

Israel reabre o cruzamento de Kerem Shalom na Faixa de Gaza

A agência israelense responsável pelas entregas de ajuda na Faixa de Gaza anunciou na quarta-feira que reabriu o cruzamento de Kerem Shalom na Faixa de Gaza, reintegrando um dos dois pontos de entrada críticos para a ajuda humanitária que havia fechado.

O cruzamento de Kerem Shalom entre Israel e Gaza estava fechado desde um ataque de foguetes do Hamas da Faixa de Gaza no domingo, que matou quatro soldados israelenses na região. Na terça-feira, o exército israelense montou uma incursão que fechou o cruzamento de Rafahna fronteira do Egito com Gaza.

Desde o início da guerra, a maior parte da ajuda para Gaza passou pelo cruzamento de Rafah. Agências internacionais de ajuda e oficiais disseram que o fechamento dos dois cruzamentos poderia piorar a já grave crise humanitária.

Na quarta-feira, caminhões de ajuda estavam chegando ao cruzamento de Kerem Shalom e iriam para Gaza após a inspeção, disse a agência israelense, COGAT.

Quando ambos os cruzamentos estavam fechados, não estava claro quanta ajuda estava entrando **betmotion wikipedia** Gaza por outros meios. A COGAT disse na terça-feira que 60 caminhões passaram pelo cruzamento de Erez para o norte de Gaza, que Israel reabriu sob pressão da administração Biden depois que um ataque aéreo israelense matou sete trabalhadores de ajuda.

Em uma ligação com o presidente Biden na segunda-feira, o primeiro-ministro Benjamin Netanyahu de Israel concordou **betmotion wikipedia** garantir que o cruzamento seria reaberto, de acordo com um resumo da ligação da Casa Branca.

Israel abriu o cruzamento **betmotion wikipedia** Kerem Shalom **betmotion wikipedia** dezembro após pressão dos Estados Unidos para acelerar o fluxo de ajuda humanitária **betmotion wikipedia** Gaza. No entanto, manifestantes israelenses se reuniram regularmente no cruzamento, tentando bloquear comboios de ajuda de entrarem no enclave na esperança de aumentar a pressão sobre o Hamas para libertar os reféns.

Inundações no norte da Índia deixam estrada inacessível por uma semana

Em 14 de agosto de 2024, fortes chuvas no norte da Índia provocaram enchentes e deslizamentos de terra, devastando a região. Kishori Lal, o *sarpanch* (chefe) da vila de Kothi Gehri no estado himalaio de Himachal Pradesh, lembra os eventos de então: "Nosso caminho de ligação para a estrada estadual e algumas casas próximas à estrada foram completamente devastadas."

Chuvas torrenciais **betmotion wikipedia** Rewalsar, uma cidade lacustre com vistas pitorescas, popular entre os turistas, fizeram com que vários corpos d'água rebentassem, inundando e causando deslizamentos de terra nas redondezas, destruindo moradias na vila de Lal e obrigando o deslocamento de comunidades e o fechamento de vias de acesso importantes. Com estradas inundadas, o fechamento da Estrada Mandi-Rewalsar-Kalkhar e de ligações deixaram centenas de turistas abandonados e comunidades locais isoladas.

Ao meio do caos, a resistência na aldeia de Nog, no distrito de Bilaspur, chama atenção.

Enquanto estradas **betmotion wikipedia** todo o local, incluindo nas redondezas de Kothi Gehri, permaneceram fechadas, a estrada **betmotion wikipedia** direção a Nog voltou a ser acessada **betmotion wikipedia** menos de uma semana, conforme relatado oficialmente.

A razão disso está numa abordagem inovadora: engenharia do solo.

Muros de retenção de concreto com 10 pés de altura são a solução tradicional utilizada para proteger estradas de encostas de morros. No entanto, essas estruturas deixam encostas expostas vulneráveis à erosão durante chuvas intensas, aumentando o risco de deslizamentos de terra.

Método tradicional

Muros de retenção de concreto de 10 pés de altura
Expõe a encosta a erosões

Novo método

Engenharia do solo
Reduz o risco de deslizamentos de terra

Sanjeev Dogra, vice-presidente do *panchayat* (órgão de auto-governo) local, descreve a ameaça que os deslizamentos representavam: "Nossa estrada sofria deslizamentos a cada monção, ameaçando os moradores nas redondezas," ele diz. Antes da implementação das medidas de engenharia do solo, a estrada de Nog sofria fechamentos de cerca de um mês, **betmotion wikipedia** média, durante cada temporada de monções.

A situação mudou **betmotion wikipedia** 2010, quando técnicas de engenharia do solo foram usadas para estabilizar encostas expostas **betmotion wikipedia** dois locais ao longo da nova ligação rodoviária **betmotion wikipedia** direção a Nog, como parte do Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY), um programa do governo que visa fornecer conectividade confiável **betmotion wikipedia** todas as estações para comunidades rurais desconectadas **betmotion wikipedia** todo o país.

"Tratamos a superfície exposta da área potencial de deslizamento perto de Nog, cobrindo-a com rede de arames **betmotion wikipedia** malha e plantando arbustos e ervas ao seu redor," diz Pawan Kumar Sharma, diretor de projetos da Himachal Pradesh Road and Infrastructure Development Corporation Ltd (HPRIDCL). "Em locais onde eram provocados deslizamentos por erosão oriunda de um rio local, plantamos lambrequins e estacas de madeira para fixar o solo."

A infraestrutura verde arraigou **betmotion wikipedia** apenas uma estação, gradualmente fortalecendo encostas que resistiram melhor aos efeitos das cheias do ano passado.

O que é engenharia do solo?

Neha Vyas, uma especialista ambiental sênior do Banco Mundial, define engenharia do solo como um subconjunto da infraestrutura verde. Essa técnica ecologia de engenharia envolve a plantação estratégica de vegetações e a incorporação de outros materiais orgânicos para estabilizar solo e potencializar resistência aos ecossistemas.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betmotion wikipedia

Palavras-chave: **betmotion wikipedia - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-06-29