

betnacional app ios # mejor juego de apuesta de futbol para ganar dinero:bet neymar

Autor: symphonyinn.com Palabras-chave: betnacional app ios

Algo extraño está sucediendo con los pantalones cortos de hombres

Algo extraño está sucediendo con los pantalones cortos de hombres. Ya no son simples pantalones cortos, sino más bien *short-shorts*. La semana pasada, el actor de *Normal People* Paul Mescal, quien próximamente aparecerá en la película *Gladiator 2* de Ridley Scott, se volvió viral después de asistir al desfile de moda masculina de Gucci en Milán usando *short-shorts*. Mescal, embajador oficial de Gucci, dijo: "Soy un gran defensor de que los hombres usen pantalones cortos más cortos". Combínelos con una camisa, mocasines y calcetines hasta la mitad del muslo, y sus pantalones cortos son, de hecho, extremadamente cortos. Un observador casual podría pensar que Mescal está de pie en la calle con los pantalones abajo.

Resulta que Mescal es un fanático de los pantalones cortos en todas las estaciones. Pero esto va más allá del "Efecto Mescal" o incluso de la musculatura exhibida durante la Eurocopa 2024. Los *short-shorts* están en todas partes: en las pasarelas, usados por celebridades como Harry Styles; flotando en las redes sociales con el hashtag "#thighguysummer".

Un asunto de longitud y ajuste

En algunos casos, no se trata solo de la corta longitud, sino también del ajuste ceñido (lo único que puedo decir es, por favor, investiguen con responsabilidad). ¿Es un avance que ahora le toque a los hombres no saber dónde mirar? De hecho, tan liberador como podrían ser los *short-shorts* para los hombres, también podrían representar el sexismo inverso en acción. Las jóvenes mujeres, en particular, están reequilibrando la proporción de miradas entre hombres y mujeres, tal como lo hicieron las generaciones anteriores (piensen en Nick Kamen saliendo de sus jeans en la lavandería en el célebre anuncio de Levi's 501). En lugar de "verano de chicas calientes", podría ser "verano de la mirada femenina" por un cambio.

Sin embargo, ¿serían igualmente encantadores en tu hermano, pareja o padre? ¿Serían aceptables los colegas masculinos que se retuercen en la oficina con *short-shorts* ajustados? Dado que aún se presiona a las mujeres para que estén listas para usar bikini, me siento lo suficientemente animada como para preguntar: ¿están los hombres británicos listos para los *short-shorts*?

Una suposición salvaje dice que probablemente no. Los hombres británicos tienen un historial de no usar adecuadamente aún los pantalones largos. Por lo general, no hay "preparación" (ejercicio/bronceado/calzado adecuado). Tan pronto como brilla el sol, la mayoría los pone con piernas pálidas como la leche y cualquier calzado viejo, pareciendo la mayoría del tiempo líderes scouts traviesos de la década de 1970. No puedo hablar (mis piernas desnudas se ven como algo que se examina tristemente en un laboratorio de patología en un episodio de *Silent Witness*), pero entonces no los estoy exhibiendo. A los hombres no les importa, lo que es al mismo tiempo profundamente admirable y condicionamiento social patriarcal 1.0. Aún más pruebas de que no se les entrena desde la cuna para preocuparse por cada centímetro de sus cuerpos.

Luego están las dobles standards. Los *short-shorts* también están de moda para las mujeres, pero a menudo parece que cualquier cosa que muestre alguna parte del cuerpo femenino (escote, cintura, muslos) es suficiente para desencadenar los linchamientos de la vergüenza. ¿Es esto tan

cierto para los hombres? ¿O es el caso de que, sin importar lo que usen, sin importar cuán escasos y provocativos sean, no se les acusa de "desesperación zorra", "patéticamente" anhelando atención, o de dejar abajo a todo su sexo, como se acusa habitualmente a las mujeres cada vez que muestran algo de carne.

Dice mucho que, en el peor de los casos, los *short-shorts* de Mescal solo provocaron algunas risitas divertidas. Si son el último campo minado sexual-político, sigue siendo muy diferente para los niños.

Labour se compromete a nacionalizar por completo la red ferroviaria en cinco años

El Partido Laborista se ha comprometido a nacionalizar por completo la red ferroviaria de Gran Bretaña dentro de los cinco años siguientes a su llegada al poder, con la promesa de garantizar las tarifas más baratas como parte de "la mayor reforma de nuestros ferrocarriles en una generación".

Una de las primeras acciones importantes del laborismo en el gobierno consistirá en traer todos los ferrocarriles de pasajeros a la propiedad nacional bajo Great British Railways a medida que expiren los contratos con los operadores privados, un plan respaldado por el arquitecto del propio plan ferroviario de los conservadores.

El plan del laborismo

El laborismo ahorrará £2.2 mil millones recortando el desperdicio y recuperando los dividendos a los accionistas. Establecerá una autoridad de normas de pasajeros, la Passenger Standards Authority, para supervisar el nuevo sistema. Los pasajeros recibirán garantías de mejores precios en los boletos, reembolso automático por retrasos y tarifas de temporada digitales en toda la red. En un discurso el jueves, la secretaria de transporte de la oposición, Louise Haigh, dirá que la nacionalización "no será fácil y requerirá un esfuerzo diligente, pero será mi misión llegar al destino correcto y entregar al gran pasajero británico".

Los laboristas insisten en que la reforma ferroviaria es crucial para la productividad y los ahorros de costos y para lograr las "cinco misiones" de Keir Starmer, mientras critican la inacción de los conservadores.

El plan no incluye la nacionalización de empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados

Sin embargo, los planes no incluyen la nacionalización de las empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados, que los sindicatos han solicitado pero que costarían miles de millones.

El partido argumentará que los planes de propiedad pública no costarán compensación a los operadores, que transfieren la propiedad una vez que vencen los contratos, y ahorrarán sumas significativas en burocracia y dividendos a operadores privados.

Endoso sindical y de la industria ferroviaria

Los sindicatos y una variedad de figuras de la industria ferroviaria han dado la bienvenida al anuncio del laborismo, aunque las firmas de trenes privadas se mostraron descontentas con la confirmación de que los contratos de operación de trenes volverían a estar en manos públicas una vez que expiraran.

El líder del sindicato de conductores de trenes Aslef, Mick Whelan, dijo que "el compromiso

entregará para la economía, para el contribuyente, para los pasajeros y para el personal", añadiendo que la privatización "ha permitido que unas pocas empresas ganen enormes beneficios, que han sacado mucho dinero necesario del sector".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betnacional app ios

Palavras-chave: **betnacional app ios # melhor jogo de aposta de futebol para ganhar dinheiro:bet neymar**

Data de lançamento de: 2024-07-01