes Sloane Rangers en la década de 1980. Peter York, coautor de *The Official Sloane Ranger Handbook*, los ve como zapatos "para chicos que les gusta andar en botes". Dice que llevarlos formaba parte de una manera más amplia de señalar los atributos de la clase alta. "Vivías en Parsons Green... [pero] llevabas Barbour [para decir], 'No soy parte de esta vida urbana.' Eso funciona para los mocasines de barco, también."

El diseño tiene casi 100 años. La leyenda cuenta que el marinero Paul Sperry resbaló en la cubierta de su barco y cayó al agua. Más tarde notó que su perro podía caminar sobre el hielo sin deslizarse gracias a la textura en sus almohadillas, y cortó ranuras en la suela de sus zapatos de goma, lo que proporcionaba más agarre en una superficie mojada. Lanzó el Sperry Top-Sider en 1935. Otras marcas siguieron, como Sebago, GH Bass y Timberland, y los diseños se convirtieron en el calzado favorito de aquellos con suficiente dinero desechable para poseer un barco.

John Legend diseñó una colección con Sperry en 2024. [casino online guru](#) [casino online guru](#) Por supuesto, la mayoría de las personas que llevan mocasines de barco en 2024 no pertenecen a este grupo demográfico. Jason Jules, autor de *Black Ivy*, un libro que explora el estilo Ivy Look, worn by Black Americans in the 1950s and 60s, dice que el interés actual encaja en el "estético de la vieja riqueza" que es popular en TikTok y que se inclina hacia los diseños clásicos y

discretos largamente favorecidos por los ricos.

Estilo, con sustancia: lo que realmente está de moda esta semana, una recopilación del mejor periodismo de moda y tus problemas de armario resueltos

Aviso de privacidad: Las newsletters pueden contener información sobre organizaciones benéficas, anuncios en línea y contenido financiado por terceros. Para obtener más información, consulte nuestra Política de privacidad. Utilizamos Google reCaptcha para proteger nuestro sitio web y la Política de privacidad y los Términos de servicio de Google se aplican.

después de la promoción de newsletter

Sin embargo, Jules – quien tiene una gran colección de mocasines de barco – ve el enfoque en este clásico del diseño no simplemente como un intento de "parecer rico" sino más bien como una reacción a la moda rápida. "La gente está siendo mucho más inteligente con su dinero", dice. "Un par de zapatos no demasiado marcados dura 20 años sin mucha reinversión o cambio. [Es] una forma costo-efectiva de vestirse."

Con las zapatillas deportivas dominando el calzado de moda durante la mayor parte de la última década, los mocasines de barco también ofrecen un cambio de la variedad interminable de calzado deportivo. "Si te digo 'unas zapatillas de deporte', tienes todo un mundo para analizar – desde unas Vans de tela hasta un Nike Air Jordan", dice Jules. "Un mocasín de barco siempre va a ser, cariñosamente, un mocasín de barco."

Para leer la versión completa de esta newsletter – completa con los temas de tendencia de esta semana en The Measure y tus problemas de armario resueltos – suscríbete para recibir Fashion Statement en tu bandeja de entrada todos los jueves

Disputa sobre horas de trabalho e pagamento resolvida entre a GDL e a Deutsche Bahn

Uma longa disputa chega ao fim

8 A disputa de longa data sobre horários de trabalho e pagamento entre a União dos Condutores Alemães (GDL) e a 8 Deutsche Bahn chegou a um fim, após uma série de greves, conforme a união disse segunda-feira.

Outras Disputas recentes no 8 setor de transportes

Essas disputas salariais no setor de transportes seguem-se a outras que tiveram lugar recentemente. Outras disputas envolveram 8 trabalhadores locais de transportes, funcionários terrestres e tripulações de cabine da Lufthansa, e funcionários de segurança de aeroporto.

O Principal 8 ponto de discórdia: Redução de horas sem cortes salariais

O principal ponto de discórdia era a exigência da GDL para 8 que as horas de trabalho fossem reduzidas de 38 para 35 horas por semana, sem cortes salariais. Alguns operadores particulares 8 menores que operam serviços regionais concordaram com a exigência.

Como foi resolvido o problema

Não estava imediatamente claro como a 8 GDL e a Deutsche Bahn resolveram essa questão.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casadeapostas com login

Palavras-chave: **casadeapostas com login - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-11